



Pressmeddelande

Sjöräddningssällskapets satsning på massräddning behövs!

Helgens svåra fartygsolycka utanför Italien är ytterligare ett bevis på att det som inte borde kunna hända faktiskt händer. Sjöräddningssällskapet arbetar aktivt för att skapa bättre förutsättningar att rädda liv när olyckan väl är ett faktum. På tisdag hålls en högaktuell föreläsning i ämnet.

Med dagens avancerade navigationssystem och säkra fartyg ska en olycka som den här inte kunna ske. Men, när det ändå händer, måste sjöfarten vara bättre förberedda, utrustade och tränade på att evakuera och rädda. Förutsättningarna vid Costa Concordias förlisning var mycket goda. Lugnt väder, nära till land och en toppmodern kryssningsbåt med all tänkbar räddningsutrustning. Ändå har flera liv skördats och många saknas fortfarande. Hur kan beredskapen vid sådana här händelser förbättras ytterligare?

Sjöräddningssällskapet är en av få aktörer som jobbat aktivt med massräddning i flera år, bland annat genom vårt samarbetsprojekt FIRST. I morgon tisdag hålls en öppen föreläsning om projektet i Kalmar. Föreläsningen, som planerats länge, är genom förlisningen utanför Italien plötsligt högaktuell. Den kommer att fokusera på ett av Sjöräddningssällskapets största och viktigaste sjösäkerhetsprojekt: FIRST – First Independent Responder Safe Transfer. Projektet drivs tillsammans med Stena Line. FIRST väcker frågeställningar kring massräddning och att utveckla metoder och system för att snabbare och säkrare rädda nödställda vid en krissituation till sjöss.

– Det handlar om två saker. Det ena är vikten av gemensamma regelverk, genomarbetade rutiner och krav på träning. Det är först när en besättning är tränad som den har förutsättningar att klara en riktig olycka. Det andra är utrustning. Vi måste se till att fartyg är utrustade för att klara både evakuering vid egen sjönöd och att kunna bistå andra fartyg i sjönöd. Med rätt utrustning ombord ökar möjligheten att rädda liv, säger Rolf Westerström, vd på Sjöräddningssällskapet.

Föreläsningen kommer att redovisa resultat av försök som genomförs med fartyget Stena Jutlandica i hårt väder utanför Vinga, Göteborg. Föreläsningen hålls av Andreas Arvidsson, operativt ansvarig på Sjöräddningssällskapet och Jörgen Lorén, befälhavare på Stena Line.

Plats: Sjöfartshögskolans aula, B135, Landgången 4, Kalmar.

Tid: tisdag den 17 januari kl 18:00-19:30. Ingen föranmälan behövs. Välkommen!

Genom att utveckla utrustning och metoder och genom att testa dessa under realistiska förhållanden hoppas Sjöräddningssällskapet att med FIRST-projektet kunna rekommendera IMO att utveckla internationella regelverk för de nya systemen för massräddning. En världskonferens i Mass Rescue hölls i Göteborg den 7-8 juni 2010 där Sjöräddningssällskapet var värd och delar av FIRST-projektet visades i verkligheten för internationella intressenter. En ny konferens, med samma innehåll och med Sjöräddningssällskapet som värd, hålls i juni 2012.

Kontakta oss gärna om du vill veta mer:

Andreas Arvidsson, telefon 031-761 40 22, andreas.arvidsson@ssrs.se

Presskontakt: Emma Forseth, telefon 031-761 40 16, emma.forseth@ssrs.se

Rolf Westerström, VD Sjöräddningssällskapet, telefon 031-761 40 10, rolf.westerstrom@ssrs.se

Pressjour: 031-761 40 01.

Detta är Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet räddar liv till sjöss. Vi är 1800 frivilliga sjöräddare längs den svenska kusten och de största sjöarna, beredda att rycka ut i alla väder. Vi arbetar även med att förebygga sjöräddning samt att sprida kunskap om sjösäkerhet. Sjöräddningssällskapet står för 70 procent av all sjöräddning i Sverige, utan några som helst statliga bidrag. Därför är vi helt beroende av medlemskap, donationer, gåvor och frivilliga insatser.