

SOP 3

Standard Operating Procedures

Bogsering, länsning och brand

SAR SOP 3 Utgåva 011



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Bärgning

Bärgningstekniker för räddning av nödställda

Upprätta kontakt med JRCC

- Rapportera avgång, antal ombord samt beräknad ankomsttid (ETA) till haverist.

TID.....

ETA.....

Antal ombord.....

Kommunicera internt, håll besättningen uppdaterad.

Förbered utrustning och besättning för insatsen.

- Rapportera ankomst haverist TID.....
- Väderförhållande vid position
- Upprätta kontakt med haverist, sök information.

Riskanalys

- Väder/sjöhävning.
- Egen säkerhet.
- Riskbedömning för insats, liv före materiell räddning.

- Rapportera BIS för genomförande till JRCC TID.....

Grundstötning

Åtgärder och agerande vid grundstött haverist.

Riskanalys

- Egen säkerhet.
- Miljösäkerhet.
- Skrovsador.
- Överväg skadeinspektion ombord haverist.

Vatteninträngning

Åtgärder och agerande vid vatteninträngning.

Riskanalys

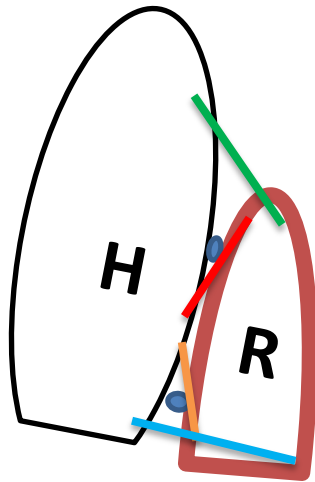
- Livräddning/materiell räddning.
- Egen säkerhet.
- Gå aldrig ner i en båt som tar in vatten.

Åtgärder

- Lokalisera skada.
- Överväg att sätta haverist på grund för att förhindra totalförlust.

Länstekniker

- Val av pump.
- Annan utrustning.



1
2
3
4

Säkra upp mot räddningsenhet

- Bogsering långsida **BILD**

Externa resurser

- Lokalisera lyftmöjligheter/varv
- SSRS OP-jour tel: **031 – 761 39 00**

Lossdragning

Åtgärder och agerande vid lossdragning

Risikanalys

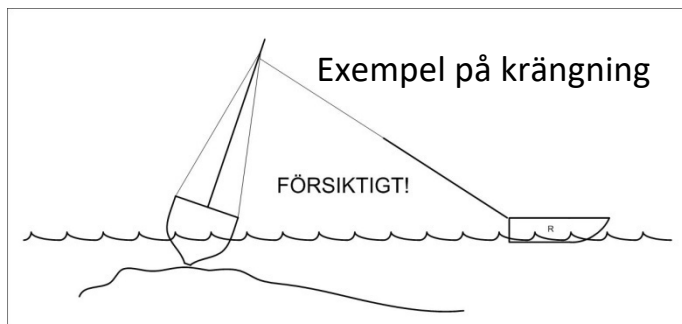
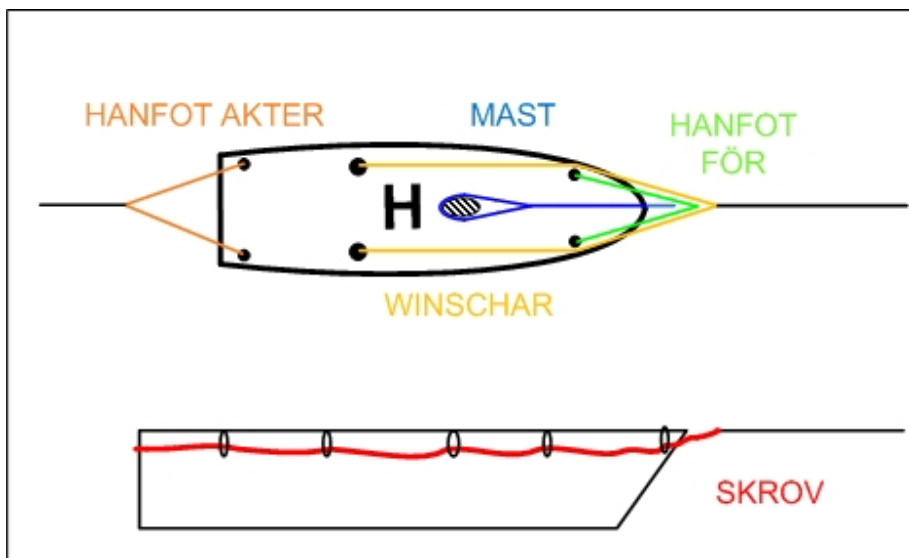
- Egen säkerhet
- Väderlek/sjöhävning
- Miljösäkerhet
- Skrovsador
- Liv före materiell räddning

Juridik

- SSRS OP-jour tel: **031-761 39 00**
- Ev. Försäkringsbolag/Transportstyrelsen-inspektion

Tekniker för lossdragning

- Överväg att ta över räddningsperson ombord haverist
- Kastlina/linkastare om nödvändigt
- Säkra haverist innan lossdragning med pumpar eller annan lämplig utrustning
- Fästpunkter **BILD**



Brand

Åtgärder och agerande vid brand ombord haverist

Risikanalyt

- Egen säkerhet
- Farligt gods
- Livräddning/materiell räddning

Väder o vind

- Angreppsvinkel i lovart **BILD**
- Förhindra spridning

Släpa bort från fara

- Enterhake
- Koppling/bogsering

Släckteknik

- Vatten/skum/handbrandsläckare

Länsning

- Övervägande

Kem

Åtgärder och agerande vid räddningsinsats där skadligt ämne kan förekomma.

Risikanalyt

- Egen säkerhet
- Vad för typ av ämne
- Upprätta kontakt extern resurs via JRCC

JRCC Tel: 010- (Specifikt Stationsnummer)

Väder o vind

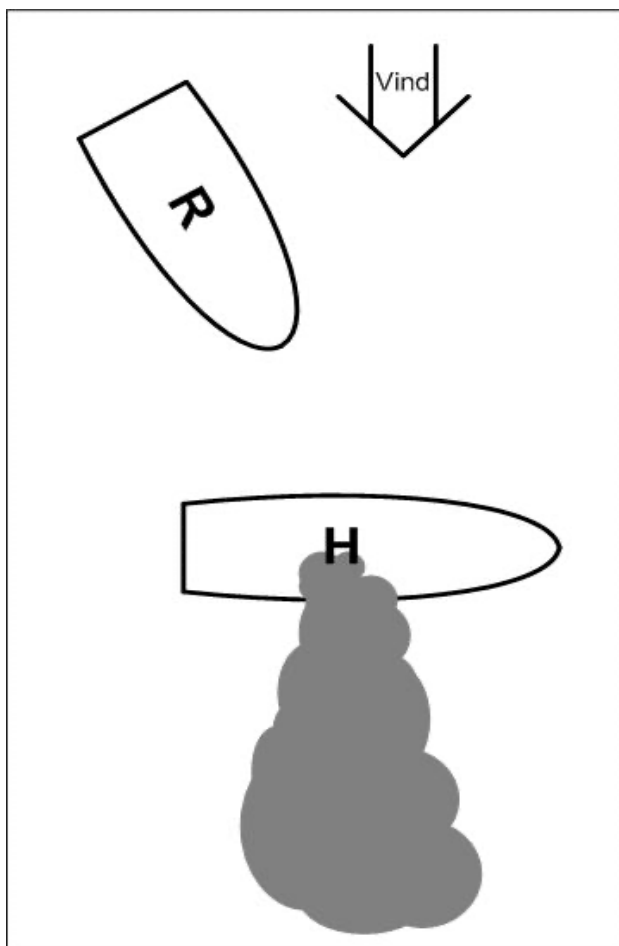
- Angreppsvinkel i lovart **BILD**

Sanering av personal och utrustning

- Livräddning
- Metod enligt läkare via JRCC

Omhändertagande av kontaminerad person

- Enligt läkare via JRCC
- L-ABCDE (**Se SAR SOP 2**)



Bogsering

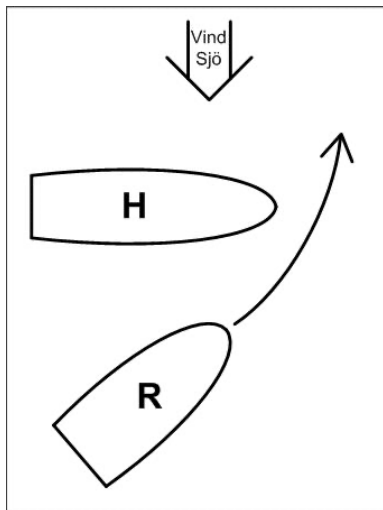
Åtgärder och agerande vid bogsering av haverist

Risikanalyt

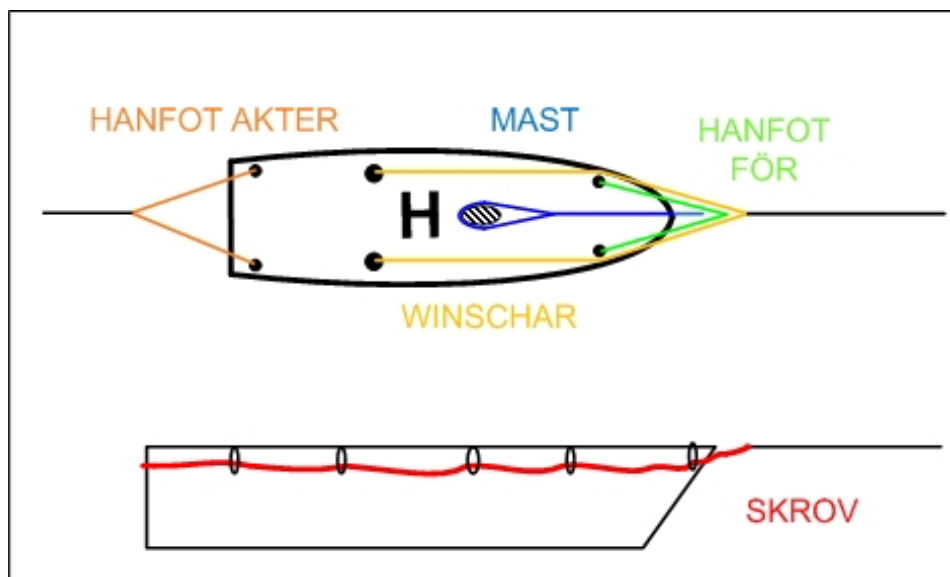
- Egen säkerhet
- Väderlek/sjöhävning/ström
- Kopplingspunkter **BILD**
- Avbrytande av bogsering **BILD**

Koppling

- Förberedande av haverist
- Överväg räddningsman ombord haverist
- Positionering/manövrering **BILD**
- Kastända/linkkastare



Kopplingspunkter

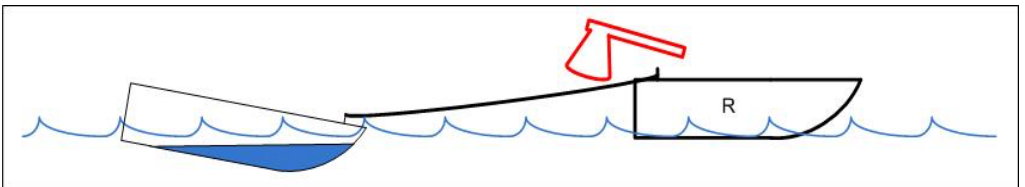
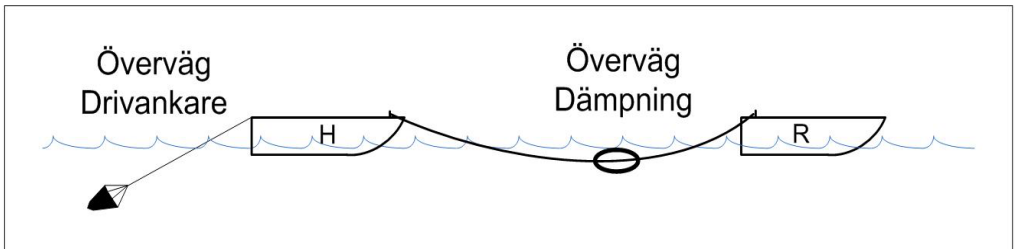


O Rapportera "kopplat" samt destination till JRCC

TID.....

Bogseringen

- Säkerhet för haverist och eget fartyg med hänsyn till Väderlek/sjöhävning/ström
- Ta även hänsyn till eventuell kompensation för utebliven styrförmåga hos haverist
- Drivankare **BILD**
- Längd på tross samt fart i relation till sjöhävning **BILD**
- Dämpare **BILD**
- Kortning av bogsertross **BILD**
- Verktyg att göra sig fri från bogsertross. **Nödutlösning av krok och/eller Isolerkniv.**



Bogsering långsida

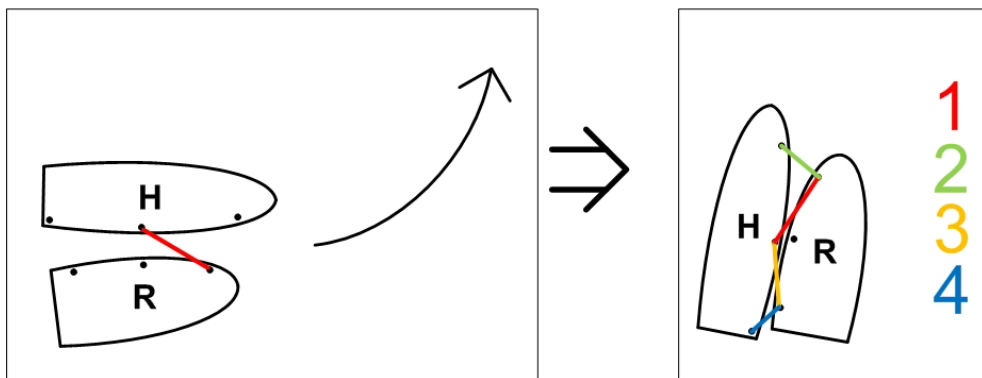
- Koppling av haverist på sida **BILD**
- Fendrar och kulor
- Beakta kraften hos ett fartyg i rörelse, anpassa fart
- Gå till kaj

Rapportera avslut av uppdrag till JRCC. **TID.....**

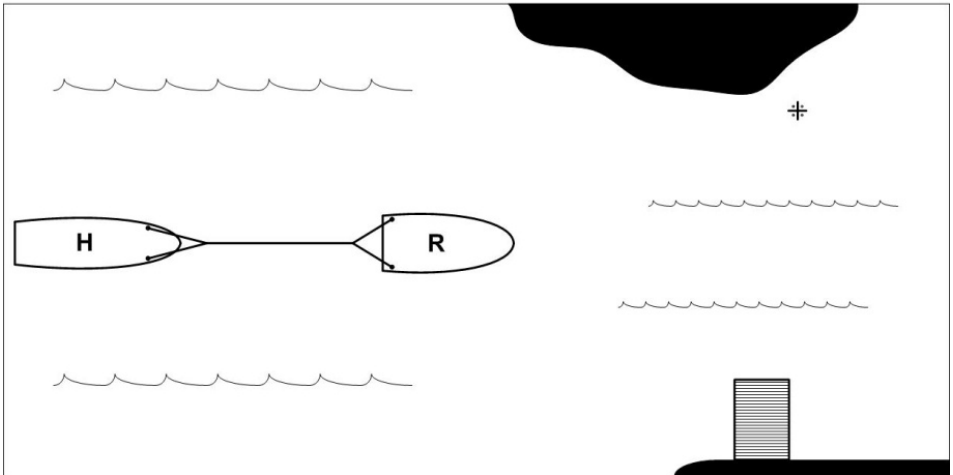
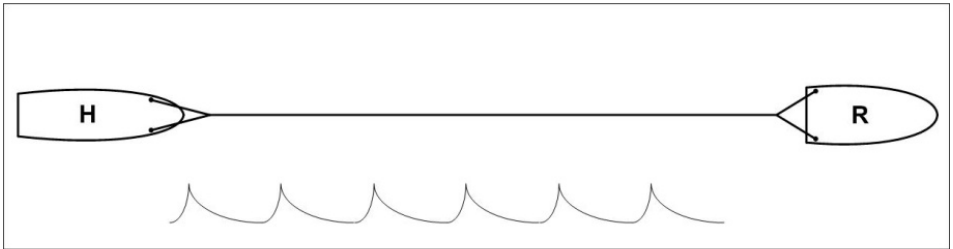
Personuppgifter på haverist (till JRCC)

Namn.....

Telefon.....



- JRCC VHF Kanal 16/67/74
- JRCC Tel: 010- (Specifikt Stationsnummer)
- JRCC RAKEL Nord/syd/väst/ost sjöanrop
- SSRS OP-jour tel: 031-761 39 00



Beslutsstöd räddningsinsats

På väg ut på uppdrag

- Riskanalys
- Arbetsfördelning ombord
- Gemensam målbild
- Insats efter SOP
- Säker improvisation
- Ovisst läge → OP SSRS

Efter uppdrag

- Återställning material/fartyg
- Kontroller
- Kamratstöd
- Rapportering