

Effektrapport 2025, Sjöräddningssällskapet

Effekterna av Sjöräddningssällskapets insamlade medel och arbete beskrivs i denna Årsbok. För att underlätta för våra givare, medlemmar och andra intresserade hänvisar vi här till var i årsboken det går att hitta svar på de frågor som Giva Sverige, branschorganisationen för tryggt givande, ställer upp i sin mall för effektrapportering.

Vad arbetar vi för?

Sjöräddningssällskapets uppgift är att rädda liv till sjöss, och vår vision är att ingen ska omkomma till sjöss. Detta beskrivs på sidan 3 ("Våra ändamål"), sidorna 10–11 ("119 år av frivillig sjöräddning") samt redogörs i årsredovisningen på sidorna 100–133.

Vad har vi gjort och hur vet vi att vi gör rätt saker?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("119 år av frivillig sjöräddning"), sidorna 16–21 ("Oj, vad vi ställde till det"), sidorna 30–35 ("När det är fara för liv"), sidorna 46–53 ("Framtiden tar form"), sidorna 66–91 ("Vår stora stryka") samt på sidorna 38–39 ("Hit går pengarna").

Vad har det skett för förändring?

Beskrivs på sidorna 14–15 ("Så bedrivs svensk sjöräddning", "Räddningstjänstuppehållning – akut fara för liv, egendom och miljö", "Förebyggande utryckning – innan läget är akut", "Sjuktransport – hjälp att snabbt få vård" och "Övrigt – transport och förflyttning").

Hur har vi bidragit till förändringen?


Beskrivs på sidorna 10–11 ("119 år av frivillig sjöräddning"), sidorna 16–21 ("Oj, vad vi ställde till det"), sidorna 30–35 ("När det är fara för liv"), sidorna 46–53 ("Framtiden tar form") samt sidorna 58–61 ("Byggda med frivilligheten i fokus").



Årsbok 2026



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Sjöräddningssällskapet har 2 500 frivilliga sjöräddare och 270 räddningsenheter på 73 stationer som är beredda att rycka ut längs de svenska kusterna. Dygnet runt, året om. Vi medverkar i cirka 90 procent av all sjöräddning, utan bidrag från staten. Vår verksamhet är helt baserad på medlemskap, donationer, gåvor och frivilliga insatser.

Våra ändamål

→ Vi främjar intresset för sjöräddning

Kunskap förebygger olyckor. Att sprida sjösäkerhetsinformation är därför ett av våra ändamål. Det gör vi genom att vara tydliga, synliga och att bjuda på vår kunskap.

→ Vi utvecklar och effektiviserar

Genom goda relationer kan vi föreslå förbättringar och påverka sådant som kan hjälpa tredje man. Vi övar och samarbetar därför med alla organisationer inom sjöräddning. Allt för att vi ska kunna utföra vårt gemensamma uppdrag så bra som möjligt.

→ Vi räddar liv till sjöss

Tack vare välutbildade sjöräddare och strategiskt placerade stationer kan vi idag rycka ut inom 15 minuter efter larm och delta i cirka 90 procent av all sjöräddning i Sverige.

→ Vi är en allmännyttig och humanitär förening

Vi deltar dessutom i annan hjälpverksamhet till sjöss och på andra ställen där vi kan göra en insats. Vår humanitära grund gör att vi kan hjälpa samhället i fler situationer än vid sjöräddning.

Med den humanitära viljans kraft

Du som vistas längs vår kust eller vid våra stora insjöar ska kunna känna trygghet i att hjälpen finns där när något händer. Oavsett vad som hänt eller vem du är. Den tryggheten bärs varje dag av frivilliga sjöräddare som valt att engagera sig – lokalt, ideellt och tillsammans med andra. Dygnet runt, året om.

Sjöräddningssällskapet deltar i 90 procent av all sjöräddning där en räddningsbåt engageras. Under det senaste året innebar det över två tusen livräddande insatser. Det sker i nära samarbete med ansvariga myndigheter och utan kostnad för staten. Vår verksamhet bygger på donationer, medlemskap, gåvor och en stark vilja att hjälpa andra.

Under året har regeringen drivit ett arbete med att se över hur sjöräddningen i Sverige organiseras, där ansvar kan komma att förändras, från ett humanitärt räddningsuppdrag till en myndighet med brottsbekämpande uppdrag. Det är naturligt att vilja utveckla och förbättra. Men sjöräddning är inte bara en struktur på papper – det är en förmåga som måste fungera sömlöst i verkligheten med ett kompromisslöst humanitärt fokus.

Just därför kan det som ser enkelt ut i en modell vara betydligt mer komplext i praktiken. Mycket av det som gör skillnad bygger på erfarenhet, relationer och förtroende. Och på de frivilliga sjöräddarna som, vid sidan av sina egna liv, väljer att bidra med tid och kunskap för andras trygghet. Det är det engagemanget som bär svensk sjöräddning.

Sjöräddningssällskapets frivilliga sjöräddare och alla andra som arbetar för att rädda liv till sjöss är delar av samma helhet. Och i slutändan är det detta vi måste värna – så att det finns kvar för dem som kommer efter oss, precis som det funnits för oss.



Lars Samuelsson
vd Sjärräddningssällskapet

Året i korthet	6
119 år av frivillig sjöräddning	10
Våra uppdrag	12
Årssummering	14
Larmet: "Oj, vad vi ställde till det"	16
Vi utbildar Sveriges civilsamhälle	24
När det är fara för liv	30
Hit går pengarna	36
Årssummering	38
Vår växande räddningsflotta	40
IT: Ett klick för överblick	42
Framtiden tar form	46
Att förbereda sig för det värsta	54
Byggda med frivilligheten i fokus	58
När livet hänger på en kjol	62
Vår stora styrka	66
Årssummering	68
Allt startar med det lokala engagemanget	70
Frivilliga sjöräddare	76
Möjliggörare	86
Joakim Hedin – om glädjen i att ge med varm hand	88
Fria och villkorade medel	91
Effektrapport	92
Hur vi växer tillsammans	93
Föreningsinformation	96
Årsredovisning	100
Foto om ej annat anges: Mats Ryde/Sjärräddningssällskapet	



Med gemensam vilja, starkt driv och gedigen utbildning utgör de frivilliga sjöräddarna en enorm resurs för det svenska civilsamhället.



Allt fler båtar i vår nya serie om tre olika båtklasser sjösätts. Mer bränslesnåla, med bättre förmågor och skapade med den frivilliga sjöräddaren i fokus.



Joakim Hedin om att ge tillbaka till verksamheter och människor som försöker göra skillnad.

ONSDAG
1
JANUARI

Årets första insats:
1 januari kl. 09.58, RS Dalarö,
sjuktransport.

6 616

Totalt antal utryckningar
utförda under 2025.

Vilket år!



Genomsnittstiden för
ett uppdrag låg på
2 timmar och 41 minuter.

ONSDAG
31
DECEMBER

Årets sista insats:
31 december kl. 15.13,
RS Strömstad, sjuktransport.

283

Helgen vecka 29 var mest intensiv, med
sammanlagt 283 insatser.



Den genomsnittliga övningstiden
var 3 timmar och 2 minuter per tillfälle.

66 771h

Den totala sjötiden för alla
frivilliga sjöräddare.

7 277

Antalet övningar de frivilliga
sjöräddarna genomförde
under året.

437h

Den sjöräddaren med flest
sjötimmars tillbringade
437 timmar i räddningsbåt.



Nya räddningsbåtar utvecklas och sjösätts

Vi fortsätter att utveckla nästa generation räddningsbåtar. Båtarna sjösätts löpande och mot slutet av 2026 förväntar vi oss att den helt nya 15-metersklassen sjösätts. Läs mer om det på sida 58.

Ny samlingsplats för sjöräddarna

Med 2 500 frivilliga sjöräddare utspridda över hela landet är den interna kommunikationen central för verksamheten. Den 11 mars introducerades Workvivo och från starten till årets slut har det skickats 432 919 chatmeddelanden och skrivits 26 034 kommentarer på 17 534 inlägg.

Miljöräddning till sjöss stärks genom nytt samarbetsavtal

Sjöräddningssällskapet och Kustbevakningen fördjupar samarbetet för att stärka beredskapen vid utsläpp och miljöolyckor till sjöss. Ett nytt avtal mellan organisationerna markerar ett gemensamt steg mot snabbare och mer samordnade insatser.



Vi betalar 0 kronor för annonsutrymme – mediehusen bidrar med mångmiljonbelopp.

Sammanlagt publicerades 4 876 inlägg i våra 141 kanaler i sociala medier.



Totalt fick inläggen 1 184 122 gilla-markeringar.



Antal räddningsstationer

73



Antal räddningsenheter

270



Antal frivilliga sjöräddare

2 500



Antal medlemmar

146 000

Under 2025 har vi samlat in:

283 miljoner kronor från medlemskap och gåvor.
0 kronor från staten.

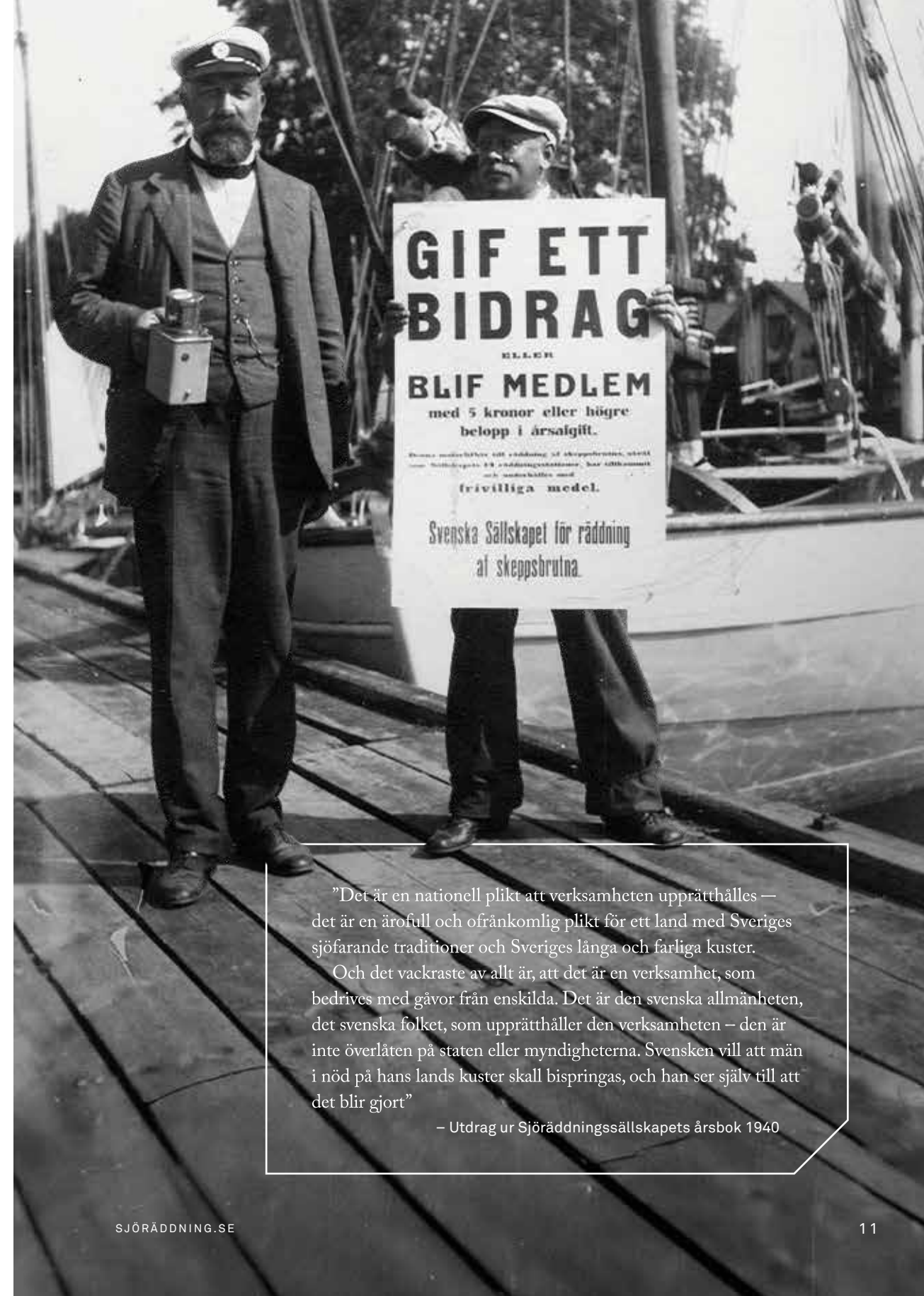
119 år av frivillig sjöräddning

Under det tidiga 1900-talet härjade flera kraftiga stormar längs Sveriges kust. Många såg sina familjemedlemmar och vänner duka under till havs. Någoting behövde göras. Den 1 juni 1907 bildades Sjöräddningssällskapet.

Till en början innebar verksamheten att människor i kustsamhällen gav sig ut i privata roddbåtar för att leta efter personer som inte kommit hem. För att kunna göra skillnad på riktigt krävdes ökade resurser, i form av båtar, pengar, frivilliga – och en starkare organiserad verksamhet. På initiativ av Albert Isakson och företrädare för svensk sjöfart bildades föreningen Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, nu Sjöräddningssällskapet. Föreningen och räddningsbåtarna skulle både finansieras och bemannas av eldsjälarna från civilsamhället. Än idag, 119 år senare, vilar föreningen på den humanitära grunden: att rädda liv och öka säkerheten till sjöss, utan statliga bidrag och

utan politiska eller ekonomiska intressen. Vårt humanitära skyddsnet har sedan öppnandet av de tre ursprungliga räddningsstationerna vuxit till 73 knytpunkter med omkring 2 500 välutbildade sjöräddare. Under 2025 har Sjöräddningssällskapet frivilliga sjöräddare utfört över 1 200 räddningstjänstuppdrag och 800 sjuktransporter. Det är över 2 000 livräddande insatser.

Att vi kan bedriva dagens effektiva sjöräddning är ett direkt resultat av vår humanitära grund. Genom krig och flyktingströmmar har vi stått upp för människors rätt att komma säkert i land. Det är något Sjöräddningssällskapet aldrig kommer att tumma på. Ingen ska behöva omkomma i våra svenska vatten.



”Det är en nationell plikt att verksamheten upprätthålles – det är en ärofull och ofrånkomlig plikt för ett land med Sveriges sjöfarande traditioner och Sveriges långa och farliga kuster.

Och det vackraste av allt är, att det är en verksamhet, som bedrivs med gåvor från enskilda. Det är den svenska allmänheten, det svenska folket, som upprätthåller den verksamheten – den är inte överlättn på staten eller myndigheterna. Svensken vill att män i nöd på hans lands kuster skall bispringas, och han ser själv till att det blir gjort”

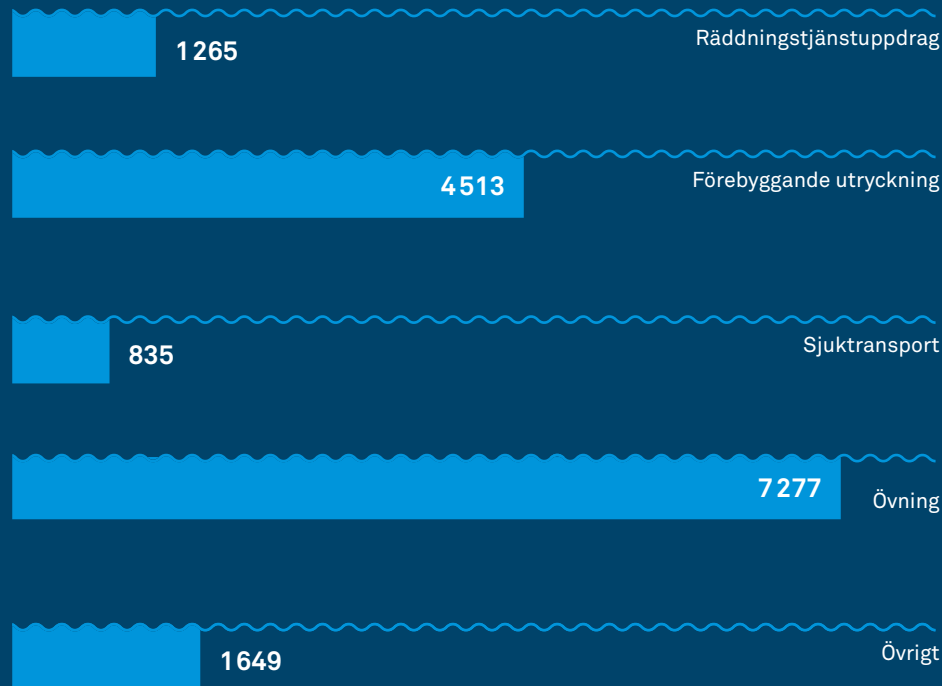
– Utdrag ur Sjöräddningssällskapet årsbok 1940

Våra uppdrag

ÅRSSUMMERING 14 / LARMET: "OJ, VAD VI STÄLLDE TILL DET" 16
/ VI UTBILDAR SVERIGES CIVILSAMHÄLLE 24
/ NÄR DET ÄR FARA FÖR LIV 30



Varje år rycker vi ut på tusentals uppdrag till sjöss. Ibland är de akuta och handlar om att rädda liv, andra gånger förebyggande för att läget inte ska bli akut. Under 2025 lämnade vi kaj 15 539 gånger, fördelade så här:



Så bedrivs svensk sjöräddning

Sjöräddning i Sverige är ett samarbete. Sjöfartsverket är ytterst ansvarig för all sjöräddning och larmen hanteras av Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) från samma myndighet. De tar emot larm, fattar beslut om vilka resurser som ska skickas ut och leder sedan insatsen från land.

Från olycksplatsen hanteras insatsen oftast genom samverkan mellan organisationer och tillgängliga fartyg. Sjöräddnings-sällskapet medverkar i nio av tio insatser och är den enda svenska organisation som enbart har sjöräddning som huvuduppdrag.

Räddningstjänstuppdrag – akut fara för liv, egendom och miljö

Vid ett räddningstjänstuppdrag föreligger en akut situation där det finns fara för liv, egendom och miljö. Det kan handla om allt från personer över bord till bränder längs kusten eller utsläpp i vattnet. De frivilliga sjöräddarna ska då vara redo att lämna kaj inom 15 minuter efter att larmet gått. Dessa larm når oss främst via JRCC efter att någon har ringt 112 eller anropat Sweden Rescue på VHF kanal 16.

Förebyggande utryckning – innan läget är akut

Vi arbetar förebyggande för att undvika att situationer blir akuta. Oväntade väderomslag, grundstötningar eller motorproblem kan kännas allvarliga, även om det inte är akut. För att läget inte ska förvärras erbjuder vi förebyggande utryckningar till våra medlemmar.

Sjuktransport – hjälp att snabbt få vård

Vi utför sjuktransporter i skärgården, från fartyg och från alla platser som vi kan nå med våra båtar. Insatserna sker tillsammans med ambulanssjukvården och handlar om att hjälpa skadade eller sjuka patienter att snabbt få vård.

Övning – att vara beredd på skarpt larm

För att kunna hantera alla situationer som de frivilliga sjöräddarna möter behöver de öva. Här ingår allt ifrån att manövrera båtarna och ta hand om nödställda till att samarbeta med andra aktörer. Övningen sker lokalt på stationerna där sjöräddarna bäst känner till vilka situationer som är vanligast förekommande i deras område.

Övrigt – transport och förflyttning

Under "övrigt" ingår tillfällen då våra enheter har lämnat kaj av andra skäl än räddningsuppdrag. Oftast handlar det om underhåll eller om att flytta båtar till de områden där de behövs mest. Vintertid kan båtar i norr omfördelas till sydligare regioner. Genom att flytta enheter förbättrar vi beredskapen både tillfälligt och permanent. Övriga förflyttningar kan gälla varvsbesök, bunkring eller att visa upp verksamheten vid publika evenemang.

Den nya katamaranen hade precis monterats ihop och far och son gav sig ut på jungfrufärd. Men plötsligt kapsejsade båten – och mobiltelefonen låg kvar på land. Utan den kunde de inte larma.

”Oj, vad vi ställde till det”

Text: Karin Wallén Foto: Andreas Hylthén



Det gungar under fötterna när vi äntrar RS Hjälmarens flytande räddningsstation i Hampetorp, vid Hjälmarens södra strand. I köket blir det snabbt fullt runt bordet när ett gäng frivilliga sjöräddare slår sig ner tillsammans med familjen Christensen, för att prata igenom det som hände en och en halv månad tidigare, en mörk sensommarekväll i augusti 2025. Alla har olika perspektiv på vad som ledde fram till att Tom Christensen och hans tolvårige pojke Neo till slut kunde undsättas.

Dagen började med att far och son ägnade sig åt familjens nyinköpta lilla katamaran som låg i Sticksjö, i norra delen av Mellanfjärden på Hjälmaren.

– Vi var där hela dagen och monterade ihop båten. Strax före halv fem på eftermiddagen var vi klara, och då var vi ju sugna på att testa den, säger Tom.

Visserligen blåste det en del, men en liten testfärd skulle väl funka?

17.15 TOM OCH NEO ÅKTE UT PÅ FJÄRDEN

Samtidigt som Tom och Neo gjorde sig klara för att ge sig av var mamma Caisa och yngste sonen Enzo, tio år, i Kumla, för en konsert med det finlandssvenska bandet Kaj.

– Precis när de börjat spela kom ett sms från Tom. Han skickade en glad bild och skrev att han och Neo skulle ta en tur med katamaranen, säger Caisa.

Det hon inte riktigt tog in där och då var att maken också skrev att mobiltelefonerna lämnades på land. Han skojade också om att det blåste så mycket att de kanske inte skulle ta sig tillbaka till hamnen igen.

– Och så nämnde jag att mitt blodsocker låg på 17, berättar Tom, som har diabetes.

Han och Neo tog på sig sina våtdräkter, och gjorde sig redo att sjösätta den nya båten.

– Vi åkte söderut över Mellanfjärden och tillbaka, och när det gick bra bestämde vi oss för en likadan runda igen, säger Neo.

Men två tredjedelar in på andra turen fick en kastby katamaranen att tippa åt sidan.

17.45 KATAMARANEN SLOG RUNT

Första tanken som slog Tom när båten kapsejsade var ”mobiltelefonen!”. Nu skulle de inte kunna larma. Men kanske var det ändå möjligt att få upp båten på egen hand? Samtidigt: seglet låg på läsidan och skulle behöva vändas upp mot vinden.

– Vi lyckades få masten precis ovanför vattenytan. Sedan gick det inte mer. Vi insåg snart att vi nog inte skulle klara det, säger Tom. Han sa till Neo att de fick sätta sig ner, och att mamma trots allt visste att de var ute. Hon skulle larma. Eller så skulle någon se dem där ute på sjön.

Än så länge flöt båten och Tom och Neo kunde sitta där, guppandes på ytan.

Snart insåg de dock att de drev med masten på läsidan, och att det var grunt. Ett försök senare fick de över masten, så att den låg bakom dem. Nu var risken att fastna i botten inte lika stor. De drev sakta åt sydost – och tiden gick.

– Vi körde andningsövningar för att lugna ner oss. Vi fridyker, och har lärt oss avslappningsövningar. Neo sa till mig att det inte är någon idé att få panik på sjön, säger Tom.

Tom och Neo gick ut från Sticksjö.

Här kapsejsade katamaranen.

Här hittades Tom och Neo.



”Neo sa till mig att det inte är någon idé att få panik på sjön.”



Tillsammans med Sjöräddningssällskapets frivilliga sjöräddare minns mamma Caisa, sonen Neo och pappa Tom olyckan sex veckor tidigare.

19.30 CAISA BÖRjade BLI OROLIG

Caisa och Enzo var hemma från Kaj-konserten och hade hunnit äta middag när Caisa började känna att det var något som inte stämde. Hon tittade på kartan för att se var Toms och Neos telefoner var – och kunde lättat konstatera att de var i hamn.

– Sedan var det som att jag insåg att jag hade sett något om att de inte hade telefonerna med sig...

Hon började skriva sms och bad dem höra av sig när de var i hamn.

Efter en stunds väntan bestämde Caisa sig ändå för att köra de 20 minuterna till hamnen för att kanske kunna se båten ute på vattnet. Enzo fick vara hos grannen under tiden.

– Min intuition sa mig redan innan att jag inte skulle hitta dem, men jag tänkte att

vi skulle ringa Sjöräddningssällskapet om vi inte såg dem från bryggan. Jag ville inte belasta sjukvård eller räddningstjänst om det inte var nödvändigt, säger Caisa.

20.42 LÅNGT SAMTAL MED 112

Caisa ringde SOS Alarm och berättade sakligt att hennes man, som har diabetes, och deras tolvårige son, som har autism och ADD, inte hade kommit tillbaka med båten.

– Det var vidrigt. Jag ville bara att de skulle fatta allvaret, säger hon när hon tänker tillbaka på samtalet.

Mörkret började sänka sig över Hjälmarén. Räddningstjänsten skulle komma från Örebro och Sjöräddningssällskapet skulle skicka båtar.



20.48 FÖRSTA SJÖRÄDDNINGSBÅTEN GICK UT

Utifrån informationen som kom i larmet förstod sjöräddarna på RS Hjälmaran att läget var allvarligt.

– Vi visste att de hade varit ute länge, och det började bli mörkt. Det var lördag kväll och de var förmodligen inte ute frivilligt längre, säger Rikard Widlund, stationsansvarig.

Räddningstjänsten i Örebro skickade ut en insatsledare. Fler poliser var på väg, liksom en räddningshelikopter från Norrtälje. När larmet kom satt sjöräddarparet Karin och Andreas Jirstrand hemma och åt middag.

– Vi klädde oss och åkte direkt. Det tog bara tio minuter så var vi ute på sjön, säger hon.

Ett par minuter efter att de gav sig av var ytterligare två sjöräddningsbåtar ute. Men bara en stund efter att Karin och Andreas åkt ut för att leta blev de tvungna att vända. De behövdes för att hämta en polis med hund och värmekamera i Sticksjö.

– Vi hade behövt hunden för att hitta er, ifall ni tagit er iland, förklarar Karin.

Karin Jirstrand var en av de frivilliga sjöräddarna som gav sig ut för att leta efter Neo och Tom.

21.55 FINKAMNING I MÖRKRET

Nu letade tre sjöräddningsbåtar, en båt från räddningstjänsten och en helikopter efter Tom och Neo.

– Att leta i mörker är svårare än man tror. Vi har bra strålkastare men ljuset äts upp av det bruna vattnet, säger Daniel Lindberg, när vi går ombord på Rescue Hjälmaran, som användes vid insatsen.

Rikard förklarar att sökandet påverkades av att Mellanfjärden är så grund att man inte kan köra särskilt fort. Och så gällde det att jobba systematiskt.

– Vi skulle finkamma åt olika håll, och vår båt började österifrån, förklarar han.

22.21 ÄNTLIGEN HITTADE

Sökandet var över när Rikard och Daniels strålkastare hamnade på katamaranen, men pyramidformen till trots vågade de först inte vara säkra på att de hittat rätt.

– Vi hade sett en liknande form innan, som då visade det sig vara stenar med fågelskit på, säger Rikard.

Lättnaden var stor för Tom och Neo när de förstod att de faktiskt blivit hittade. De hade inte bara sett en båt som vände, utan också en helikopter som precis missat dem. Och äntligen fick alla som väntade i Sticksjö veta att de båda var hittade.

För Neo och Tom var det smått chockartat att se vilket uppbåd som väntade dem vid bryggan.

– Man kände lite skam när man kom in och såg vad man ställt till med, konstaterar Tom.

– Så kände jag med, säger Neo.

Lite senare samma kväll såg Tom en notis på Dagens Nyheter nyhetsajt, om att de som varit försvunna på Hjälmaran hade "hittats vid liv".

– Då kändes det. Då förstod jag hur allvarligt det hade varit, säger Tom, och rösten brister.

Ett par dagar senare kom den fysiska reaktionen för Caisa. Hon blev darrig, fick svårt att äta, svårt med koncentrationen. Kroppen var svag och darrig och det höll i sig i ett par veckor, medan Tom och Neo verkade helt lugna.

– Vi visste ju hela tiden hur det var med oss. Det gjorde inte du. Det är jätteskillnad, säger Tom.

Han lägger till:

– Mitt största dåliga samvete var ändå att jag hade varit med i Sjärräddningssällskapet hela livet – men insåg att jag då inte var det längre. Nu är jag månads-givare till stationen.

ÖGONBLICKET:

Räddningsstationen på Värmdö rycker ut på ett medlemsuppdrag efter att en segelbåt drabbats av motorhaveri. Ombord på Rescue Sven Salén står Angelica Osbjer för navigering och Sören Bergström håller i spakarna.



22 JULI 18.23

Fokus på segelbåt med motorhaveri.

Frivilliga sjöräddare finns över hela vårt land, i alla yrkesgrupper. Personer som genom sin gemensamma vilja, sitt driv och den utbildning de får i sin roll som sjöräddare är enorma resurser för det svenska civilsamhället.

Vi utbildar Sveriges civilsamhälle

Att vara sjöräddare är inte att bara åka ut på sjön under vackra somrardagar. Att vara sjöräddare är att vara redo för vad du än kan tänkas möta, oavsett yttre förutsättningar. För att klara ovissheten och stå trygg inför vad som än händer krävs tillit. Tillit till din egen kunskap och till att dina besättningsmedlemmar besitter samma trygga grund.

– Alla som vill bli räddningspersoner inom Sjärräddningssällskapet måste gå samma grundläggande utbildningar. När du tillhör en besättning ska du kunna lita på att ni alla har med er det som krävs – det spelar ingen roll om du i ditt yrkesliv är sjökaptan eller säljcoach, säger Peter Andreasson, utbildningsansvarig på Sjärräddningssällskapet.

Den första centrala utbildningen som en elev genomför på sin resa mot att bli en räddningsperson är en utbildning i egensäkerhet. Utbildningen ger frivilliga sjöräddare kunskaper om hur de ska agera i olika nödsituationer för att rädda sig själva och sin besättning. Efter genomförd utbildning har sjöräddarna inte bara goda kunskaper om första hjälpen, överlevnad i vatten och hur man ska gå till väga för att skydda sig själv vid en brand. Genom att frikostigt dela med sig av erfarenheter behandlar utbildningen även svåra ämnen och de verktyg som finns för att hantera dessa.

Följ med på en utbildningshelg

Under utbildningens första dag får deltagarna grundläggande utbildning i första hjälpen. De får bland annat öva på spinal rörelsebegränsning, att lägga tryckförband och genomgå en utbildning i HLR.



Målet med utbildningens sjukvårdsdag är att ge eleverna trygghet i att ta hand om sig själva och sina besättningsmedlemmar om något skulle ske. Dessutom ger utbildningen en stabil bas för att kunna utföra första hjälpen under skarpa uppdrag.



Utbildningen i HLR följs varje år upp med en repetitionsutbildning i första hjälpen för alla sjöräddare.



Andra utbildningsdagen handlar om överlevnad i vatten följt av en kvällsföreläsning om larmstress och vilken stöttning som finns vid jobbiga situationer. Ett av momenten som övas under dagen är att hjälpa en person som hamnat i vattnet.

Under den andra utbildningsdagen får deltagarna även lära sig om olika typer av nödsignaler. På bilden testas ett nödbloss under kontrollerade former.



Under vattendagen får deltagarna även öva på att vända en flotte och klättra in.



Utbildningens sista dag fokuserar på brand. Deltagarna får lära sig hur man ska agera om det uppstår en brand på egen enhet samt grundläggande brandbekämpning och hur panik kan yttra sig.





När det är fara för liv

Sjunkande båtar, människor i vattnet eller grundstötta fartyg. När larmet går är marginalerna små och besluten avgörande. Runt om i landet lämnar frivilliga sjöräddare sina hem och arbetsplatser för att hjälpa andra. Under 2025 utfördes 1 265 insatser där det råder fara för liv. Här är några av dem.

När försvaret behöver räddas

Kl. 20.22 får de frivilliga sjöräddarna på RS Rörö larmet: stridsbåt på grund. Efter fyra minuter sitter de i Rescue Sanne Mercedes Eliasson på väg mot platsen.

– När vi närmar oss olycksområdet ser vi en stridsbåt stå vingligt uppe på land, säger Thomas Andreasson, frivillig sjöräddare på RS Rörö.

För att kunna ta sig ombord måste de börja med att säkra båten. Därefter kontrolleras de nödställda och skadeläget rapporteras. I väntan på ytterligare hjälp och läkare tar de frivilliga sjöräddarna hand om de skadade. Fler enheter ansluter, däribland Sjöfartsverkets räddningshelikopter tillsammans med en läkare som kan ge ytterligare vård. En av de skadade vinschas upp i helikoptern för snabb transport till sjukhus. De tre övriga tas ombord på deltagande båt och förs in till hamn för vidare vård.



Foto: RS Öregrund

Ensamseglare på öppet hav

Klockan 21.13 når larmet de frivilliga sjöräddarna på RS Öregrund – en ensamseglare på öppet hav behöver hjälp. Framför dem väntar en två timmar lång färd i starka vindar och höga vågor. Helikopter är på plats, men det hårda vädret sätter gränser för vinschning. När räddningsbåten når fram pressar sig Rescue Olof Wallenius mot segelbåten och den nödställda kan dras över till räddningsbåten. Klockan 02.20 lägger besättningen till igen hemma vid räddningsstationen.



Foto: RS Piteå och RS Luleå

Mayday från sjunkande bogserbåt

Ett mayday-anrop tas emot klockan 04.49 samtidigt som bogserbåten håller på att sjunka. Frivilliga sjöräddare från RS Piteå och RS Luleå får larmet och går mot platsen. När de anländer har båten sjunkit, men timmerprämen ligger kvar. Två personer har tagit sig upp på prämen, en tredje klamrar sig fast vid utsidan. Den fjärde personen går inte att hitta. Ett omfattande sök genomförs, men avslutas utan resultat.

Driver snabbt mot land

Två personer och två hundar befinner sig ombord på en båt som fått maskinhaveri och driver mot land i svåra förhållanden. När sjöräddarna från RS Käringön anländer har båten drivit över en bergsklack och slår mot klipporna. Sjøräddarna rundar klipporna och sätter iland en sjöräddare som tar emot de nödställda. Därefter vinschar helikoptern dem till säkerhet.



Foto: RS Käringön

Simmar ut för att rädda kajakpaddlaren

Två kajakpaddlare får problem till havs och larmet bedöms som allvarligt trots knapp information. När RS Strömstad anländer tas den ena paddlaren snabbt ombord. Den andra har slagit runt och driver mot klipporna, fastklamrad vid kajaken. Platsen är svårnavigerad och en sjöräddare hoppar i vattnet för att nå personen. Båda paddlarna räddas och får filter och varm dryck under färden in mot land.

Foto: RS Strömstad



Foto: RS Fjällbacka

Slår mot klipporna

Mitt under övning får RS Fjällbacka larm om en motorbåt med två personer ombord som driver mot klipporna. Övningen avbryts och efter 15 minuter är sjöräddarna på plats. Båten ligger då och slår mot klipporna. En tamp kastas över och båten dras ut till säkrare vatten, kontrolleras och bogseras därefter in till säkerhet i hård vind och hög sjö.



Foto: RS Nynäshamn

Två räddade efter att båten sjönk

En kväll i oktober får RS Nynäshamn larm om en båt med två personer ombord som håller på att sjunka i hårt väder. Rutorna har krossats och båten tar in vatten. Två minuter efter det inkomna larmet går sjöräddarna mot platsen genom hög sjö och stark vind. De nödställda hittas i vattnet, fastklamrade vid en träbrits. De tas snabbt ombord, värms och förs in mot land där ambulans väntar.

Man över bord

Mitt under en övning får RS Stenungsund larm om man över bord. Efter fyra minuter är sjöräddarna framme vid platsen med två enheter. Den nödställda hålls vid ytan av en kompis ombord på båten, men orken sinar. Stationens öppna räddningsenhet går upp bredvid den nödställda och med ett fast grepp får de upp personen ur vattnet och ombord. Den räddade är nedkyld och i chock. Med blåljusen på styr de in mot stationen, där en väntande ambulans tar över vården.



Foto: RS Stenungsund

Hit går pengarna

ÅRSSUMMERING 38 / VÅR VÄXANDE RÄDDNINGSFLOTTA 40 /
IT: ETT KLICK FÖR ÖVERBLICK 42 / FRAMTIDEN TAR FORM 46 /
ATT FÖRBEREDA SIG FÖR DET VÄRSTA 54 /
BYGGDA MED FRIVILLIGHETEN I FOKUS 58 /
NÄR LIVET HÄNGER PÅ EN KJOL 62



För att nå våra ändamål – att främja intresset för sjöräddning, utveckla och effektivisera verksamheten, bedriva räddningstjänst och verka som en humanitär organisation – ser vi till att det mesta av våra kostnader går till ändamålen. En mindre del av våra kostnader går till administration och insamling. Det handlar om att säkerställa att allt fungerar smidigt bakom kulisserna – och att vi kan samla in ännu mer pengar till att rädda liv till sjöss. Nedan följer en enkel fördelning av våra kostnader under året, enligt vår årsredovisning.

ÄNDAMÅLSKOSTNADER 220 MKR



ADMINISTRATION OCH INSAMLING 16 MKR

SÅ HÄR FÖRDELAS PENGARNA

Drift och underhåll

Att genomföra räddningsuppdrag, öva inför dem, tillhandahålla utrustning samt hålla stationshusen i drift är en del av vårt uppdrag. Det omfattar också service av våra räddningsenheter, från enklare åtgärder som filterbyten till större insatser som motorbyten, som förlänger båtens livslängd. Mer omfattande underhåll, som inte kan utföras lokalt, sker i vårt servicecenter i Nogersund. Här finns plats för underhåll av flera båtar samtidigt, samt ett gemensamt lager för snabb leverans av reservdelar till räddningsstationerna.

Stationshus

Stationshusen fyller flera viktiga funktioner. De är samlingsplatser vid övningar, möten och under lediga dagar – men också förråd, arbetsplatser och viloplatser under jour.

Utbildning

Utbildning är en central del av vår verksamhet. En sjöräddare behöver kunna hantera kritiska situationer, navigera i alla slags farvatten och väder, manövrera olika båttyper, ge grundläggande sjukvård och möta människor i kris. Till utbildning hör även vårt avancerade simulatorcenter där sjöräddare kan öva i realistiska, komplexa scenarier utan att lämna kaj.

Räddningsbåtar

Vi står på egna ben. Genom att utveckla och bygga nästa generation räddningsbåtar kan vi anpassa dem helt efter våra behov. Med ny teknik och nya metoder skapar vi räddningsbåtar i världsklass. Byggda med frivilligheten i fokus, för framtiden.

Samverkan

Vi driver frågor och deltar i utvecklingsprojekt inom sjöräddning och säkerhet, samtidigt som vi är proaktiva i utvecklingen av metoder, material och tekniker. Vi samarbetar med statliga och regionala aktörer samt universitet och internationella partners.

Kommunikation

Kunskap förebygger olyckor. Därför sprider vi sjösäkerhetsinformation genom att vara tydliga, synliga och generösa med vår kunskap. Vi arbetar med opinionsbildning och bevakar samt påverkar politiska beslut som rör vår verksamhet och våra ändamål.

Insamling

Som ideell förening är vi helt beroende av allmänhetens stöd och insamlade medel. Vi jobbar aktivt med att både underlätta och att öka viljan att ge till våra ändamål, samt skapa en balans mellan fria och villkorade medel.

IT

För att snabbt kunna larma, samverka och leda verksamheten krävs en säker och effektiv IT-infrastruktur.

Personal

För att säkra föreningens framtid krävs en samordnad och engagerad personalstyrka. Från vårt kontor i Långedrag drivs och utvecklas hela organisationen.

Andra kostnader

För att säkerställa en fungerande verksamhet tillkommer även kostnader för exempelvis lokaler, administration, ekonomisk tillsyn, revision, försäkringar och juridisk rådgivning.

Vår växande räddningsflotta

Sjöräddningssällskapets räddningsflotta är speciellt framtagen för att hantera alla de utmaningar som en frivillig sjöräddare ställs inför.



LARS BJERKANDER-KLASSEN
3 ENHETER | 9 M



EMBLAD-KLASSEN
3 ENHETER | 12 M



HALLBERG RASSY-KLASSEN
8 ENHETER | 15,7 M



SANNE-KLASSEN
2 ENHETER | 14,2 M



RAUSING-KLASSEN
3 ENHETER | 19,6 M



VICTORIA-KLASSEN
38 ENHETER | 11,95 M



STRIDSBÅT 90E
7 ENHETER | 9,85 M



GUNNEL LARSON-KLASSEN
65 ENHETER | 8,4 M



RESCUERUNNER
52 ENHETER | 3,6 M



ÖPPNA MINDRE BÅTAR
21 ENHETER | 4-7 M



SVÄVARE TÄCKT
15 ENHETER | 5,55 M



SVÄVARE ÖPPEN
7 ENHETER | 4,34 M



MILJÖRÄDDNINGSSLÄP
26 ENHETER | 9,85 M

Namngivningar under 2025

Under året har vi namngett sex nya mycket viktiga tillskott – enheter som placeras där de gör bäst nytta för ändamålet.

RESCUE LARS

Klass: Lars Bjerkander-klassen
Placerad vid: RS Bua
Datum för ceremoni: 31 januari 2025
Donator: Gun Bjerkander Handberg
Gudmor: Isabelle Bjerkander

RESCUE BLI ÖBERG

Klass: Täckt svävare
Placerad vid: RS Öregrund
Datum för ceremoni: 8 maj 2025
Donator: Lennart och Birgit Öberg
Gudmor: Camilla Larsson

RESCUE BJÖRNÖ OCH RESCUERUNNER MÅSEN

Klass: Hallberg Rassy-klassen och Rescuerunner
Placerad vid: RS Dalarö
Datum för ceremoni: 9 maj 2025
Donator: Lena Näslund
Gudmor: Lena Näslund

RESCUERUNNER OSCAR

Klass: Rescuerunner
Placerad vid: RS Falsterbokanalen
Datum för ceremoni: 14 augusti 2025
Donator: Anonym
Gudmor: Ingrid Bous

RESCUE HELENE

Klass: Emblad-klassen
Placerad vid: RS Ystad
Datum för ceremoni: 30 augusti 2025
Donator: Nils Magnus Lilja
Gudmor: Hélène Coene

En fin sensommar dag fick de frivilliga sjöräddarna på RS Ystad äntligen sin nya räddningsbåt Rescue Helene.



Foto: Christer Thorell

Ett klick för **överblick**

Stärkt förståelse och transparens är två av hörnstenarna i vårt nya verktyg Insikter. Här samlar vi statistik och fakta om vår verksamhet. Genom att logga in kan sjöräddarna följa sin egen jourtid, sjötid, uppdragsinformation och se statistik för den egna stationen. Allt på samma ställe, tydligt och lättillgängligt.

Projektet drog i gång våren 2025, när Sjöräddningssällskapets maritima ledare Adam Goll-Rasmussen och systemutvecklaren Joar Svensson satte ramarna. Målet var att bygga en plattform som ger oss bättre koll på var vi lägger vår tid och våra resurser, så att vi kan bli en ännu smartare och mer effektiv organisation.

Bakgrunden är att vi har massor av värdefull information i våra uppdragsrapporter, övningar och operativa system. Tidigare har den varit utspridd, svår att hitta och ibland låst i äldre digitala lösningar. Med Insikter får vi ett mer automatiserat sätt att sammanställa och dela informationen.

På sikt kan den nya portalen hjälpa oss att se mönster och trender genom att samla händelser, följa anspänningstider och förstå vår förmåga i ett område utifrån väderförhåll-

anden. Om två personer varit på samma uppdrag kan erfarenheterna lättare sammanställas – och vi kan dra ännu bättre lärdomar tillsammans.



Joar Svensson

Nästa steg är att automatisera rapportskrivningen som idag är en helt manuell process.

– Kan vi minska den administrativa bördan för de frivilliga, öka användarvänligheten och minska repetitiva uppgifter, kommer det underlätta mycket. Idag förväntar man sig att våra båtar ska starta med ett knapptryck. Samma effektivitet vill vi skapa när det gäller skrivbordsdelen, säger Joar Svensson.

Arbetet med Insikter är fortfarande i sin linda. Nya funktioner läggs till löpande utifrån feedback och behov. I dagsläget bygger portalen främst på information från händelserapporter, journalschema och andra operativa stödsystem.

Joar Svensson påminner också om att siffrorna och statistiken i Insikter är ett mått på Sjöräddningssällskapets tillgänglighet, inte engagemang.

– Engagemanget i Sjöräddningssällskapet är mycket större och handlar om allt som sker mellan uppdragen – att stå och rekrytera nya medlemmar, genomföra underhåll av båtar, delta på stationsmöten, utbilda nya besättningskamrater och bidra till gemenskapen på stationen, säger han.



Illustration: Fredrik Persson, pixlar.se

1 MARS 11.04

De räddade två nödställda
från kapsejsad båt.



ÖGONBLICKET:

Sjöräddnings­sällskapetets fotograf Mats Ryde radar upp Årets sjöräddare 2024. Utmärkelsen tilldelades Björnar Hugdal Kalberg, Christian Lintrup, Erik Zander, Ingemar Zander, Johan Wetterlind, Lisa Bodal och Pontus Dahren från RS Visingsö, för en enastående räddningsinsats den 23 augusti 2024.

Framtiden



I slutet av året rullade de första delarna till Sjöräddningssällskapets nya simulatorcenter – till minne av Margareta Wallenius-Kleberg – in på Hönö. Med leveransen tog satsningen på effektivare utbildning ett avgörande steg.

tar form

Bit för bit började den första av tre simulatorer ta form. Samtidigt lades grunden till en anläggning som är anpassad efter Sjöräddningssällskapets behov, byggd på erfarenheter från verkliga insatser och formad för framtidens utmaningar. Här kan sjöräddarna öva i realistiska, komplexa scenarier utan att lämna kaj.

Men vägen hit har varit lång. Att utveckla ett avancerat simulatorcenter kräver finansiering, kunskap och en tydlig riktning.

Följ med på resan från avgörande donation till färdig simulator och grunden till en helt unik träningsanläggning.

APRIL 2023 Tillsammans med familjen Kleberg, som driver Walleniusrederierna, inleder Sjöräddningssällskapet diskussioner om en möjlig donation riktad till utbildning och ett framtida simulatorcenter till minne av Margareta Wallenius-Kleberg.*

MAJ 2023 Arbetet med kravspecifikationen tar form. Tillsammans med simulator-experten Hans Hederström definieras vilka funktioner som krävs för att göra centret helt anpassat efter Sjöräddningssällskapets behov.

JULI 2023 Första kontakten med Cruden, ett nederländskt företag som specialiserat sig på högfartssimulatorer, för att säkerställa att de kan möta kravspecifikationen.

JUNI 2024 Sjöräddningssällskapets vd Lars Samuelsson sätter den officiella signaturen på beställningen tillsammans med Crudens vd Maarten van Donselaar.



Foto: Cecilia Jönsson



Foto: Cecilia Jönsson

FEBRUARI 2025 För att återskapa båtarnas rörelser samlas data in. Det tekniska teamet som bygger simulatorerna besöker därför Sjöräddningssällskapet för att göra mätningar ombord på Emblad-klassen och Lars Bjerkander-klassen. Mätningarna ligger i sin tur till grund för modelleringen av enheterna i simulatoren och gör det möjligt att erbjuda en träningsmiljö som tidigare endast varit möjlig i verkligheten.

*Sjöräddningssällskapets simulatorcenter till minne av Margareta Wallenius-Kleberg

Margareta var en viktig ambassadör för Sjöräddningssällskapet, och tillsammans med sin familj möjliggjorde hon byggandet av ett flertal räddningsfartyg som har bidragit till att höja sjösäkerheten i Sverige.

Beslutet att donera simulatorerna är en hyllning till hennes livsmotto: "Kan man hjälpa, så ska man hjälpa." Margaretas vilja att hjälpa, rädda och utbilda så många som möjligt blir nu verklighet genom att sjöräddare utbildas och tränas i simulatorcentret.

SEPTEMBER 2025 En milstolpe passeras när den första simulatorn sjösätts, vilket innebär att en första uppstart har genomförts hos tillverkaren. Simulatorn betar sig som väntat och får gå igenom både extrempositioner och funktionsprov.

NOVEMBER 2025 Samtliga system är testade. Rörelser och ljudnivåer är finjusterade och 3D-världen är kontrollerad. Nu packas alla delar ner och förbereds för leverans till Göteborg.

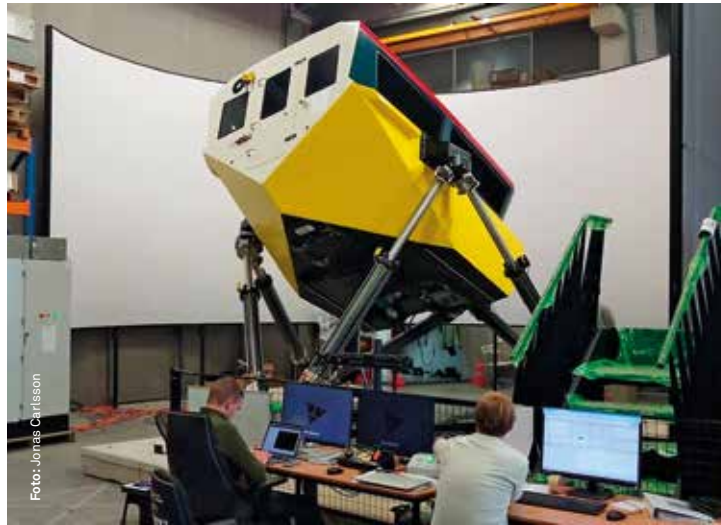


Foto: Jonas Carlsson

DECEMBER 2025 Den specialanpassade hytten för Emblad-klassen tas emot vid simulatorcentret på Hönö. Teamet från Cruden får åka med den riktiga Rescue Margareta Emblad till Fjällbacka, genom den del av skärgården som simulatorn är modellerad efter. Efter otaliga timmar i simulatorn kan de utan problem navigera i en skärgård de aldrig varit i tidigare – i alla fall inte i verkligheten.



Foto: Cecilia Jönsson

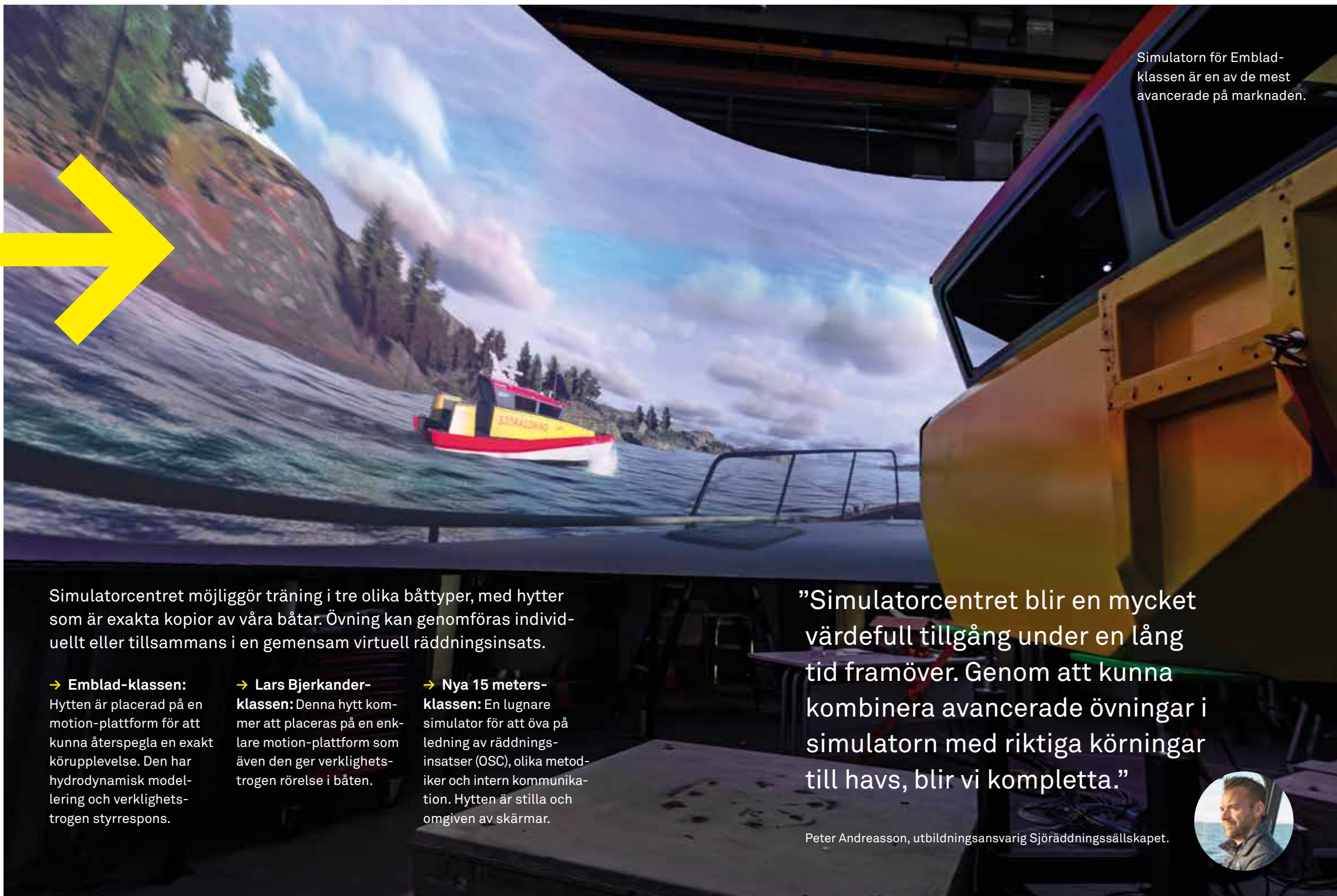


Foto: Cecilia Jönsson

För att allt ska klaffa vid bygget av simulatorn krävdes omsorgsfull kalibrering och testning.

JANUARI 2026 OCH FRAMÅT Vid utgången av 2025 är en av tre simulatorer på plats i centret. Nu återstår färdigställande och invigning tillsammans med donatorn. När anläggningen står färdig samverkar tre simulatorer i en och samma virtuella värld. Från kontrollrummet styrs scenarierna, oväntade moment byggs in och förutsättningarna förändras i realtid. Först då börjar utbildningen på riktigt.





Simulatorn för Emblad-klassen är en av de mest avancerade på marknaden.

Simulatorcentret möjliggör träning i tre olika båttyper, med hytter som är exakta kopior av våra båtar. Övning kan genomföras individuellt eller tillsammans i en gemensam virtuell räddningsinsats.

→ **Emblad-klassen:**

Hytten är placerad på en motion-plattform för att kunna återspegla en exakt körupplevelse. Den har hydrodynamisk modellering och verklighetstrogen styrrespons.

→ **Lars Bjerkander-**

klassen: Denna hytt kommer att placeras på en enklare motion-plattform som även den ger verklighetstrogen rörelse i båten.

→ **Nya 15 meters-**

klassen: En lugnare simulator för att öva på ledning av räddningsinsatser (OSC), olika metoder och intern kommunikation. Hytten är stilla och omgiven av skärmar.

”Simulatorcentret blir en mycket värdefull tillgång under en lång tid framöver. Genom att kunna kombinera avancerade övningar i simulatorn med riktiga körningar till havs, blir vi kompletta.”

Peter Andreasson, utbildningsansvarig Sjöräddningssällskapet.



Att förbereda sig för det värsta

I början av sommaren samlades runt 140 deltagare från ett tjugotal länder vid Sjöräddningssällskapets kontor för att slå sina kloka huvuden ihop. Hur kan vi rädda fler människor än vad resurserna räcker till?

Enligt International Maritime Organization (IMO) är en massräddning något som överstiger "vardags-händelser" och kännetecknas av behovet av omedelbar hjälp till ett så stort antal nödställda att det överstiger den kapacitet som normalt finns tillgänglig.

Dessa komplexa och storskaliga händelser har historiskt varit sällsynta, vilket har inneburit begränsad erfarenhet av att hantera dem. Men ett förändrat världsläge har ritat om kartan. En av dem som följt utvecklingen på nära håll är Matthew Fader, som arbetar med internationell samverkan och metodutveckling inom massräddning på Sjöräddningssällskapet.

– Ända sedan migrantkrisen 2015 sker det massräddningar i princip varje dag runt Engelska kanalen och Medelhavet. Vilket innebär att det finns betydligt mer erfarenhet av att hantera de här kriserna i dag än för tio år sedan.

Kunskapen nu är större, mer praktiskt förankrad och det finns en tydligare förståelse för att massräddning inte är något som löses på egen hand. Samverkan över nationsgränserna är en nödvändighet, något som blev smärtsamt tydligt efter Estonias förlisning 1994.

– Innan Estonia förläste fanns det inte så mycket erfarenhetsutbyte över gränserna. För oss blev det en väckarklocka och innebar ett ökat fokus på att utveckla riktlinjer och att vara drivande i frågan på den internationella arenan, säger Matthew.



Matthew Fader
Sjöräddningssällskapet



”Estonia blev en väckarklocka och innebar ett ökat fokus på att utveckla riktlinjer och vara drivande i frågan på den internationella arenan.”

I dag bedrivs ett kontinuerligt arbete med metodutveckling inom massräddning. Det omfattar allt från praktiska moment till utrustning, ledning och samordning. Genom internationella möten, gemensam planering och realistiska övningar lär organisationer känna varandra innan det verkligen gäller.

Sjöräddningssällskapets roll i en massräddningsinsats är tydlig: att få upp människor ur vattnet och föra dem till säkerhet. Det är ofta det mest kritiska momentet och samtidigt ett av de svåraste. Erfarenheter från bland annat migrantkriser har visat hur avgörande det är med rätt båt och tränad besättning. Lågt fribord och fria däck ger helt andra möjligheter än större enheter med högre sidor. Men även med rätt förutsättningar återstår svåra beslut.

– Vi vill naturligtvis rädda alla som går att rädda, men ibland kan resurserna vara begränsade. I vissa lägen måste man prioritera dem som visar livstecken, även om någon annan är närmre och instinkten säger något annat, säger Matthew.

Just dessa etiska och operativa avvägningar är en viktig del av metodutvecklingen. Besättningar kan hamna i situationer där varje beslut får konsekvenser, både i stunden och i efterhand. Att vara mentalt förberedd och ha gemensamma riktlinjer är lika viktigt som teknisk förmåga.

Med rätt båt och tränad besättning skapas de bästa förutsättningarna för att få upp människor ur vattnet och föra dem i säkerhet.



Det finns många aspekter av övning. Till exempel är det lika viktigt att vara mentalt förberedd som tekniskt skicklig.



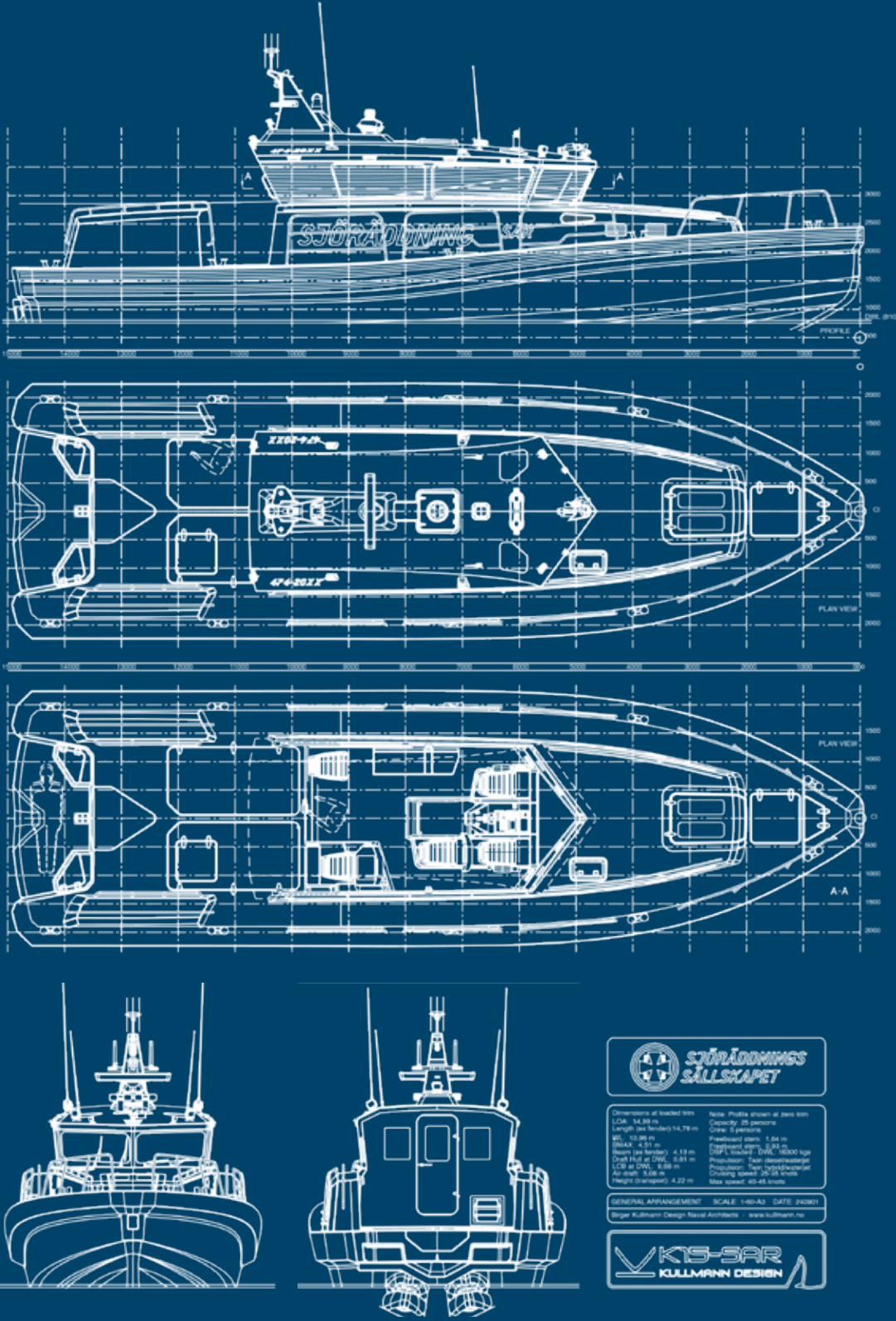
”Vi måste fortsätta att mötas över gränser och jobba tillsammans med massräddning. Inte för att det är sannolikt att det händer, utan för att det är ofrånkomligt.”

År 2025 blev ett viktigt år i arbetet med massräddning. International Maritime Rescue Federation (IMRF) uppdaterade de internationella riktlinjerna för massräddning för att möta nya förutsättningar, ny teknik och förändrade riskbilder. Sjöräddningssällskapet deltog med sakkunskap i arbetet. Samtidigt fortsatte man tillsammans med andra aktörer att analysera erfarenheter från verkliga händelser, för att dra lärdomar och sprida förbättringar vidare.

Frågan som samlade deltagarna vid Sjöräddningssällskapets kontor handlade om hur fler liv kan räddas än vad resurserna tillåter. Svaret ligger inte i enskilda lösningar, utan i fortsatt samverkan, gemensamt lärande och ett öppet utbyte av erfarenheter.

– Vi måste fortsätta att mötas över gränser och jobba tillsammans med massräddning. Inte för att det är sannolikt att det händer, utan för att det är ofrånkomligt, avslutar Matthew.

→ Under 2024 tog Sjöräddningssällskapet emot ett stort testamente där en betydande del av summan var riktad till just massräddning. Ett arbete som kunde inledas under 2025.



Mer ergonomiska, mer bränslesnåla och med bättre förmågor. I en serie om tre klasser utvecklas nästa generation räddningsbåtar, framtagna för att vara den optimala plattformen i ett brett scenario av uppdrag.

Byggda med frivilligheten i fokus

Med den nya serien har vi kunnat börja från ett blankt papper och skapa båtar som är optimerade in i minsta detalj. Samtliga beslut som fattats längs vägen är tagna utifrån den frivilliga sjöräddarens perspektiv. Det gäller allt ifrån båtarnas bemanning och aktionsradie till deras förmåga i samband med räddningsuppdrag.

Genom att de tre klasserna ingår i en gemensam serie skapas betydande synergier inom utrustning, underhåll och utbildning. Eftersom de nya klasserna delar samma grundläggande arkitektur kan sjöräddarna snabbt känna igen sig mellan båtarna, vilket bidrar till kortare inlärningstid, ökad säkerhet och mer effektiv operativ verksamhet.

Vår ambition, att utmana etablerade lösningar och flytta fram gränserna för vad som är möjligt, är en central framgångsfaktor i utvecklingen. Tekniken bakom spakarna

är avancerad, men för den som sätter sig i förarsätet ska det kännas intuitivt från första stund. Genom att förenkla valen och låta funktionen sitta i kroppen skapas system som känns självklara för alla frivilliga, även under svåra situationer. Det sänker tröskeln för att kliva ombord och stärker frivilligheten.

Samtidigt ställer det ökade krav på att tekniken måste hålla högsta nivå av driftsäkerhet och användbarhet. Genom ett långsiktigt partnerskap med Ö-borgen på Öckerö utanför Göteborg har vi kunnat säkerställa att konstruktion, utrustning och systemlösningar fullt ut motsvarar Sjöräddningssällskapets högt ställda krav.

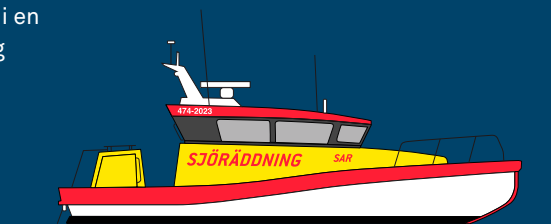


9 METER

Lars Bjerkander-klassen är en vidareutveckling av Sjöräddningssällskapets öppna Gunnel Larson-klass, den båttyp som utför absolut flest uppdrag per år inom Sjöräddningssällskapet. Målet är att ta vara på det som varit bra från tidigare modeller och föra med det in i framtiden. En öppen båt skapar god närvaro och för att öka besättningens uthållighet och aktionstid har den nya båten fått tre sittplatser och ett vädskydd.

**12 METER**

Emblad-klassen var den första modellen ur nästa generation räddningsbåtar att sjösättas. Den har testats i en rad olika vatten och miljöer. Resultatet efter mer än 5 000 sjömil visar på en båt som är kursstabil, följsam och trygg. Klassen är 4,3 ton lättare än den tidigare 12-metersklassen och i en fart på 34 knop, drar Emblad-klassen omkring 40 procent mindre bränsle.

**15 METER**

Båtklassen (ännu ej namngiven) är särskilt utformad för att hantera större händelser och olyckor som involverar större och mer komplexa fritidsbåtar. Med teknik där användaren är i fokus och hög prestanda kommer den nya båten stärka sjöräddningssällskapets kapacitet för morgondagens olyckor. Räddningsbåten har goda arbetsytor med separat ledningsplats, flytande styrhyttsturk för bästa arbetsmiljö och ett stort akterdäck med plats för en däcksbåt.



Första båten i Emblad-klassen till Skärhamn

I april 2025 fick RS Skärhamn ta emot Rescue Margareta Emblad. Den har snabbt blivit en favorit och gjort sjöräddarnas vardag enklare och mer effektiv. Stationsansvarig Hans Andersson minns premiärturen.

– Det första jag tänkte var ”wow!”. Jag kände direkt att det här blir ett fantastiskt tillskott för oss – och för alla stationer som får en sådan här båt stationerad hos sig, säger han.

I samband med överlämnandet utbildades fem av stationens sjöräddare på den nya båtklassen. Det var både teori och praktik och gick mycket smidigt, tack vare att konceptet som Emblad-klassen vilar på sätter de frivilliga sjöräddarna i fokus.

– Det märks att detta är en ny båtgeneration. Att köra 25 knop i grov motsjö är inga problem, och i hytten kan man prata i normal samtalston även i hög fart. Att akterdäcket är så stort bidrar också till att vi kan utföra uppdragen på ett ännu bättre och säkrare sätt, säger Hans Andersson.



Sjöräddningssällskapets svävarflotta består av 15 täckta och 7 öppna sväware. Svävaren är en viktig räddningsresurs och används när människor är i nöd på is, grunt vatten eller i områden där vanliga båtar inte kan ta sig fram. Den gör det möjligt att snabbt nå fram, ge hjälp och rädda liv även under svåra förhållanden.

När livet hänger på en kjol

Våra sväware är trailerburna och kan förflyttas till de platser där behovet är som störst.



Hur funkar det?

- 1 En lyftfläkt blåser ner luft under svävaren, luften hålls kvar av en flexibel kjol runt kanten. Svävaren svävar några centimeter ovanför underlaget på en luftkudde.
- 2 Framdrivning sker med en fläkt.
- 3 Styrning sker med roder i luftströmmen.
- 4 Förarsätet är rörligt i sidled för ökad manöverförmåga.
- 5 Föraren kallas svävarpilot.
- ! En sväware har inga traditionella bromsar. Bromsning sker genom att:
 1. Släppa gasen
 2. Vända svävaren 180 grader
 3. Sänka luftkudden (nödbroms)

4 OKTOBER 11.28

Höstövning i skarpt läge
– flickor försvunna på ö.

ÖGONBLICKET:

Räddningsstationerna i Stockholm och Värmdö genomför en gemensam övning. I scenariot ger sig några tjejer av mot en fest på en ö, men kommer aldrig fram. Händelsen leder till ett omfattande sök- och räddningsarbete, följt av omhändertagande av skadade. Bilden är tagen strax innan den frivillige sjöräddaren Johan Mitzén lokaliserar en av flickorna på ön.



Vår stora styrka

ÅRSSUMMERING 68 / ALLT STARTAR MED DET LOKALA
ENGAGEMANGET 70 / FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE 76 /
MÖJLIGGÖRARE 86 / JOAKIM HEDIN – OM GLÄDJEN I ATT GE
MED VARM HAND 88 / FRIA OCH VILLKORADE MEDEL 91

Våra största resurser är de frivilliga sjöräddarna, medlemmar och givare. Tillsammans gör vi det möjligt att ha en stark svensk sjöräddning, år efter år. Men hur ser våra medlemmar ut? Och hur många fritidsbåtar finns det egentligen i Sverige?

2 500

Totalt har Sjöräddnings-sällskapet 2 500 frivilliga sjöräddare runt om i Sverige.

146 000

medlemmar bidrar till Sjöräddnings-sällskapets verksamhet.

10

En medlem hos oss har i snitt varit medlem i 10 år.



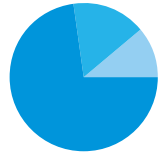
22% av våra medlemmar kör Volvo.

87%

av våra medlemskap är registrerade på män.



Ca 100 000 av våra medlemmar bor inom 15 km från sin närmsta sjöräddningsstation.



73% av våra medlemmar bor i villa, 16% bostadsrätt, 11% hyresrätt.

60

Snittåldern för våra medlemmar är 59 år 11 månader.

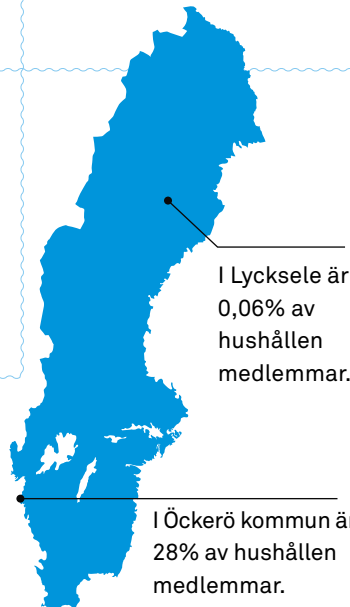


9% av våra medlemmar är hundägare.



15% av våra medlemmar är ensamstående.

29% av alla båtar finns i inlandet. 25% längs norrlandskusten, 23% längs ostkusten.



I Lycksele är 0,06% av hushållen medlemmar.

I Öckerö kommun är 28% av hushållen medlemmar.

1 460 000

fritidsbåtar finns det i Sverige, varav 1,29 miljoner anses sjödugliga.

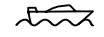


93%

av båtägarna uppskattar naturupplevelsen högst.

87%

av båtägarna uppskattar frihetsupplevelsen.



19%

av alla svenska hushåll äger minst en fritidsbåt.



47%

av båthushållen äger minst två båtar.



79%

av fritidsbåtsanvändarna bär alltid flytväst när de befinner sig i en båt.



36%

av svenskarna 20-74 år har vistats i fritidsbåt senaste året.



46%

av alla fritidsbåtar är småbåtar som till exempel kajaker och roddbåtar.



Strax över hälften använder sin båt till dagsturer.



Nästan en tredjedel använder sin båt till fisketurer.

49%

av kvinnor uppger att de oftast framför båten helt eller delvis själva.

Källa: Sjöräddnings-sällskapet och Transportstyrelsen

Allt startar med det lokala engagemanget

En räddningsstation blir till när engagemanget bär och lever så länge människor fortsätter att ge av sin tid. Frivilligheten är Sjöreddningssällskapets största styrka, men samtidigt en av våra utmaningar. För att en ny station ska se dagens ljus krävs eldsjälar och ett starkt lokalt engagemang.

Daniel Nilsson från RS Kalix tillsammans med Jimmy Svanberg från Sjöreddningssällskapets maritima avdelning.

För några år sedan blev Roger Nyman kontaktad av sin kollega som precis hade varit med och öppnat räddningsstationen i Luleå. Han frågade om Roger inte skulle försöka starta upp en räddningsstation i Kalix.

– Jag funderade på det ett tag innan jag kom fram till att det behövs. Det var ett ganska stort område som inte var täckt med sjöreddning, säger Roger.

Så var arbetet igång. För att kunna bli en fungerande räddningsstation behövs en räddningsbåt, ett stationshus och såklart frivilliga sjöreddare. För Roger blev det snabbt tydligt att viljan att hjälpa andra inte räcker hela vägen. Det krävs struktur, ansvar och tålamod.

– För att vara sjöreddare och särskilt sjöreddare på en nystartad station krävs ett stort engagemang och stöd från familjen, säger Roger. Vi behöver lära känna varandra och alla måste känna att de har ett ansvar för att de ska vilja stanna kvar.

Stationen byggdes steg för steg, med stöd från närliggande stationer och med räddningsstationen i Piteå som trygg punkt under de första åren.

Foto: Cecilia Jönsson

– Jag var mycket i Piteå. Vi lärde oss hur de jobbade, hur de byggde lag och hur vardagen på en station faktiskt ser ut. Jag och några kompisar anmälde oss som frivilliga där och blev en brygga under deras station i flera år.

Under tre somrar var RS Kalix just en brygga. En verksamhet på väg att bli något eget, men ännu utan alla delar på plats. Samtidigt pågick ett arbete med att hitta fler frivilliga. Samtal, sociala medier och möten med människor i området som var nyfikna på verksamheten.

I dag består stationen av elva personer. Det är tillräckligt för att hålla beredskap, men sårbart. Samtidigt har engagemanget vuxit inifrån. Ansvar har fördelats, roller har vuxit fram och någon har tagit på sig uppgiften att driva arbetet med stationshuset.

– Det händer något när människor får ett eget ansvar. Då blir stationen inte bara en plats man åker till, utan något man vill få att fungera.

Roger beskriver arbetet som allt annat än enkelt. Regionledaren i området känner väl igen bilden. Att hålla en station levande är ofta en stor utmaning. Människors liv förändras. Jobb, familj och hälsa påverkar möjligheten att fortsätta engagera sig ideellt.

– Att det kommer och går folk, det gör inte så mycket. Rörelse är normalt. Men det behövs en kritisk massa som är hjärtat i stationen. Om den blir för liten då orkar man inte, säger Tomas Karlsson, regionledare i norr.



Roger Nyman,
Stationsledare RS Kalix



RS Kalix: Emil Nyman, Josef Nilsson, Roger Nyman, Daniel Nilsson, Arto Brushane.

Foto: Cecilia Jönsson

Arto Brushane är en av elva frivilliga sjöräddare på RS Kalix.



”Det händer något när människor får ett eget ansvar. Då blir stationen inte bara en plats man åker till, utan något man vill få att fungera.”

Foto: Cecilia Jönsson

Under året har räddningsstationen i Lönnånger tvingats stänga. Inte på grund av bristande vilja, utan för att bemanningen över tid blev svår att få ihop. När ett fåtal personer bär ett för stort ansvar och rekryteringen uteblir blir vardagen till slut för tung. Det var ett svårt beslut. Men ibland är det mer ansvarsfullt att pausa eller avsluta än att låta några få bära allt.

De första signalerna syns ofta i bemanningen. När jourlistan blir svår att fylla, då är det ett tecken på att något behöver göras.

– Sjöräddningssällskapet har 2 500 frivilliga sjöräddare. Det kan ibland kännas kämpigt, men med 99 procents säkerhet har någon varit med om samma sak. Det finns både stöd och hjälp för alla situationer, säger Tomas.

Just därför blir stationer som den i Kalix extra viktiga. De visar att långsiktighet, stöd från andra stationer och lokalt engagemang kan bära hela vägen till fungerande beredskap.

För Roger är drivkraften tydlig: kombinationen av sjön och möjligheten att hjälpa andra. Efter 25 år i ambulanssjukvården är viljan att göra skillnad fortfarande stark.

– Glädjen man får tillbaka när man hjälper andra är svår att ersätta. Kan jag göra det till sjöss, tillsammans med andra, då känns det helt rätt.

En räddningsstation startar och slutar lokalt. Däremellan krävs människor som vill hjälpa till och orkar fortsätta. Stationen i Kalix är ett exempel på vad som händer när engagemanget får fäste och blir en kraft som lockar ännu fler.



Tomas Karlsson,
Regionledare Nordost,
Sjöräddningssällskapet

”Glädjen man får tillbaka när man hjälper andra är svår att ersätta. Kan jag göra det till sjöss, tillsammans med andra, då känns det helt rätt.”



Roger Nyman tillsammans
Adam Goll-Rasmussen,
Sjöräddningssällskapet
maritima ledare, vid certi-
fieringen av RS Kalix.

Helt frivilligt

När som helst släpper de allt för att rycka ut och rädda liv till sjöss. Och bredvid dem står familj, vänner och arbetskamrater som är med och gör detta möjligt. Frivilligheten är vår största tillgång. Därför presenterar vi dem här – alla frivilliga sjöräddare!



Mats Jacobsson



Marie-Louise Dahlberg

Aalto, Jari / Aasen, Jorid / Abelin, Christian / Abrahamsson, Anders / Abugharbia, Fares / Adamsson, Peter / Adnan, Ali / Adolfsson, Leif / Adolfsson, Stefan / Adsten, Stella / Af Klint, Magnus / Agger, Anna / Agild, Magnus / Agrell, Annelie / Ahl, Pontus / Ahlberg, Märten / Ahlén, Henrik / Ahlman, Linus / Ahlqvist, Rickard / Ahlsten, Erik / Ahlström Andersson, Veronica / Ahlström, Gunnar / Ahlström, Ivan / Ahmed, Hanna / Ahrling, Joakim / Ahrnstein, Ulf / Akalla, Jan / Akalla, Maria / Al-badry, Adel / Albinsson, Tommy / Albo, Peter / Albrektsson Elf, Anders / Aldelind, Eva / Alerfors, Andreas / Alexandersson, Mats Erik / Alexandersson, Tommy / Alfelt, Victor / Alfredsson, Morgan / Allalouf, Shlomy / Allansson, Peter / Alm, Louise / Alm, Marcus / Almfelt, Axel / Almersjö Erlandsson, Martine / Almgård, Anders / Almqvist, Kent / Almqvist, Peter / Almroth, Sofie / Aloush, Osaid / Alsafar, Michael / Alsén, Magnus / Alterkvist, Daniel / Amborg, Johan / Anderberg, Martin / Andersch, Annelie / Andersen-Larsson, Tintin / Andersen, Jonas / Andersen, Per / Andersson-Whiteman, Patrick / Andersson, Anders / Andersson, Anders / Andersson, Andreas / Andersson, Andreas / Andersson, Anette / Andersson, Anki / Andersson, Bertil / Andersson, Caroline / Andersson, Chris / Andersson, Christer / Andersson, Christer / Andersson, Christoffer / Andersson, Erik Jens / Andersson, Fredrik / Andersson, Fredrik / Andersson, Fredrik Singö / Andersson, Gunnar / Andersson, Göran / Andersson, Göte / Andersson, Hans / Andersson, Hans-Olof / Andersson, Henrik / Andersson, Hugo / Andersson, Håkan / Andersson, Håkan / Andersson, Håkan / Andersson, Håkan / Andersson, Jan-Ove / Andersson, Jens / Andersson, Jimi / Andersson, Johan / Andersson, Jonas / Andersson, Kenneth / Andersson, Kim / Andersson, Kjell-Åke / Andersson, Krister / Andersson, Krister / Andersson, Lars-Åke / Andersson, Leif / Andersson, Linus / Andersson, Malin / Andersson, Malin / Andersson, Maria / Andersson, Markus / Andersson, Martin / Andersson, Mathilda / Andersson, Mattias / Andersson, Mikael / Andersson, Mikael / Andersson, Mikael / Andersson, Nicklas / Andersson, Nicklas / Andersson, Per / Andersson, Per-Håkan / Andersson, Riccard / Andersson, Roger / Andersson, Rolf / Andersson, Simon / Andersson, Simon / Andersson, Stefan / Andersson, Stefan / Andersson, Sören / Andersson, Ted / Andersson, Thomas / Andersson, Viktor / Andersson, Åke / Andreasson, Fredrik / Andreasson, Thomas / Andreasson, Ulf / Anfjord, Mikael / Angel, William / Angelroth, Rickard / Ankergård Karolin, Hans / Anneborg, Oskar / Apelgren, Anders / Appelberg, Mattias / Arldén, Patrik / Arnborg, Maria / Arntz, Staffan / Aronsson, Henrik / Aronsson, Mattias / Aronzon, Hugo / Arpfjord Kohn, Albin / Arph Wernström, Isak / Arvesgård, Olle / Arvidsjö, Allan / Arvidson, Arvid / Arvidson, Susanne / Arvidsson, Anders / Arvidsson, Anton / Arvidsson, Jimmy / Arvidsson, Kenneth / Arwidson, Gunnar / Aråker, Clas / Aschberg, Mark / Asgaroulady, Bizhan / Askerlund, Johnny / Asp, Nicklas / Asp, Thomas / Aspberg, Stefan / Aspelin, Andreas / Asplund, Anders / Augustinsson, Angelina / Augustsson, Kjell / Axelsson, Jan-Åke / Axelsson, Lars / Axelsson, Tomas / Axelsson, Torsten / Axeteg, Christoffer / Axman, Daniel / Badenhov, Ted / Bagge, Lars-Göran / Barbar, George / Barcheus, Magnus / Barnard, Emma-Louise / Barringer, Niklas / Baydoun, Karim / Bech, Olga / Beckman, Martin / Beer, Magnus / Befwe Öhrström, Ossian / Befwe, Carolina / Beillon, Anders / Beillon, Karl / Beltramin, Lena / Bengtsson, Ingemar / Bengtsson, Lars-Erik / Bengtsson, Magnus / Bengtsson, Mats / Bengtsson, Ola / Bengtsson, Ulf / Bennich, Anna / Benson, Claes / Bentzer, Christian / Berg, Albrecht / Berg, Björn / Berg, Ludwig / Berg, Otto / Berg, Per-Arne / Berg, Pontus / Bergdahl, Karin / Bergdahl, Ruben / Bergenholm, Lennart / Bergentz, Kalle / Berggren, Anders / Berggren, Emelie / Berggren, Pontus / Bergkvist, Henrik / Bergkvist, Sten / Berglund, Patrik / Berglund, Yngve / Berglöv, Jan / Bergman, Jonas / Bergmark, Lars-Petter / Bergqvist, Magnus / Bergqvist, Martin / Bergqvist, Ronny / Bergqvist, Thea / Bergsten, Christer / Bergstrand, Bengt-Göran / Bergstrand, Martin / Bergström, Gunnar / Bergström, Johan / Bergström, Lena / Bergström, Mats / Bergström, Niclas / Bergström, Sören / Bergum, Petter / Bergvall, Åke / Berlin, John / Bernhardsson, Henrik / Bernhardsson, Mikael / Bernhed, Carl / Bernsten, Thomas / Berntsson, Björn / Berntsson, Christer / Bertilsson, Ola / Bertrandsson Littke, Anna / Betrancourt, Alain / Bexell, Magnus / Bikoev, Giorgi / Bildsten, Rikard / Billfeldt, Thomas / Billgren, Nils / Birkfeldt, Martin / Bizzozero, David / Bjargo Jostrand, Cecilie / Bjarneklint, Anders / Bjerkestig, Johan / Bjurner, Linnea / Bjurner, Mathilda / Björk, Anders / Björk, Eskil / Björk, Peter / Björkdahl, Patrik / Björklund, Emil / Björklund, Harry / Björklund, Jimmy / Björkman, Kristoffer / Björkman, Leif / Björsell, Dan / Björse, Christian / Björstrand, Pehr / Blixt, Veronica / Blohm Peders, Cecilia / Blom, Björn / Blom, Peter / Blom, Yulianto / Blomberg, Arnold / Blomberg, Peter / Blomdahl, Jörgen / Blomquist, Nathalie / Blomqvist, Annette / Blomqvist, Bengt / Blomqvist, Per / Blomqvist, Roland / Blomqvist, Torbjörn / Blomqvist, Joachim / Boberg, Mats / Bodal, Lisa / Bodén, Joakim / Bodman, Håkan / Bogesjö, Victor / Boholm, Sara / Bojesen, Patrik / Bojler, Kjell / Bolin, Lennart / Bolinder, Anders / Boman, Annette / Boman, Jesper / Bondestam, Fredrik / Bonli, Oscar / Borg, Liam / Borg, Maria / Borgeest, Kristian / Borglin, Johan / Borgman, Per / Borgqvist, Erik / Bors, Attila / Borup, Anders / Bouveng, Carl-Olof / Braconier Axelsson, Annica / Bragard, Henri / Brandberg, Jan / Brandt, Eric / Brantefors, Per / Brath Mannerstål, Camilla / Bratt, Ewa-Lena / Braun, Mats / Bredberg, Christa / Bremer, Märten / Brewitz, Micael / Brigid, Ivica / Bringholm, Tobias / Brink, Pär / Broberg, Fredrik / Brodd, Micael / Brodén, Olof / Brodin, Erica / Brodin, Mats / Broheden, Magnus / Brokås, Agnes / Brolin, Lizette / Bronner, Bengt / Brostedt, Christer / Brosten, Christian / Brosten, Joakim / Broström, Marcus / Broström, Mikael / Brozén, Sandra / Brumme, Fredrik / Brunn, Martin / Brushane, Arto / Brycke, Henrik / Brückmann, Sven / Bryntesson, Alfred / Bryskhe, Erik / Brännvall, Fredrik / Buhre, Amadeus / Burholm, Helena / Busck, Håkan / Buskas Scheffer, Petra / Bylander, Bengt-Åke / Byström, Lennart / Båvrup, Patrik / Bäckerås, Robert / Bäckman, Jan / Bäckman, Thomas / Bäckström, Daniel / Bäckström, Morgan / Bäckman, Mats / Bökelund, Kent / Börgö, Anders / Börjesson, Anton / Börjesson, Benny / Börjesson, Erik / Börjesson, Ethel / Börjesson, Peter / Caap, Anna / Cabbe, Mikael / Cagner, Rasmus / Candal, Christer / Candestam, Björn / Carla, Casper / Carlander, Christopher / Carlberg, Joakim / Carlberg, Lasse / Carlén, Sandra / Carlert, Carl / Carlgen, Nils / Carlnitz, Mikael / Carlsson, Annsofie / Carlsson, Jesper / Carlsson, Jimmy / Carlsson, Johan / Carlsson, Jonas / Carlsson, Mats / Carlsson, Marcus / Carlsson, Mattias / Carlsson, Mikael / Carlsson, Thomas / Carlsson, Tony / Carlstedt, Mats / Carter, Tim / Caspersen, Fredrik / Cavalli-Björkman, Rutger / Cederberg, Christofer / Cederhag, Jörgen / Cederholm, Jörgen / Cederholm, Patrik / Cederlund,

Fredrik / Cegrell, Jakob / Cejje, Niklas / Celid, Andreas / Cervin, Krister / Christenson, Björn / Christensson, Vilmer / Christiansson, Bengt / Christoffersson, Theo / Constin, Patric / Constin, Ulrica / Cowley, Graham / Cramer, Clas / Cremer, Amanda / Cronstrand, Anneli / Dahl, Johan / Dahl, Sophie / Dahlberg, Björn / Dahlberg, Johnny / Dahlberg, Marie-Louise / Dahlberg, Per / Dahlberg, Stefan / Dahlberg, Zara / Dahlbäck, Anett / Dahle, Claes / Dahlström, Lars / Dahren, Claes / Dahren, Pontus / Dalin, Stephan / Danbolt, Magnus / Danielsson, Alexander / Danielsson, Emma / Danielsson, Peter / Darnell, Christian / Davidson, Owe / Davidsson, Jens / Davidsson, Ragnar / Davidsson, Simon / De Besche, Malin / De Moor, Daniel / Degerfors, Ola / Degerholm Langsmo, Jenny / Degerman, Carl / Del Mestre, Mauro / Delén, Ingvar / Denkert, Niklas / Denward, Ola / Deutgen, Fredrik / Devine, Mark / Dewart, Mikael / Dickens, Simon / Diederich, Xenia / Dilschmann, Lasse / Donnevi, Ronny / Doovertun, Gunilla / Draskóczy Dalhammar, Filip / Drivhav, Magnus / Drotz, Rickard / Duvstedt, Stefan / Duxengton, Nathan / Dykhoff, Klas / Dyrevik, Jonas / Ebbesson, Magnus / Ebner, Desirée / Edberg Broström, Martina / Edbers, Mats / Edgren, Erik / Edholm, Kevin / Edholm, Pär / Edin, Fredrik / Edlund, Alexandra / Edlund, Jens / Edlund, John / Edlund, Katrin / Edlund, Niklas / Edlund, Simon / Edner, Charlott / Edström, Björn / Edström, Hannes / Edström, Simon / Edvardsson, Andreas / Edvardsson, Glenn / Edvardsson, Lennart / Edvardsson, Madeleine / Egerland, Tim / Egertz Skaanes, Lukas / Ehnebon, Bernt / Ehrenberg, Bo / Eidemo, Magnus / Einarsen, Pontus / Eirefors, Johan / Ejevård, Nikolaus / Ek, Per / Ek, Theodor / Ek, Tommy / Ekberg, Linus / Ekberg, Peter / Ekblad, Martin / Ekelund, Arne / Ekeström, Sofie / Ekholm, Björn / Ekholm, Per / Eklund, Alexander / Eklund, Annika / Eklund, Benny / Eklund, Håkan / Eklund, Lars / Eklund, Peter / Eklöf, Jesper / Ekman, Elise / Ekner, Jan / Ekström, Benny / Elfström, Christian / Elfström, Jonas / Elfström, Sebastian / Elgh, Jenny / Eljanskog, Kjell / Elmefors, Mats / Elmefors, Per / Elmersson, Marcus / Elmgen, Lovisa / Elowsson, Magnus / Elsehamn, Henrik / Emanuelsson, Mikael / Embretsen, Erik / Emelvik, Emelie / Emilson, Fredrik / Engberg, Andreas / Engblom, Elisabeth / Engblom, Pierre / Engdahl, Ulf / Engclrona, Anders / Engholm, Håkan / Engkvist, Fredrik / Engl, Michael / Engqvist, Elin / Engström, Jan Eric / Engström, Kalle / Engström, Pontus / Engström, Simon / Engström, Stefan / Engvall, Carl / Engvall, Edwin / Enmark, Per / Enryd, Marcus / Enström, Erik / Eremar, Katarina / Ericsson, Anna / Ericsson, Dennis / Ericsson, Hans-Göran / Ericsson, Ulf / Erikson, Johan / Eriksson Granér, Algot / Eriksson Skeppargård, Stellan / Eriksson, Andreas / Eriksson, Björn / Eriksson, Daniel / Eriksson, Göran / Eriksson, Henrik / Eriksson, Jan / Eriksson, Jan / Eriksson, Jens / Eriksson, Jens Patrik / Eriksson, Johan / Eriksson, Johan / Eriksson, Jonas / Eriksson, Kaspra / Eriksson, Magnus Anders / Eriksson, Malin / Eriksson, Michael / Eriksson, Patrik / Eriksson, Per Erik / Eriksson, Pär / Eriksson, Robert / Eriksson, Robin / Eriksson, Tobias / Eriksson, Tommy / Eriksson, Valdemar / Eriksson, Victor / Eriksson, Wilhelm / Erixon, Emil / Erkenborn, Örjan / Erlandsson, Mikael / Erlandsson, Ulf / Erlandsson, Viggo / Ernstsson, Simon / Esseen, Erik / Estmer, Frederik / Ettemo, Jonas / Fader, Matthew / Fager, Stefan / Fagerberg, Agneta / Fagerberg, Patrik / Fahlman, Magnus / Fahnehil, Martin / Falck, Anders / Falk, Anders / Falk, Carla / Falk, Christer / Falkendal, Lotta / Fall, Johan / Faxälv, Olle / Fellbom, Marie / Fengved, Ronny / Ferm, Robert / Fernandez, Adrian / Fernqvist, Gunnar / Fernström, Pontus / Fickler, Nils / Filipsson, Anders / Fjellsson, Rickard / Fjellström, Eric / Fjordevik, Henric / Fjällström, Patrik / Fladvad, Anton / Flink Baesel, Herman / Flink, Martin / Florén, Johan / Florén, Thuva / Florin Lindberg, Lisa / Rikard, Anders / Flögel, Theo / Folke, Johan / Follinger, Carina / Forell, Paul / Fornstedt, Richard / Fors, Simon / Forsberg, Leonard / Forsberg, Marcus / Forsblom, Roy / Forsbring, Maria / Forsell, Göran / Forslund, Christoffer / Forslund, Gustaf / Forslund, Ola / Forslöv, Caroline / Forsmark, Anders / Forss, Henning / Forsslund, Lena / Forssman, Staffan / Fotiadis, Fotis / Frankenius, Helen / Franks, Barry / Franson, Josephine / Fransson, Christopher / Franz, Rikard / Franzén, Peter / Franzon, Mathias / Fredholm, Pierre / Fredriksson, Anders / Fredriksson, Bengt / Fredriksson, Novalee / Fredriksson, Staffan / Fredriksson, Terje / Fredriksson, Åsa / Frenkiel, Alf / Frenliden, Bert-Ola / Fridolfsson, Per-Henrik / Frisch, Johan / Fröberg, Jonas / Fröberg, Magnus / Fröding, Daniel / Funck Lerner, Viktor / Fyhr, Jonas / Fällman, Oscar / Fällman, Patrick / Fältsjö, Peter / Fändriks, Johan / Fänge, Sofia / Gadd, Anders / Garner, Håkan / Garner, Anton / Gattberg, Lars / Gavell, Erik / Gavlefors, Sara / Gehrke Källströmer, Emelie / Gellert, Henrietta / Gerhardsson, Niklas / Ghaderi, Mojob / Gibson, Dan / Gilbert, Steig / Gillberg, Mats / Gillfjärd, Per / Gillstedt, Oscar / Gislason, Magnus / Gislason, Michael / Gisslevik, Isac / Gisslevik, Joar / Gisslevik, Tommy / Glaat, Thomas / Glad-Sundling, Georg / Glasö, Robert / Gleerup, Peter / Glennander, John / Glimhed, Elizabeth / Glimhed, Jone / Glückman, Alf / Goblirsch, Martin / Goblirsch, Sandra / Gotali, Liam / Goll-Rasmussen, Adam / Goteman, Örjan / Gottfridsson, Patrik / Goude, Gustaf / Gradin, Magnus / Gradow, Malin / Grahn, Anders / Grahn, Kenneth / Granath, Johan / Granberg, Olle / Grandin, Christer / Granehed, Magnus / Grangert, Gustav / Grangert, Lars / Granler, Maria / Granlöf, Robin / Granström, Petra / Grapenmyr, Hans / Greberg, Thomas / Gren, Samuel / Grenhav, Anders / Grevesmühl, Jörgen / Grinde, Samuel / Grip, Freddy / Grivans, Klara / Grosche, Sofia / Grundén, Madeleine / Grundström, Markus / Gry, Torbjörn / Grylin, Kenth / Grönlund Bengtsson, Linnéa / Grönlund, Anders / Grönöft, Elias / Gselman, Filip / Gudmundsson, Fredrik / Gugala, Jan / Gugala, Lisa / Gulbrandsen, Stian / Guldbrand, Jens / Gulin, Nils / Gullsby, Gustaf / Gulstad, Gunnar / Gundersen, Morten / Gunnarson, Fredric / Gunnarstedt, Caisa / Gunneflo, Markus / Gunnelbrand, Mikael / Gustafson, Ola / Gustafson, Pelle / Gustafsson, Bertil / Gustafsson, Curt / Gustafsson, Douglas / Gustafsson, Gunnar / Gustafsson, Hans / Gustafsson, Isabel / Gustafsson, Kjell / Gustafsson, Lars / Gustafsson, Magnus / Gustafsson, Marika / Gustafsson, Mats / Gustafsson, Michael / Gustavsson, Jim / Gustavsson, Maud / Gustavsson, Robin / Gyllanderberg, Mikael / Gyllemalm, Johan / Gyllenhammar, Carl-Fredrik / Günther, Mikael / Günther, Peter / Gählin, Niclas / Gårdare, Andreas / Gårdebäck, Reidar / Gökcan, Ann-Louise / Göransson, Adam / Göransson, Anders / Göransson, Claes / Göthberg, Henrik / Göthberg, Mathias / Göthlin, Mats / Hacklou, Björn / Hadeffjell, Frida / Hagblom, Hasse / Hagenkötter, Fredrik / Hagert, Anders / Hageftoft, David / Hagman, Gert / Hagman, Niklas / Hagman, Thomas / Hakala, Jani / Hall, Hampus / Hall, Patrik / Hall, Theo / Hallberg, Alexander / Hallberg, Johan / Hallberg, Kenny / Hallberg, Kim / Hallenberg, Tord / Hallenberg, Margareta / Hallenbring, Adam / Hallgren, Mikael / Halliden, Anders / Hallqvist, Daniel / Hallqvist, Thomas / Hallqvist, Ville /

Hallström, Jan / Hallström, Jonas / Hamber, Marcus / Hamel, Lars / Hammar Claesson, Lisa / Hammel, Udo / Hammer, Jonny / Hammer, Meja / Hammerin, Andreas / Hamnerstad, Erling Jensen / Hanaholm, Kevin / Hanell, Martin / Hansen, Marcus / Hansson, Bjarne / Hansson, Carolina / Hansson, Dag / Hansson, Jimmy / Hansson, Johan / Hansson, Karl / Hansson, Marcus / Hansson, Paul / Hansson, Sebastian / Hansson, Sophie / Hansson, Sven-Åke / Harkman, Jonas / Harlin, Pontus / Harlin, William / Harryson, Filip / Harrysson, Reine / Hartler, Martin / Hartman, Lars / Hartman, Sofia / Hartvig, Patrik / Hartwall, Magnus / Hartwall, Sven / Hassling, Leif / Hausenkamph, Martina / Hauvik, Harald / Havenhand, Jonathan / Haverinen, Pekka / Havgaard, Love / Haxne, Philip / Hedberg, Ramona / Hedin, Johan / Hedlund, Jan / Hedlund, Mats / Heldt, Caroline / Helgesson, Philip / Heller, Charlie / Hellgren, Johan / Hellgren, Mattias / Hellgren, Petter / Hellman, Per / Hellman, Sören / Helmner, Gustaf / Hemfjäll, Jan-Egil / Henning, Patrik / Henningsson, Anna / Henriksen, John Willy / Henriksson, Björn / Henriksson, Håkan / Henriksson, Johan / Henriksson, Linus / Henriksson, Oliver / Henry, Magnus / Hering, Peter / Herlitz, Per / Hermanson, Monica / Hermansson, Christer / Hermansson, Gustav / Hermansson, Göran / Hermansson, Hugo / Hermansson, Sanna (Susanna) / Hermerius, Ulf / Hertzman, Rose-Marie / Heydl, Tomas / Hilding, Johan / Hillbom, Tommy / Hiller, Gösta / Hillerström, Erik / Hillerström, Joakim / Hillerström, Kasper / Hilmersson, Markus / Hinnerson, Mikael / Hinnerson, Viggo / Hinsell, Mikael / Hjelm, Emma / Hjelm, Fredrik / Hjelm, Hugo / Hjelm, Håkan / Hjelm, Patrik / Hjelmström, Erik / Hjeltman, Henrik / Hjeltman, Jon / Hjeltman, Monika / Hjertstedt, Alexander / Hjort, Matts / Hjärke, Anders / Hodson, Jane / Hofmann von Baltenau, Andréa / Hohenthal, Alexander / Hojati Kakrudi, Nima / Holgersson, André / Holgersson, Hampus / Hollsten, Marcus / Holm, Jack / Holmberg, Benny / Holmberg, Carl-Johan / Holmberg, Giggi / Holmberg, Ulf / Holmér, Patrik / Holmgren, Christian / Holmgren, Ingemar / Holmgren, Jan / Holmgren, Jesper / Holmgren, Johan / Holmqvist, Frans / Holmstrand, Niklas / Holmström, Björn / Holmström, Leif / Holmström, Thomas / Holst, Gustav / Holst, Robin / Hopfgarten, Thomas / Hornborg, Lars / Hovelius, Ludvig / Hugdal Kalberg, Björnar / Hugozon, Hanna / Huld, Josef / Hulin, Per / Hultén, Christian / Hultén, Johan / Hultgren, Robert / Hultman, Mats / Hultman, Peter / Hultman, Åsa / Hultquist, Stefan / Hvarfvén, Kjell / Hübenette, Caroline / Hydén, Daniel / Hylander, Göran / Håkansson, Christina / Håkansson, Bengt-Olov / Håkansson, Bobo / Håkansson, Mats / Håkansson, Peter / Håkansson, Tobias / Hålldén, Tobias / Hånell, Göran / Hårder, Tobias / Hårdstedt, Jakob / Hägg, Mikael / Häggebrink, Ludwig / Häggkvist, Jesper / Hägre, Mikael / Häll, Josefine / Hällnert, Göran / Hårdelin, Johanna / Högenes, Willy / Höglund, Joakim / Högstedt, Ingemar / Högstrand, Mattias / Hörberg, Thomas / Hörnberg, Johannes / Hörnfeldt, Christer / Hörting, Malin / Höstgren Kristensen, Jesper / Höök, Pär / Idberg, Erik / Iloson, Lukas / Ingdal, Oscar / Innerstedt, Erik / Innerstedt, Klas / Inngul, Nils / Isaksson, Peter / Isidorsson, Victor / Isvi, Björn / Ivarsson, Hampus / Ivarsson, Mike / Jackby, Cliff / Jacobs, Hugo / Jacobsson, Alf (Affe) / Jacobsson, Andreas / Jacobsson, Gunnar / Jacobsson, Mats / Jacobsson, Patrik / Jadelius, Lisa / Jakobsson, Anders / Jakobsson, Andreas / Jakobsson, Erik / Jakobsson, Johan / Jamoul, Lukas / Janbring, Sammy / Jansen, Mark / Jansson Lau, Elisabeth / Jansson, Bengt / Jansson, Bo / Jansson, Dan / Jansson, Fredrik / Jansson, Jimmy / Jansson, John / Jansson, Markus / Jansson, Mikael / Jansson, Per / Jansson, Samuel / Jansson, Thomas / Jansson, Tobias / Jarestam, Lars-Erik / Jarestam, Mattias / Jarnvi, Anton / Jaxelius, Karin / Jeansson, Ellen / Jedeur-Palmgren, Peter / Jennebo, Tomas / Jensen Braun, Oscar / Jensen, Patrik / Jensen, Roar / Jeppsson, Martin / Jeppsson, Thomas / Jernqvist, Fredrik / Jinnefalk, Emil / Jinnefalk, Magnus / Jirstrand, Andreas / Jirstrand, Cornelia / Jirstrand, Karin / Jodéus, Magnus / Jodéus, Samuel / Johannessen, Per / Johannesson, Björn / Johannesson, Lars / Johannesson, Ola / Johannesson Bergström, Marcus / Johannesson Grosche, Michael / Johannesson, Adam / Johannesson, Anders / Johannesson, Andreas / Johannesson, Anette / Johannesson, Anna / Johannesson, Bengt / Johannesson, Bengt-Ove / Johannesson, Bengtarne / Johannesson, Benny / Johannesson, Björn / Johannesson, Bo / Johannesson, Carolina / Johannesson, Christer / Johannesson, Eddie / Johannesson, Filip / Johannesson, Göran / Johannesson, Hampus / Johannesson, Henrik / Johannesson, Jenny / Johannesson, Klas / Johannesson, Lars / Johannesson, Leif / Johannesson, Leif / Johannesson, Ludvig / Johannesson, Mattias / Johannesson, Mattias / Johannesson, Mette / Johannesson, Michael / Johannesson, Mikael / Johannesson, Niklas / Johannesson, Olle / Johannesson, Peter / Johannesson, Petra / Johannesson, Richard / Johannesson, Robert / Johannesson, Stefan / Johannesson, Stefan / Johannesson, Tobias / Johnsson, Andreas / Johnsson, Mikael / Johnsson, Åsa / Jonasson, Dag / Jonsson, Claes / Jonsson, Jens / Jonsson, Johan / Jonsson, Karin / Jonsson, Kjell Åke / Jonsson, Linnea / Jonsson, Magnus / Jonsson, Martin / Jonsson, Monica / Jonsson, Ola / Jonsson, Oskar / Jonsson, Per / Jonsson, Robert / Jonsson, Tore / Jormeus, Urban / Josefsson, Linnéa / Jovasevic, Boris / Juel, Jesper / Juhlin, Stefan / Julander, Björn / Julin, Felix / Juliusson, Gustav / Junholt, Conny / Juteskär, Svenne / Jädergård, Love / Jälefors, Erik / Järnehag, Filip / Jönsson, Anton / Jönsson, Björn / Jönsson, Cecilia / Jönsson, Conny / Jönsson, Johanna / Jönsson, Kjell-Åke / Jönsson, Malin / Jönsson, Marcus / Jönsson, Ola / Jönsson, Oskar / Jönsson, Patrik / Jönsson, Tomas / Jörgensen, Andreas / Kalfholm, Ruth / Kallenberg Olofsson, Herman / Kalmér, Peter / Kamb, Christer / Kangestam Claesson, Ida / Karaby, Jesper / Kark, Niklas / Kark, Pernilla / Kark, William / Karlberg, Fredrik / Karlsson Norberg, Frida / Karlsson, Anders / Karlsson, Anders / Karlsson, Björn / Karlsson, Christofer / Karlsson, Denny / Karlsson, Emil / Karlsson, Fredrik / Karlsson, Hans-Göran / Karlsson, Helen / Karlsson, Henrik / Karlsson, Jan / Karlsson, Jim / Karlsson, Joacim / Karlsson, Johan / Karlsson, Johan / Karlsson, John / Karlsson, Jonas / Karlsson, Jonas / Karlsson, Jörgen / Karlsson, Karl / Karlsson, Leo / Karlsson, Linda / Karlsson, Magnus / Karlsson, Malin / Karlsson, Marcus / Karlsson, Martin / Karlsson, Mats / Karlsson, Mikael / Karlsson, Mikael / Karlsson, Milton / Karlsson, Therese / Karlsson, Thorbjörn / Karlsson, Tomas / Karlsson, Torbjörn / Karlstedt, Fredrik / Karmestam, Christian / Karp, Alexander / Kasesalu, Christian / Kastell, Peter / Kellerman, Mats / Kempe, Mikael / Kempe, Jan / Kenell, Kristoffer / Kennedy, Peter / Kettil, Magnus / Khakpour, Mohammad / Kiessling, Sara / Kihlberg, Erik / Kikajon, Pär-Magnus / Kilgren, Gösta / Killman, Joakim / Killman, Johan / Kindgren, Gert / Kindh, Johannes / Kingwall, Niclas / Kinnander, Hugo / Kipping, Anders / Kjellberg, Erik / Kjellerås, Jesper / Kjellerås, Tobias / Kjellgren, Filip / Kjellman, Magnus / Kjörneberg, Kristina / Klaesson, Nicklas / Klang, Anne-Marie



Robert Ferm



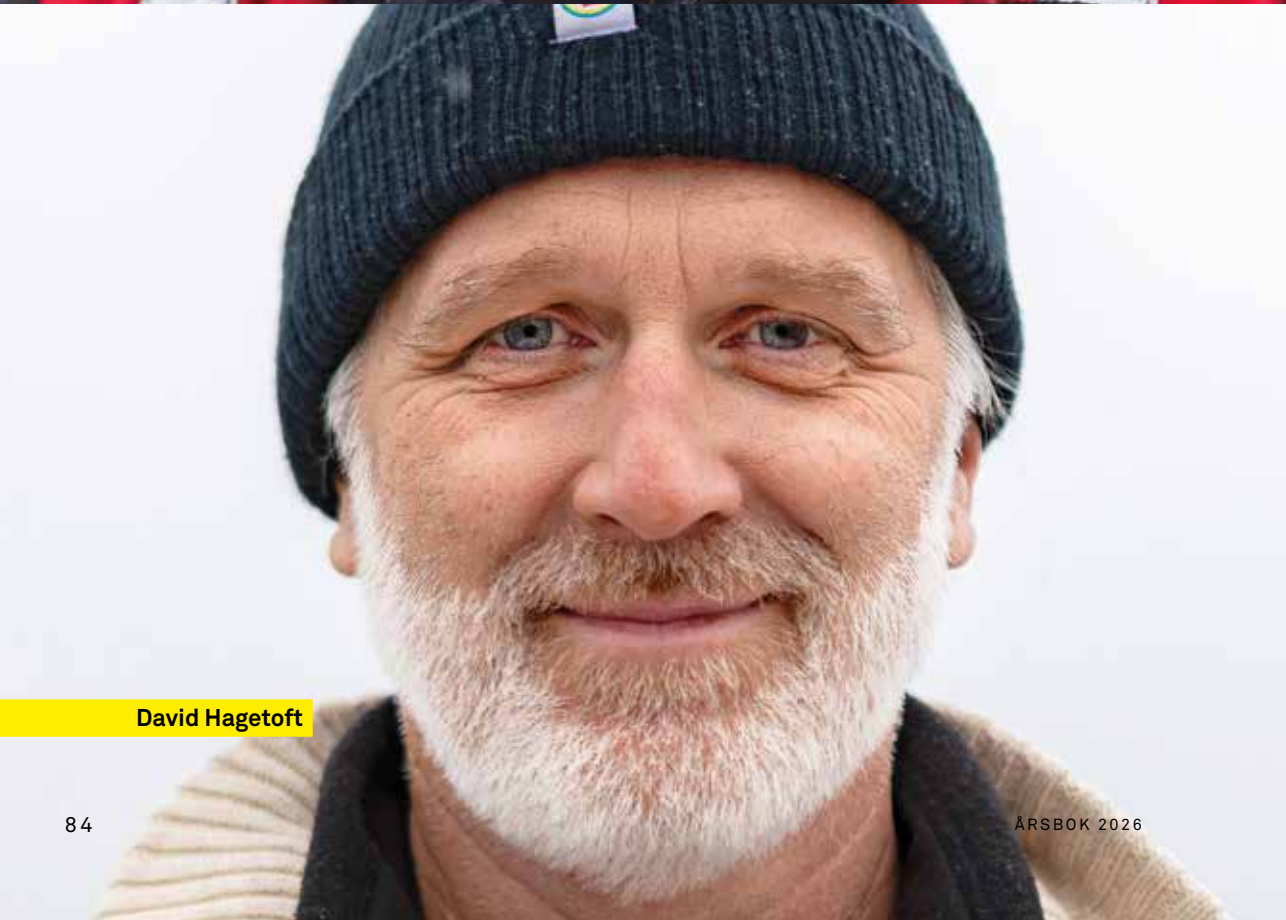
Frida Wistedt Nilssen

/ Klason, Adam / Klavefors, Erik / Klein, Pernilla / Kleman, Carl-Fredrik / Klerks, Adrian / Klevbo, Tomas / Klinthage, Lars Erik / Klock, Bengt / Kloth, Peter / Klöfver, Mikael / Klöfverskjöld, Fredrik / Knutson, Claes / Knutson, Folke / Knytt, Per / Kock, Anton / Koikkalainen, Jenni / Kolga, Henrik / Kollig, Johannes / Konradsson, Peter / Korva, Janne / Korzonek, Stefan / Kostmann, Mats / Krantz, Mikael / Krantz, Stefan / Kristiansen, Ove / Kristiansen, Rune / Kristoffersson, Jessica / Krogars, Viktor / Kronaas, Sven Olov / Kronhöffer, Mats / Kronkvist, Melker / Krook, Dan / Krook, Thomas / Kruse, Stefan / Krusell, Jesper / Krusell, Johan / Kudermann, Liam / Kull, Janinge / Kullberg, Mats / Kulle Bagoly, Sebastian / Kulle, Jan / Kullenberg, Johan / Kullenberg, Richard / Kullman, Martin / Kuuse, Niklas / Kvartsén, Tord / Kvist, Johan / Kühne Eriksson, Anders / Kündig, Christian / Kåhrström, Ivar / Kårhammer, Karl-Johan / Källman, Mattias / Köhler, Christian / Körling, Erik / L Johansson, Jenny / Labori, Morten / Lagerbring, Björn / Lagerqvist, Leif / Lagerroos, Kaj / Lagerstierna, Magnus / Lagrell, Max / Laine, Aarne / Landblom, Peter / Landegren, Thomas / Landén, Fredrik / Landerblom, Magnus / Landin, Ola / Landoff, Mathilda / Langman, Daniel / Langman, Lars / Lannebro, Ludwig / Lannér, Henrik / Lanqvist, Mattias / Larsen, Lars / Larsen, Tom / Larsson Lautin, Sonny / Larsson, Andreas / Larsson, Daniel / Larsson, Emma / Larsson, Emma / Larsson, Fredrik / Larsson, Jenny / Larsson, Jens / Larsson, Jerry / Larsson, Johan / Larsson, Jonas / Larsson, Lars / Larsson, Lars / Larsson, Martin / Larsson, Mats / Larsson, Per / Larsson, Peter / Larsson, Rasmus / Larsson, Tommy / Larsson, Ulf / Larsson, Ulf / Leandersson, Johan / Lehtonen, Tonie / Leijonhufvud, Gustaf / Leijström, Morgan / Leinehed, Carina / Leinehed, Johan / Lejon, Love / Lejon, Sven / Lemhag, Lars / Lemke, Jan-Christoph / Lemón Larsson, Fredrik / Lengstrand, Gabriel / Lennhammer, Ulrika / Lenninger, Anna / Lenninger, Claes / Lenvik, Mikael / Leoo, Hans / Lepistö, Mika / Leszczynski, Igor / Letzelter, Philippe / Levin, Philip / Lidbeck, Gabriel / Lignell, Peter / Lilius, Jesper / Lilja, Jenny / Liljeborn, Bo / Liljedahl, Erik / Liljedahl, Jeanette / Liljefält, Jim / Liljegren, Camilla / Liljegren, Fredrik / Liljegren, Jacob / Lilliesköld, Thomas / Lindahl, Christina / Lindahl, Per / Lindau, Mats / Lindberg, Andreas / Lindberg, Björn / Lindberg, Daniel / Lindberg, Elias / Lindberg, Kristian / Lindblom, Anders / Lindblom, Felicia / Lindblom, Magnus / Lindblom, Rolf / Lindborg, Jonas / Lindby, Sören / Linder, Anton / Linder, Robert / Lindestam, Joakim / Lindfors, Daniel / Lindfors, Mats / Lindgren, Gunnar / Lindgren, Jonas / Lindgren, Peter / Lindh, Fredric / Lindh, Oscar / Lindh, Patric / Lindholm, Magnus / Lindkvist, Rikard / Lindmark, Mats / Lindquist, Christoffer / Lindqvist Bagge, Ann-Sophie / Lindqvist, Jessica / Lindqvist, Maria / Lindqvist, Peter / Lindqvist, Pierre / Lindstein, Adam / Lindstrand, Aron / Lindström, Nils / Lindström, Tobias / Lindström, Tomas / Lindva, Rasmus / Lindvall, Ulf / Lindvik, Björn / Lindwe, Dan / Ling, Magnus / Lingman, Thomas / Linnerhag, Kenneth / Linreus, Anders / Lintrup, Christian / Litte, Christian / Littke, Bengt / Litzén, Peter / Ljung, Jonas / Ljung, Kalle / Ljung, Mats / Ljungcrantz, Ewa / Ljungh, Daniel / Lobering, Jonas / Lodin, Bobby / Loh, Erica / Lorentsson-Julin, Alexander / Lorentzson, Magnus / Lorenzatti, Thomas / Ludwiczowski, Malte / Lund, Andreas / Lund, Patrik / Lund, Roger / Lundberg Monie, Hampus / Lundberg, David / Lundberg, Håkan / Lundberg, Lars / Lundberg, Pelle / Lundberg, Per-Arne / Lundberg, Stefan / Lundbäck, Anders / Lundell, Eric / Lundell, Gunnar / Lundell, Pontus / Lundén, Ebbot / Lundén, Johan / Lundén, Kristoffer / Lundgren-Goodman, Maximilian / Lundgren, Håkan / Lundgren, Lars / Lundgren, Per / Lundgren, Peter / Lundgren, Sofia / Lundgren, Sven / Lundgren, Thomas / Lundholm, Stefan / Lundin, Frida / Lundin, Jens / Lundin, John / Lundin, Thomas / Lundkvist, Helene / Lundmark, Heléne / Lundmark, Mats / Lundquist, Herman / Lundquist, Nils-Åke / Lundqvist, Anette / Lundqvist, Emil / Lundqvist, Håkan / Lundqvist, Niclas / Lundqvist, Per-Arne / Lundstedt, Adam / Lundström, Alf / Lundström, Christer / Lundström, Emma / Lundström, Johan / Lundström, Ludvig / Luther, Isak / Luthin, Tim / Luweiti, Akram / Lysell, Filip / Löfenberg Nielsen, Amanda / Löfgren, Mikael / Löfgren, Ulf / Löfholm, Lars / Löfsäter, Anders / Löfsäter, Elva / Löfsäter, Petra / Löfvenmark, Robert / Lönnback, Mikael / Lönnborg, Ellinor / Lönnies, Henning / Löv, Dag / Lövenhamn, Victor / Lövestedt, Victor / MacDowall, Richard / Magnusson, Jarl / Magnusson, Philip / Magnusson, Therese / Magnusson, Tord / Maldonado, Maria / Malgorzaciak, Maciej / Malm, Anna / Malm, Jonas / Malm, Ola / Malmgren, Matz / Malmquist, Hans / Malmsborg, Magnus / Malteus, Sebastian / Mannhard, Leif / Marcusson, Martin / Marklund, Morgan / Marklund, Åsa / Marmefelt, Jens / Marting, Anette / Martinson, Marcus / Martinsson, Filip / Martinsson, Kjell / Martinsson, Ulf / Matias, Ricardo / Matiasson, Ulf / Mattsson, Anders / Mattsson, Erik / Mattsson, Håkan / Mattsson, Magnus / Möller, Robin / Matutinovic, Göran / McKay, Steven / Mcquire, Philip / Medin, Håkan / Melin, Magnus / Mellberg, Stefan / Merstrand, Hannu / Metelius, Claes / Michelin, Mattias / Miderfjäll, Ture / Mikkonen, Kari / Miller, Christoffer / Milton Ebbesson, Ann-Sofie / Milton, Alfred / Mitzén, Johan / Moberg, Alve / Moberg, Rasmus / Moberg, Staffan / Modéer, Simon / Modin, Viktor / Mohlin, Kristoffer / Molander, Erik / Molander, Johan / Molarin, Felicia / Molin, Per / Montefusco, Maria / Montelius, Emma / Montero, Luis / Moreno, Jenny / Mossberg, Fredrik / Mossberg, Theo / Muschal, Tessa / Müller, David / Müller, Peter / Myrberg, Jörgen / Myrby, Elisabet / Myrén, Andreas / Månsson, Jan-Åke / Månsson, Joakim / Månsson, Maria / Mårsäter, Olle / Mårtensson, Björn / Mårtensson, Fredrik / Mårtensson, Johan / Mårtensson, Malin / Mårtensson, Ola / Mårtensson, William / Mäcs, Pelle / Möhlendick, Andreas / Möller, Lars / Möller, Mats / Möller, Stefan / Mörnsjö, Kristofer / Naterman, Jens / Neckam-Thedvall, Åsa / Nelin, Per / Neman, Axel / Nestlog, Pierre / Nettrander, Mattias / Netzel, Linnea / Nielsen, Sara / Nieminen, Jessica / Niklasson, Andre / Niklasson, Hans / Nilryd, Ludvig / Nilsek, Björn / Nilsson, Anders / Nilsson, Andreas / Nilsson, Andreas / Nilsson, Bo / Nilsson, Bosse / Nilsson, Britt / Nilsson, Claes-Göran / Nilsson, Daniel / Nilsson, Daniel / Nilsson, Daniel / Nilsson, Fredrik / Nilsson, Fredrik / Nilsson, Hans / Nilsson, Jan-Eric / Nilsson, Jens / Nilsson, Jerker / Nilsson, Johan / Nilsson, Johan / Nilsson, Jonas / Nilsson, Jonathan / Nilsson, Krister / Nilsson, Lars-Göran / Nilsson, Lennart / Nilsson, Linnéa / Nilsson, Linus / Nilsson, Lukas / Nilsson, Martin / Nilsson, Mathias / Nilsson, Mattias / Nilsson, Michaela / Nilsson, Nina / Nilsson, Per / Nilsson, Per-Jonny / Nilsson, Peter / Nilsson, Petra / Nilsson, Pierre / Nilsson, Roger / Nilsson, Roland / Nilsson, Sara / Nilsson, Sten-Erik / Nilsson, Tommy / Nilsson, William / Nilsson, Yngve / Njord, John / Nodoushani, Tommy / Norberg, Håkan / Norberg, Markus / Norberg, Peter / Nord, Robin / Nordangård, Johannes / Nordebäck, Linda / Norden, Johan / Nordgren, Marie / Nordh, Emil /

Nordin, Claes / Nordin, Markus / Nordling, Adam / Nordquist, Jonas / Nordqvist, Anna / Nordström, Emil / Nordström, Jan / Nordström, Robin / Nordvall, Jennie / Norell, Matilda / Norin, Johan / Norin, Nils / Norinder, Christer / Norman, Jenny / Norman, Martin / Norman, Ola / Norrgård, Pedher / Norrhede, Rikard / Norstede, Anna / Nuder, Johan / Nyberg, Magnus / Nyberg, Robert / Nygren, Johan / Nygren, Simon / Nygård, Lotta / Nyholm, Hans / Nyman, Anders / Nyman, Anki / Nyman, Emil / Nyman, Ida / Nyman, Ingrid / Nyman, Kjell / Nyman, Lars-Åke / Nyman, Mikael / Nyman, Roger / Nyman, Susanne / Nyrell, Peter / Nyström, Mattias / Näs, Pär / Näsman, Oscar / Näsman, Stina / O'Hearn Larsson, Bridgett / Odenjung, Robert / Odenmark, Benke / Odhner, Conny / Ohlin, Jens / Ohlsson, Lars / Ohlsson, Lars-Erik / Ohlsson, Mats / Ohlsson, Oliver / Ohlsson, Stefan / Olafsson, Ragnar / Olander, Jens / Oldmark, Per / Olehag, Jennifer / Olesen, Carl-Magnus / Olofsson, Christina / Olofsson, Henrik / Olofsson, Nina / Olofsson, Patrik / Olofsson, Pär / Olofsson, Roger / Olofsson, Stefan / Olsen Andreasson, Johan / Olsson, William / Olsson Broström, Jonas / Olsson, Anders / Olsson, Anders / Olsson, Axel / Olsson, Bo / Olsson, Carl-Hampus / Olsson, Christer / Olsson, Eliott / Olsson, Eliott C / Olsson, Emmy / Olsson, Erik / Olsson, Göran / Olsson, Helena / Olsson, Henrik / Olsson, Johan / Olsson, Kjell / Olsson, Lars / Olsson, Linnea / Olsson, Lisa / Olsson, Magnus / Olsson, Mikael / Olsson, Niklas / Olsson, Niklas / Olsson, Nina / Olsson, Patrik / Olsson, Peter / Olsson, Petter / Olsson, Pär / Olsson, Robert / Olsson, Robin / Olsson, Stefan / Olsson, Tobias / Olsson, Tomas / Osbjör, Angelica / Osbjör, Desirée / Osbjör, Tomas / Oskarsson, Adam / Otterberg, Björn / Ottosson, Bengt / Packalén, Emil / Pahlman, Mats / Pallin, Cherie / Pallin, Erik / Palm, Håkan / Palm, Moa / Palm, Nils / Palm, Ola / Palm, Peter / Palm, Roland / Palm, Sven-Olof / Palm, Veronica / Palmberg, Tobias / Palmedal, Pontus / Palmgren, Mikael / Palmquist, David / Palo, Bengt / Palomares, Christina / Pampl, Torsten / Pantsari, Mikael / Pantzar, Magnus / Pantzar, Zandra / Parath, Zanya / Parbrink, Jennie / Parish, Anna / Paulin, Tobias / Paulsen, Anders / Paulsson, Anton / Paulsson, Bengt / Paulsson, Lukas / Paulsson, Mats / Paymer, Jan / Pehrson, Per / Pehrsson, Tomas / Pennsäter, Hannes / Perdahl, Stefan / Pergel, Gustav / Perjus, Emil / Persson, Anders / Persson, Christer / Persson, Erika / Persson, Eugen / Persson, Gustav / Persson, Hjalmar / Persson, Jimmy / Persson, Johnny / Persson, Jonas / Persson, Kurt / Persson, Markus / Persson, Martin / Persson, Ola / Persson, Ola / Persson, Per / Persson, Per-Olov / Persson, Roger / Persson, Sofia / Persson, Thomas / Persson, Tina / Peters, Björn / Petersén, Dick / Petersen, Henrie / Petersson, Alexander / Petersson, Johan / Petersson, Sofia / Petré, Joachim / Pettersson, Björn / Pettersson, Edvin / Pettersson, Elise / Pettersson, Felicia / Pettersson, Gustav / Pettersson, Lars / Pettersson, Michael / Pettersson, Per-Erik / Pettersson, Rasmus / Pettersson, Tony / Piispanen, Jouni / Pjerner, Veronica / Pokela, Åsa / Ponerup, Pertti / Porko, Heidi / Posse, Jacob / Pounu, Hanna / Pousette, Magnus / Priebe, Jenny / Pull, Sulev / Queckfeldt, Karin / Ragnarsson, Thomas / Rakovic, Jelena / Ramberg, Tobias / Ramklint, Henrik / Ramström, Sandra / Ranneberg, Leonidas / Rask, Jonas / Raukas Lind, Mirja / Ravnestam, Niklas / Rebscher, Peter / Rehnberg, Olof / Rehnkvist, Rickard / Rehnlund, Sebastian / Reimers, Mats / Reinhammar, Jonas / Reinhammar, Robert / Remle, Louise / Rennerskog, Sebastian / Renning, Rasmus / Ribbhagen, Mats / Richardson, Anders / Richnau, Peter / Ridefors, Katarina / Ridefors, Robert / Ring, Anders / Ring, Ingemar / Ringdahl, Olle / Ringius, Jörgen / Ringius, Sabina / Ringné, Marina / Risberg, Johan / Rissel, Anders / Robertsson, Max / Rodén, Kerstin / Rohlin, Lars / Rojas, Tobias / Rojles / Rojlen, Sandra / Roos, Lina / Roos, Per / Roosling, Anna / Rosberg, Niklas / Rosdahl, Martin / Rosell, Christian / Rosén, Karin / Rosén, Pernilla / Rosén, Stina / Rosenlind, Filip / Rosenqvist, Christer / Rosenqvist, Daniel / Rovde, Edin / Rudén, Johan / Rudholm, Christian / Rudin, Johan / Rudling, Claes / Rudsberg, Bengt / Rundgren Björk, Rickard / Rundqvist, Robert / Rundqvist, Sverker / Runfeldt, Isabelle / Runholm, Isabelle / Runholm, Thomas / Ruud, Pål / Rydberg, Göran / Rydebrink, Tony / Rügen, Lars / Rydin, Stefan / Rydström, Patric / Rylander, Christian / Ryttegård, Claes / Rytterstedt, Peter / Rådlund, Sebastian / Rådmark, Andreas / Rångeby, Göran / Råntilä, Anders / Rödström, Herbert / Rödström, Malte Dag / Rönn, Ammi / Rönn, Sigvard / Rönnblom Granqvist, Rasmus / Rönneberg, Daniel / Sachse, Irene / Sahlén, Stefan / Salander, Rikard / Salde, Ulrik / Sallander, Marie-Louise / Salmelin, Teemu / Saltin, Malin / Samuelsson, Alex / Samuelsson, Andreas / Samuelsson, Marcus / Sandal, Björn / Sandberg, Daniel / Sandberg, Jonas / Sandberg, Staffan / Sandell, Anders / Sandell, Dennis / Sandin, Magnus / Sandin, Petter / Sandlund, Elin / Sandquist, Mattias / Sandstedt, Tomas / Sandström, Henrik / Sandström, Håkan / Sandström, Olle / Sandström, Thomas / Sanfridsson, Mattias / Sannervik, Anton / Schaub, Henning / Schef, Dick / Schelander, Louise / Schelander, Rebecca / Schelin, Torbjörn / Schmidt, Rebecca / Schröder, David / Schwartz, Lennart / Schwarz, Ursula / Schweitz Boge, Jonathan / Schöld, Ove / Schönström, Simon / Sediger, Christer / Segerström, Mattias / Segerström, Niklas / Seiman, Matti / Selin, Tommy / Selinder, Andreas / Selinder, Malte / Sellergren, Mikael / Selling, Robert / Sennfält, Henrik / Serenander, Lars / Serger, Olle / Sernefalk, Erika / Setterberg, Martin / Severin Larsson, Peter / Signon, Mikael / Signäs, Alexander / Sillén, Patrick / Simon, Benjamin / Simonsson, Annika / Simonsson, Bengt / Simonsson, Fredrik / Simonsson, Magnus / Simpler, John / Sindsjö, Staffan / Sjöberg, Andreas / Sjöberg, Anna / Sjöberg, Cristina / Sjöberg, Elin / Sjöberg, Johan / Sjöberg, Lars / Sjöberg, Magnus / Sjöblom, Alexandra / Sjöblom, Lars / Sjödin, Marie / Sjögren, Benny / Sjögren, Camilla / Sjögren, Jakob / Sjögren, Jonas / Sjögren, Per-Olof / Sjölin, Sjölin, Anders / Sjölin, Emma / Sjölin, Hans / Sjölin, Patrik / Sjölund, Anette / Sjölund, Axel / Sjömar, Johan / Sjömar, Peter / Sjörs, Henrik / Sjöstedt, Ulf / Sjösten, Peter / Sjöstrand, David / Sjöstrand, Malin / Sjöström, Annika / Skagerberg Adolfsson, Joel / Skagermark, Axel / Skan, Hans / Skarin, Hannes / Skeide, Svein / Skiöldebrand, Mattias / Skjöld, Stefan / Skofterud, Antonia / Skoglund, Olivia / Skogshult, Anton / Skogsmark, Kim / Skogvik, Johan / Skoog, Alfred / Skoog, Pia / Skov, Robert / Skov, Steen / Skärlén, Annie / Skärlén, Emil / Skärlén, Helge / Sköld, Fredrik / Smedberg, Edvin / Smedå, Martin / Smålander, Jonas / Sobel Jernstedt, Gustav / Sommar, Veronica / Sommevåg, Sam / Sonesson, Pelle / Soturi, Frida / Sparborth, Matthias / Sparlund, Frida / Spörndly, Tova / Staafjord, Mikael / Staake, Filip / Staflund, Tage / Stambej, Lars / Stark, Alvar / Stark, Henrik / Stark, Lennart / Stark, Madeleine / Stefansson, Johan / Stefansson, Jonathan / Steiner, Roberth / Stenberg, Oskar / Stener, Conny / Stenlund, Andreas / Stenqvist, Frida / Stensson, Sten Gunnar / Stenvi, Jonathan / Sterner, Jan / Steverding, Katrin / Stigmer, Pär / Stjern Dahl, Robert / Stjernqvist, Kristian



Cecilia Blohm Peders



David Hagetoft

/ Stockman, Malin / Stojje, William / Stolt, Linus / Stopperka, Pascal / Strandberg, Jörgen / Strandh, Pontus / Strebel, Bertil / Streiby, Daniel / Strickland, Matt / Strid, Michael / Stridh, Ove / Stridsberg, Tomas / Ström, Christian / Ström, Fredrik / Ström, Frida / Ström, Gunnar / Ström, Gustav / Ström, Mikael / Strömberg, Jimmie / Strömberg, Lars-Åke / Strömberg, Staffan / Sturesdotter, Yrsa / Sturesson, Mikael / Ståhl, Björn / Stål, Manfred / Stålberg Andersson, Arvid / Stålberg Andersson, Edvin / Stålberg, Alexander / Stålhäll, Johan / Stööp Lindgren, Felix / Sundberg, Eva / Sundberg, Fredrik / Sundberg, Joakim / Sundberg, Lars / Sundberg, Robert / Sundberg, Tina / Sundén, Björn / Sundén, Emma / Sundholm, Rikard / Sundin, Peter / Sundman, Erik / Sundman, Henrik / Sundman, Johan / Sundquist, Johan / Sundquist, Pål / Sundström, Björn / Sundström, Bo / Sunnerfjell, Tobias / Svalberg, Marcus / Svanberg, Ida / Svanberg, Jimmy / Svanberg, Per / Svanberg, Saga / Svargren, Anna-Lena / Svanholm, Niklas / Svea, Tommy / Svedberg, Ola / Svedjehammar, Robert / Svenson, Magnus / Svensson Damm, Gustav / Svensson, Alma / Svensson, Andreas / Svensson, Bo / Svensson, Daniel / Svensson, Daniel / Svensson, Edvin / Svensson, Erik / Svensson, Göran / Svensson, Hans / Svensson, Igor / Svensson, Jens / Svensson, Joakim / Svensson, Joel / Svensson, Johan / Svensson, Karl-Arvid / Svensson, Kim / Svensson, Magnus / Svensson, Olle / Svensson, Rickard / Svensson, Rolf / Svensson, Stefan / Svensson, Stefan / Svensson, Stefan / Svensson, Sven-Ove / Svensson, Thomas / Svensson, Tim / Svensson, Tobias / Svensson, Tommy / Svärd, Thomas / Swahn-Rösner, Isabel / Swahn, Johan / Swartling, Jonas / Svensson, Mats / Sydh, Cristoffer / Synnermark, Ted / Syrén, Jimmy / Syrén, Mattias / Syrén, Oliver / Szasz, Levi / Szymanski, Johan / Säfström, Tommy / Säfströmer, Carina / Sällström, Lars / Särström Fungdal, Klara / Sätmark, Thomas / Söder, Andreas / Söder, Per Johan / Söderberg, Hans / Söderberg, Jonas / Söderberg, Tomas / Söderberg, Tord / Söderdahl, Tobias / Söderholm, Niklas / Söderkvist, Bo / Söderlund, Joel / Söderlund, Sofie / Söderqvist, Christian / Söderqvist, Odin / Söderstam, Peter / Söderström, Håkan / Söderström, Kalle / Sörby, Lennart / Taaning, Carl-Johan / Tammerman, Rita / Tampöld, Toomas / Taube, Axel / Tegborg, Peter / Tegnerud, Anders / Tejbo, Magnus / Telvik, Hannu / Tengbom, Martin / Tengroth, Martin / Tennander, Ulf / Terent, Fredrik / Theisen, Marcel / Themné, Claes / Theoander, Björn / Thersthol, Pedro / Thilderkvist, Per / Tholander, Sofie / Thomasson, Anders / Thomasson, Emil / Thompson, Johan / Thorhard, Mats / Thorn, Erik / Thornsäter, Rikard / Thorslund, Anders / Thorslund, Niklas / Thorstensson, Mats / Thulin, Hans / Thulin, Stefan / Thunfors, Pär / Thuresson, Henrik / Thuresson, Ola / Thurhammar, Mats / Thölke, Ulf / Tiensuu, Lars-Henrik / Tillbom, Gen / Timan, Stefan / Tindemyr, Laine / Tingell, Simon / Tingström, Ragnar / Tiselius, Peter / Toftmark, Alexandra / Toivanen, Kristoffer / Tolf, Magnus / Tolling, Johan / Topelius, Miia / Toreborg, Michael / Torelund, Per-Arne / Tornberg, Björn / Torsteinsrud, Jens / Torstensson, Kåre / Torstensson, Niklas / Tryggvesson, Thomas / Trägårdh, Patrick / Tufvesson, Micael / Tungen, Erik / Tusendaler, Jonas / Tuunainen-Kessler, Sandra / Tykoss, Anton / Tüll, Leif / Tyrenbrant, Johan / Törling, Tommy / Törnfeldt, Rebecka / Törnkvist, Jan / Törnqvist, Andreas / Törnros, Cecilia / Uddén Karlsson, Wilmer / Uddén, Anders / Uggeldahl, Fredrik / Ullström, Patrik / Ullvan, Stefan / Ulming, Malin / Ulwemann, Stefan / Ungarelli, Kenny / Urbán, Christopher / Uthberg, Alexander / Uthberg, Lars Göran / Uusimäki, Jörgen / van den Berg, Helene / van Ginhoven, Henrik / Vanditti, Maddox / Vargas, Martin / Varkki, Raimo / Vasell, Nils / Vedholm, Kjetil / Vedholm, Lotta / Vedholm, Vilde / Velazquez de Castro, Elena / Velinder, Robert / Vest, Dan / Vesterlund, Mats / Vestin, Angela / Vettlevik, Ola / Videfors, Tomas / Viets, Coroline / Vikdahl, Joakim / Viklund, Erik / Viklund, Rolf / Viktorsson, Per / von Friedrichs, Magnus / von Polgar, Istvan / von Rüdiger, Claes / Vuorijärvi, Calle / Waern, Sebastian / Waerneman, Linn / Waernhoff, Mårten / Wagner, Sebastian / Wahlman, Roger / Wahlsten, Jocke / Wahlström, Jonas / Waldeh, Therese / Waldén, Joakim / Walfridsson, Tor / Wall, Daniel / Wallden, Gabriel / Wallenholt, Carina / Wallgren, Pär / Wallin, Jennifer / Wallin, Jörgen / Wallin, Lena / Wallin, Stefan / Wallman, Daniel / Wallström, Svante / Waltersson, Stefan / Waltner, Anders / Wanner, Ulrika / Wasserfall, Maria / Wattrup, Dennis / Weber, Johan / Wegdell, Peter / Weiberg, Jonas / Weideskog, Björn / Weinberg-Krakowski, Susanne / Weiss, Christer / Wejrot, Anders / Wengelin, Rasmus / Wennerberg, Jonas / Wennermark, Jörgen / Werjestam, Anneli / Werkestam, Marie / Wessberg, Martina / Wessel, Marie / Wester, Arvid / Westerberg, Göran O / Westerberg, Hans / Westerberg, Jan / Westerberg, Jonathan / Westerberg, Lennart / Westerberg, Magnus / Westerberg, Per / Westh, Johnni / Westien, Stefan / Westin, Gösta / Westin, Hans / Westin, Joakim / Westin, Lars Göran / Westman, Stefan / Westman, Thomas / Wettergren Löof, Jonatan / Wetterlind, Johan / Whiteman, Jane / Widlund-Johansson, Christian / Widlund, Rikard / Wiedenborg, Rikard / Wiell, Elvira / Wigmo, Jan / Wigmo, Meg / Wigmo, Sebastian / Wigren, Peter / Wikberg, Leif / Wikberg, Sofia / Wikland, Oskar / Wiklund, Niclas / Wiklund, Oscar / Wiklund, Petra / Wikström, Jonas / Wikström, Rasmus / Wilhelmsson, Mathilda / Willeius, Rikard / Wilson, Fredrik / Wilson, Ian / Wilson, Magnus / Wilson, Tomas / Wilund, Anna / Wiman, Victoria / Wimmerstedt, Albin / Winberg, Karl Johan / Winberg, Ulrik / Winblad, Fredrik / Wincentson, Christian / Wineblad, Andreas / Wingstedt, Bengt / Winkler, Christian / Winqvist, Niklas / Winroth, Lennart / Wissing, Johanna / Wistedt Nilssen, Frida / Wiström, Anne / Wolfsberg, Jonathan / Wolkert, Niklas / Wollberg, Joel / Wollberg, Patrik / Wolme, Sten / Wood, Conny / Woollett, Oscar / Wounder, Monika / Wrangö, Ralf / Wreber, Samuel / Wróblewski, Edgar / Wulff Sjöblom, Therese / Wulker Petttersson, Niclas / Wåhlén, Catrin / Wångsell, Björn / Wärja, Marcus / Wärme, Christofer / Wärmegård, Bengt / Yanazov, Panayot / Ydefjord, Michael / Ydberg, Henrik / Ylander, Anna / Ylander, Pär / Zaar, Anton / Zachrisson, Björn / Zackrisson, Martin / Zakrisson, Emma / Zander, Carin / Zander, Erik / Zander, Ingemar / Zander, Ludvig / Zandrén, Lina / Zec, Goran / Åberg Erdhage, Tyra / Åberg, Anders / Åberg, Anna / Åberg, Tomas / Åbjörn, Nils / Åbrandt, Mats / Ågren, Gunilla / Åhren, Oskar / Åkerberg, Michael / Åkerberg, Pär / Åkerling, Filip / Åkerlund, Lars / Åkerström, Jessica / Åkerström, Mirjam / Åkerström, Torbjörn / Åkesson, Marcus / Åman Thiel, Ann / Åsander, Andreas / Åsenius, Anders / Åsenius, Mimmi / Åslund, Jan / Åström, Göran / Öberg, Felix / Öberg, Mats / Ögren, Ulf / Öijerfeldt, Fredrika / Öjemark, Filí / Öjenhed, Mattias / Öjing, Michael / Öman, Torbjörn / Örnegren, Peter / Östberg, Carlotta / Östberg, Johan / Österblad Ek, Sebastian / Östergren, Johan / Österlund, Lars / Östling, David / Östling, Tomas / Östlund, Anders / Östlund, Mari-Ann / Östman, Monica / Östpalm, Christian



En sista gåva som räddar liv

Under 2025 var Sjöräddningssällskapet omnämnda i 26 testamenter. Ett särskilt tack för dessa generösa gåvor som bidrar stort till verksamheten.

Ann-Mari Didoff

Astrid & Kaj Ekman

Bo Larsson

Britt & Lennart Lindberg

Eva Angvar

Eva-Maria & Ingvald Westerholm

Gunnar Hensmar

Gunnar Reiher

Göran Thyberg

Hans Liljenberg

Ing-Britt & Lars Riis-Björnstad

Ingrid Carlsson Norberg

Jonas Algott

Jozsef Németh

Kaspars Berzins

Leif Bergqvist

Lennart Andersson

Marianne Walldén

Max Broman

Naemi Celing

Per-Ove Andersson

Rolf Olsson

Sigrid & Erik Norell

Sven-Olle Glimberg

Turid Bratli & Sven-Erik Lundin

Valborg Karlsson

Försäkrar med hjärtat

Våra försäkringsbolag gör att vi kan vara säkra på att ha rätt resurser för sjöräddning, även om det värsta skulle hända med våra egna båtar. Att försäkra Sjöräddningssällskapets båtar är ett stort åtagande som kräver ett lika stort hjärta. De som gör det möjligt är Alandia, BAS (Bohusläns Allmänna Sjöförsäkringsförening), Gard, HDI Global Specialty, If, Länsförsäkringar Göteborg och Bohuslän och The Swedish Club.

Humant sparande stöttar

Sjöräddningssällskapet har i flera år varit förmånstagare till Swedbanks Humanfond, där sparare låter två procent av sitt sparkapital tilldelas en valfri välgörenhetsorganisation. Under 2025 bidrog fondspararna med 583 193 kronor till Sjöräddningssällskapet.

Allt annat än en pantad insats

Flera av Sjöräddningssällskapets räddningsstationer är flitiga med att samla pant, och förra året uppgick summan till 1 399 977 kronor. Dessutom har ICA-handlare runt om i landet installerat en gåvoknapp på butikens pantmaskin, som gör det enkelt för kunderna att skänka till Sjöräddningssällskapet. Detta genererade 612 168 kronor under året.



Foto: Cecilia Jönsson

Generöst stöd från Postkodlotteriet

Överskottet från Postkodlotteriets försäljning går till 62 viktiga organisationer, bland andra Sjöräddningssällskapet. Under året mottog Sjöräddningssällskapet 16 miljoner kronor från Postkodlotteriet. Pengarna gör det bland annat möjligt att utbilda sjöräddare, färdigställa stationshus och ge sjösäkerhetsinformation till nya båtägare.

Glädjen i att ge med varm hand

Sjöräddningssällskapet har funnits med i Joakim Hedins liv under lång tid. Som aktiv båtmänniska har han följt verksamheten på nära håll. När han valde att donera gjorde han det med en tydlig tanke: att bidra medan han lever och själv få uppleva hur insatsen gör skillnad.

Text: Hanna Rasmuson Humlée

”Allt man skapar är egentligen till låns. Vi är här en kort stund och dansar, och sätter kanske några avtryck om vi har tur. Då tycker jag att det känns angeläget att ge tillbaka till verksamheter och människor som försöker göra skillnad.”



Foto: Elisabeth Engblom

Intresset för sjön väcktes tidigt – Joakim växte upp med segelbåt vid en insjö i Borås. Han har länge fascinerats av det arbete som Sjöräddningssällskapet utför.

– De gör ju havet till en tryggare plats. Det gäller både yrkessjöfart och fritidssjöfart. Jag imponeras av hela deras organisation och deras sätt att uppträda, vara och deras roll för sjöfarten.

Joakim växte upp i en företagarfamilj och blev så småningom själv en näringslivsprofil. När han pratar om Sjöräddningssällskapet återkommer han flera gånger till kvaliteten i verksamheten.

– Alla verksamheter bedöms ju efter sin lägsta nivå. Och där tycker jag att Sjöräddningssällskapet har lyckats väldigt väl. De har en genomgående hög lägstanivå, rätt igenom i allt de gör.

Det var också detta som låg till grund för hans beslut att donera. Joakim valde att ta kontakt med Sjöräddningssällskapet och fråga var behoven var som störst. Resultatet blev byggandet av räddningsbåten Rescue Joakim Hedin i Hallberg Rassy-klassen 2023, stationerad i Fjällbacka, samt en utbyggnad av stationshuset i Smögen, som invigdes i september 2025. Utbyggnaden gör det möjligt för sjöräddare att vila på stationen och förklarar arbetet för de frivilliga sjöräddarna.

– Jag tycker om det här att ge med varm hand under tiden man lever. Så att man får vara med och uppleva glädjen i hur donationen kommer till nytta.

Och nyttan blev snabbt tydlig. Kort efter att Rescue Joakim Hedin satts i drift kom ett sms från sjöräddarna på stationen i Fjällbacka.

– Det stod att i dag har din båt räddat fyra liv. Det var en förlisning utanför Hamburgö i svåra väderförhållanden. Det är klart att man blir väldigt glad av att höra det.

Sjöräddningssällskapets investeringar i nya båtar, utrustning och räddningsstationer möjliggörs till största delen genom donationer.

– Det bygger på att människor ställer upp och hjälper till, säger Joakim.

Hans syn på givande hänger tätt samman med en bredare livsfilosofi.

– Allt man skapar är egentligen till låns. Vi är här en kort stund och dansar, och sätter kanske några avtryck om vi har tur. Då tycker jag att det känns angeläget att ge tillbaka till verksamheter och människor som försöker göra skillnad.

När Joakims egen båt läggs i för säsongen ser han alltid fram emot tiden på havet.

– Man kommer till platser man aldrig annars kommer till. Att förflytta sig från den ena punkten till den andra och vara ett med havet – det är en speciell känsla. Det är väldigt trevligt.



Räddningsbåten
Rescue Joakim Hedin

Hallå Madeleine Edvardsson, frivillig sjöräddare på RS Fjällbacka

Vad har räddningsbåten Rescue Joakim Hedin betytt för er på räddningsstationen i Fjällbacka?

– Vi har fått en enhet som ger oss en mycket bättre arbetsmiljö, ljudnivån är lägre vilket gör stor skillnad när det gäller komfort och säkerhet. I aktern har vi plats för Rescuerunner Nils Ferm som gör att vi kan hjälpa folk i vattnet på ett mycket effektivt sätt.

Vilka konkreta effekter har ni sett i form av uttryckningar och räddade liv?

– Redan första veckan togs tre barn och en vuxen om hand, efter att deras båt slagit runt och de hamnat i vattnet. Vi har också varit på en stor sjöbodsbrand utanför Hamburgsund, där vi försåg brandkåren med vatten så att de kunde släcka, trots att det blåste 28 m/s.

Hur påverkar Rescue Joakim Hedin er möjlighet att arbeta i svåra förhållanden?

– Eftersom den klarar mycket sjö ger den oss en helt annan möjlighet att utföra vårt uppdrag och uthålligheten blir mycket längre. Den är väldigt behaglig att färdas i. Bara en sådan sak som att vi nu har en toalett ombord.

Joakim Hedin tillsammans med sjöräddarna utanför RS Smögen.

Hallå Björn Wångsell, frivillig sjöräddare på RS Smögen

Vad innebär tillbyggnaden av stationshuset på Smögen i praktiken för er verksamhet?

– Det innebär att vi har fått en modernare station som lever upp till dagens krav, två rum på övervåningen där det finns möjlighet att vila. Vi har kunnat separera verkstad och omklädningsrum, fått nya duschar och toaletter samt ett torkrum för våra dräkter.

Hur har tillbyggnaden förändrat beredskapen?

– Det har gjort att vi kunnat knyta till oss nya sjöräddare som bor utanför vårt upptagningsområde, eftersom vi ska finnas på plats inom 15 minuter. Nu finns även möjligheten att stanna kvar efter ett uppdrag till sjöss, det har blivit ett lyft för alla på stationen.

Som både sjöräddare och projektledare – vad har varit viktigast att få på plats?

– Det är helheten. Vi hade en kravlista: separat verkstad, vilorum och separat toalett. Vi bedriver mycket utbildning på stationen, bland annat i HLR och sjukvård. Vi är väldigt tacksamma för det här – helt fantastiskt.



Foto: Lars Arrfors

Det är du som är räddaren i sjönöden

Det kostar på att rädda människor i sjönöd, utbilda frivilliga sjöräddare och underhålla våra räddningsbåtar. Allt på ideell grund och utan en krona från staten.

Sjöräddningssällskapet drivs helt av medlemskap, gåvor och donationer. För att vi ska kunna rädda liv dygnet runt, året om, krävs både långsiktig planering och förmåga att agera snabbt när larmet går. Därför är balansen mellan fria och villkorade medel avgörande för vår verksamhet.

Fria medel är gåvor och donationer som vi kan använda där behoven är som störst. De utgör grunden i verksamheten genom att:

- hålla räddningsstationer bemannade och utrustade
- tanka, underhålla och förnya räddningsbåtar
- utbilda våra frivilliga sjöräddare
- agera snabbt vid oförutsedda händelser och nya behov

Villkorade medel är öronmärkta för specifika ändamål enligt givarens önskemål, till exempel för en viss räddningsbåt, station eller satsning. De är mycket värdefulla och möjliggör viktiga insatser.

Vi är otroligt tacksamma för alla gåvor, stora som små.



Effektrapport 2025

Effekterna av Sjöräddningssällskapets insamlade medel och arbete beskrivs i denna Årsbok. För att underlätta för våra givare, medlemmar och andra intresserade hänvisar vi här till var i årsboken det går att hitta svar på de frågor som Giva Sverige, branschorganisationen för tryggt givande, ställer upp i sin mall för effektrapportering.

Vad arbetar vi för?

Sjöräddningssällskapets uppgift är att rädda liv till sjöss, och vår vision är att ingen ska omkomma till sjöss. Detta beskrivs på sidan 3 ("Våra ändamål"), sidorna 10–11 ("119 år av frivillig sjöräddning") samt redogörs i årsredovisningen på sidorna 100–133.

Vad har vi gjort och hur vet vi att vi gör rätt saker?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("119 år av frivillig sjöräddning"), sidorna 16–21 ("Oj, vad vi ställde till det"), sidorna 30–35 ("När det är fara för liv"), sidorna 46–53 ("Framtiden tar form"), sidorna 66–91 ("Vår stora stryka") samt på sidorna 38–39 ("Hit går pengarna").

Vad har det skett för förändring?

Beskrivs på sidorna 14–15 ("Så bedrivs svensk sjöräddning", "Räddningstjänstuppdrag – akut fara för liv, egendom och miljö", "Förebyggande utryckning – innan läget är akut", "Sjuktransport – hjälp att snabbt få vård" och "Övrigt – transport och förflyttning").

Hur har vi bidragit till förändringen?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("119 år av frivillig sjöräddning"), sidorna 16–21 ("Oj, vad vi ställde till det"), sidorna 30–35 ("När det är fara för liv"), sidorna 46–53 ("Framtiden tar form") samt sidorna 58–61 ("Bygga med frivilligheten i fokus").



Hur vi växer tillsammans

Att gå igenom och utvärdera händelser tillsammans är en viktig del i att hantera svåra situationer och växa som personer. Att sedan dela med sig av det som gått bra – och kanske framför allt, det som gått mindre bra, är inte bara modigt utan också ett sätt att tillsammans växa och lära som organisation.

Under 2023 fastställdes tre nya fokusområden som svarar mot FN:s hållbarhetsmål. Implementeringen av After Action Review i verksamheten är ett exempel på hur vi arbetar för våra fokusområden:

→ "Vi gör faktabaserade åtgärder och samarbetar med nationella och internationella organisationer och experter"

→ "Hållbarhet är en naturlig och integrerad del av våra beslutsprocesser"

→ "Vi arbetar för hållbarare samhällen och driver på utvecklingen av hållbara maritima beredskapslösningar".

I början av 2025 fattade Sjöräddningssällskapet, Sjöfartsverket och Kustbevakningen ett gemensamt beslut om att tillsammans utvärdera insatser och övningar. Målet var att gemensamt lära av händelser och vårt genomförande för att därefter kunna sprida kunskapen vidare inom respektive organisation.

– Det ledde till att vi implementerade metoden After Action Review. Övriga organisationer har också tagit fasta på det och engagerat sig för att prioritera arbetet efter insatser där vi

sett ett behov, berättar Andreas Lund, regionledare på Sjöräddningssällskapet och en av initiativtagarna till arbetet.

Grunden i metoden är att med ett icke-dömande förhållningssätt gå igenom händelser i enlighet med en tydlig struktur. Med hjälp av en utbildad dialogledare och dokumentatör skapas ett klimat där varje deltagare får utrymme att dela sin bild av en insats.

– Strukturens saklighet ger en trygghet och öppnar upp för att deltagare ska våga dela sin bild av en insats. När vi har en gemensam bild av en händelse kan vi också titta på vad vi ska sluta med, vad vi ska ta med oss och vad vi kan utveckla för framtiden.

Sedan införandet av AAR-metodiken har Sjöräddningssällskapet, tillsammans med samverkande organisationer, deltagit i 25 rapporter efter insatser och 20 rapporter efter övningar. Dessutom har ett antal interna rapporter genomförts för att lära av olika typer av händelser. Rapporterna delas sedan internt i organisationen så att alla sjöräddare runt om i landet kan läsa och ta del av lärdomarna.

– Jag är otroligt glad över hur frikostigt och generöst alla deltagare delat med sig av sina erfarenheter. Den öppenheten har redan gjort stor skillnad i organisationen. För varje AAR som delas, centralt eller lokalt, är vi med och skapar en kultur präglad av lärande och givmildhet till varandra, säger Andreas Lund.



Andreas Lund

ÖGONBLICKET:

I den smala passagen mellan kobbarna testades vattenljuset i den nya Lars Bjerkander-klassen. Ljuset är ett effektivt hjälpmedel vid eftersök, både för att lokalisera personer i vattnet och för att upptäcka stenar vid färd i grunda vatten.

21 MAJ 22.14

Provkörning av Rescue Lars i Fjällbacka skärgård.

Att ha den goda viljan har sitt pris. Noll kronor.

Sedan 1907 har vi verkat för samma mål – ingen ska omkomma på svenska vatten. Lika länge har vi hållit fast vid vårt oberoende genom att avstå från statligt stöd. Det är ett medvetet val – för att kunna stå fria och påverka svensk sjöräddning utifrån, på våra villkor. I stället kommer pengarna från gåvor, donationer och medlemskap.

Genom ett medlemskap är du inte bara med och bidrar till att rädda liv, du får även hjälp innan en situation blir kritisk. Du har även möjlighet att påverka verksamheten. På vårt årsmöte har varje medlem en egen

röst – en påminnelse om att vi är en förening byggd av och för våra medlemmar.

Huvudkontoret ligger i Långedrag, Göteborg, men vår räckvidd sträcker sig längs hela den svenska kusten och större insjöar. Föreningen leds av vår vd som har i uppdrag att omsätta styrelsens beslut i praktiken. Till sin hjälp har han en strategisk och en operativ ledningsgrupp, som verkställer besluten tillsammans med medarbetarna.

Det gör att vi, helt fristående från politiska beslut, kan fokusera på det viktigaste – att rädda liv till sjöss, så effektivt och snabbt som möjligt.



Foto: Henrik Ljungqvist

Bli medlem

Fler medlemmar gör att olyckorna blir färre. Det kan vi tydligt se i vår statistik. När förebyggande uttryckning för medlemmar ökar, minskar samtidigt antalet nödsamtal till 112.

Medlemskap per kalenderår:

850 kronor eller 70 kronor/månad via autogiro.

Medlemskap per kalenderår för senior och ung:

500 kronor eller 42 kronor/månad via autogiro.

Livstidsmedlemskap:

25 000 kronor.

Skänk en gåva

Plusgiro: 90 05 00-0

Bankgiro: 900-5000

Swish: 900 5000

Dina pengar kommer fram och gör nytta. Sjöräddningssällskapet har ett 90-konto som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll (SI). Enligt SI får inte mer än 25 procent av de insamlade medlen användas till administration och insamlingskostnader. Sjöräddningssällskapets genomsnitt för de senaste åren är sex procent.

Kontakta oss:

Telefonväxel: 077-579 00 90.
Vardagar 08.00–17.00.

E-post: info@ssrs.se

Postadress: Sjöräddningssällskapet, Box 5025,
426 05 Västra Frölunda.

Besöksadress: Talattagatan
24, Västra Frölunda.

Följ oss gärna på Facebook, Instagram, LinkedIn, TikTok, X och YouTube.

Sjöräddningssällskapets medarbetare

Vd

Lars Samuelsson

Ekonomi

Jeanette Liljedahl

Mona Weglin

Nicoline Lindqvist

Kommunikation- och insamling

Camilla Larsson

Emma Valham

Gunnar Lindgren

Icka Samrin

Katrin Thor

Magnus Brodd

Magnus Edgren

Martin Örnroth

Mats Ryde

Sofie Henriksson

Maritim avdelning

Adam Goll-Rasmussen

Andreas Lund

Anna Bertrandsson-Littke

Anton Kock

Bert-Ola Lindros

Cecilia Jönsson

Fredrik Löf

Ian Wilson

Jim Karlsson

Jimmy Svanberg

Joachim Lindgren

Joar Svensson

Johan Sjömar

Jonas Carlsson

Niklas Olsson

Oliver Klarin

Peter Andreasson

Rickard Rundgren-Björk

Robert Stjernedahl

Thomas Bredmark

Tomas Karlsson

Viggo Hinnerson

Sjösäkerhet, forskning och utveckling

Fredrik Falkman

Matthew Fader

Mikael Hinnerson

Stabsfunktioner

Hjalmar Mill

Irma Graham

Mia Roos

Sebastian Hansson

sjoraddning.se/kontakt

20 av Sjöräddningssällskapets medarbetare är även aktiva som frivilliga sjöräddare.

Kung Carl XVI Gustaf har ett stort intresse för Sjöräddningssällskapet. Sedan 1974 är han vår högre beskyddare.



Sjöräddningssällskapets styrelse, revisorer och valberedning

Sjöräddningssällskapets höge beskyddare
H.M. Konung Carl XVI Gustaf

Ordförande

Rolf Westerström, 1993, tidigare vd Sjöräddningssällskapet, Kullavik

Vice ordförande

Lars Rhodin, 2008, fd assurancesdirektör, Göteborg

Styrelseledamöter

Lars Samuelsson, 2024, vd Sjöräddningssällskapet, Stenungsund

Katarina Salén, 2023, kryssningsoperatör, Stockholm

Lena Patriksson Keller, 2022, ordförande Patriksson Group, Stockholm

Ricard Robbstål, 2021, vd Länsförsäkringar Göteborg och Bohuslän, Göteborg

Marcus Wallenberg, 2021, ordförande SEB, Stockholm

Jan Wisén, 2021, senior rådgivare, Stockholm

Christel Armstrong Darvik, 2018, senior rådgivare, Göteborg

Maria Khorsand, 2017, styrelsebefattningar inom näringslivet och forskningsverksamheter, Stockholm

Mattias Hellström, 2017, Svitzer, Hovås

Anders Härneman, 2016, kommunikations- och varumärkesstrateg, Alingsås

Lars Höglund, 2016, ordförande Furetank Rederi AB, Donsö

Barbro Fridén, 2015, leg läk, med Dr, Stockholm

Johan Hilding, 2013, frivillig sjöräddare, Strömstad

Åsa Kullberg, 2007, avdelningschef, Linköping

Jan-Eric Nilsson, 2001, kommandör, Ekerö

Jonas Kleberg, 2001, ordförande Wallenius-rederierna AB, Stockholm

Peter Augustsson, 2000, ordförande, PA Development AB, Göteborg

Robert Aschberg, 1998, journalist, Stockholm

Sekreterare

Olof Nyström, 2017, advokat och delägare, Advokatfirman Lindahl, Göteborg

Revisorer

Karin Eriksson, 2021, aukt. revisor, Göteborg

Peter Önnheim, 1989, aukt. revisor, Lerum

Valberedning

Bert Åke Eriksson, 2019, Hovås

Håkan Friberg, 2020, Göteborg

Robert Aschberg, 2025, Stockholm



Styrelsen och verkställande direktören för

Sjöräddningssällskapet
857201-7179

får härmed avge

Årsredovisning

Räkenskapsåret
2025-01-01–2025-12-31

Förvaltningsberättelse

2025 i korthet:

- 2 500 frivilliga sjöräddare har genomfört 1 265 räddningstjänstupdrag, 4 513 förebyggande utryckningar till medlemmar och 835 sjuktransporter.
- Totalt lämnade de frivilliga sjöräddarna kaj 17 790 gånger.
- Vid årets slut hade Sjöredningssällskapet 146 000 medlemmar.
- 332 miljoner kronor insamlade.
- 220 miljoner kronor använda till ändamålet (enligt Giva Sveriges definition).
- 16 miljoner kronor använda till administration och insamling (enligt Giva Sveriges definition).
- 110 miljoner kronor använda till investering i båtar samt simulator och stationshus.

Allmänt om verksamheten

– Frivilliga sjöräddare sedan 1907

Sjöredningssällskapetets vision är att ingen ska omkomma i svenska vatten. Vi är en ideell förening vars syfte är att rädda liv till sjöss. Vår uppgift är att förebygga olyckor, höja säkerheten till sjöss så att färre hamnar i sjönöd och att de som ändå gör det kommer i land oskadda på ett tryggt och säkert sätt.

Sjöredningssällskapet bedriver räddningstjänst vid 73 räddningsstationer där 270 moderna sjöräddningsbåtar bemannas av 2 500 välutbildade frivilliga sjöräddare. Vi ska, under de flesta omständigheter, nå en nödställd inom 45 minuter efter larm överallt i svenskt sjöräddningsområde. Inom 15 minuter ska våra frivilliga sjöräddare vara i båten och lämna kaj – under 2025 var den genomsnittliga inställelse-tiden 11 minuter.

Sjöredningssällskapet har ett 90-konto för att samla in pengar och drivs med hjälp av medlemsintäkter samt gåvor från privatpersoner, organisationer och företag, helt utan bidrag från staten.

Ändamål

Sjöredningssällskapet har till uppgift att i riket främja intresset för sjöräddning.

Sjöredningssällskapet ska utveckla åtgärder i syfte att effektivisera sjöräddning.

Sjöredningssällskapet ska ombesörja den enskilda verksamheten för räddning till sjöss, vid rikets kuster, i vattnen däromkring, samt i insjöar och inre farvatten.

Sjöredningssällskapet ska också bedriva övrig allmännyttig humanitär hjälpverksamhet såväl till sjöss som annorstädes i den mån styrelsen finner att densamma kan utövas utan att Sjöredningssällskapetets huvudsyften därigenom äventyras.

Kommunikation

Sjöredningssällskapet ska öka kännedomen om sitt arbete bland allmänheten, politiker, myndigheter och andra organisationer. Detta görs genom ett intensivt informationsarbete med många kontaktytor, där våra frivilliga sjöräddare står för en mycket viktig del.

Sjöredningssällskapet förebygger olyckor till sjöss med aktiva insatser, informationsarbete och samverkansprojekt. Den viktigaste delen i detta arbete är att erbjuda medlemmar möjlighet att kontakta oss innan läget är akut.

Sjöredningssällskapet ger hjälp till alla som är i behov av det. Ju fler vi kan hjälpa i ett tidigt skede, desto färre skarpa sjöräddningslarm. Detta förebygger allvarliga olyckor och avlastar samhällets övriga resurser.

Sjöredningssällskapet driver också frågor och deltar i utvecklingsprojekt inom sjösäkerhet. Under 2025 har samarbetet med våra samverkanspartners fortsatt.

Kommunikation sker via medlemstidningen Trossen (4 ggr/år). I våra sociala medier publicerades nästan 5 000 inlägg via våra 141 lokala

och centrala konton. Våra medlemmar får nyhetsbrev varannan vecka och vår webbplats sjoraddning.se är navet i all digital kommunikation. Under 2025 nämndes Sjöredningssällskapet 1 200 gånger i redaktionella medier och vi fick gratis annonsutrymme till ett väsentligt värde generöst skänkt av mediehusen.

Årsmöte

Årsmötet äger rum en gång per år och varje medlem har en röst. På årsmötet, som hölls på Vadstena klosterhotell den 17 maj 2025, fastställdes resultat- och balansräkning. Styrelsen och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för 2024 års förvaltning.

Väsentliga händelser under året

→ Sjöredningssällskapet har under året avytt- rat det helägda dotterbolaget Rindö Hamn AB.

→ För att utveckla sällskapetets flotta av räddningsbåtar har ett beslut fattats om att avyttra delar av beståndet. Under året har sju räddningsbåtar lämnat verksamheten. Nya båtar i 9 och 12 meters-klassen byggs som ersättning.

→ Den 25 februari inkommer larm om att en stridsbåt slagit hårt mot grund. Frivilliga sjöräddare från RS Rörö är snabbt på plats för att hjälpa till. När de anländer möts de av en stridsbåt som står vingligt uppe på land. Tillsammans med personal från andra resurser från Försvarmakten börjar de räddningsarbetet med att säkra båten. Därefter hjälps Sjöredningssällskapetets sjöräddare och Försvarmaktens personal åt med att ta hand om de skadade i väntan på läkare som flygs till platsen.

→ Under året har sex räddningsenheter namngivits och tagits i drift. Av dessa är två båtar i klassen större räddningsenheter, en båt i klassen öppna mindre räddningsenheter, en svävare samt två Rescuerunner. Dessutom har flera räddningsbåtar uppgraderats med nya motorer och annan utrustning för att förlänga båtarnas livslängd.

→ Bogserbåten Ron Jeremy sjönk den 1 juni 2025 utanför Rödkallen, Piteå, vilket utlöste en stor räddningsinsats där frivilliga från

RS Piteå och RS Luleå medverkade. Rescue Leif Johansson och Rescue Albert Isakson från Sjöredningssällskapet deltog i insatsen där tre av fyra besättningsmän räddades, medan en person saknades och senare hittades avliden i vraket på 40 meters djup.

→ Sjöredningssällskapet stod värd för International Maritime Rescue Federations (IMRF) sjätte konferens om massräddningsoperationer mellan den 15:e och 17:e juni. 140 deltagare från över 20 länder samlades för att diskutera komplexa sjö- och flygincidenter samt framsteg i hur man hanterar dem.

→ Det inkom en betydande donation till Sjöredningssällskapet som gjorde det möjligt att inleda planeringen och byggnationen av båt nummer två i K15-klassen.

→ I slutet av förra året levererades de första delarna till vårt simulatorcenter på Hönö utanför Göteborg. Anläggningen kommer ge Sjöredningssällskapet helt unika möjligheter att öva på en stor bredd av scenarier. Vi kommer kunna mängdträna och dessutom praktisera moment där riskfaktorn annars hade varit för hög. Detta utan att vi förbrukar en enda liter diesel.

Förväntad framtida utveckling och osäkerhetsfaktorer

Sjöredningssällskapet har i grunden inte ändrat sina ändamål sedan starten 1907. Vi finns fortfarande för att utföra och hålla uppe intresset för sjöräddning i Sverige, utveckla nya metoder och teknik för sjöräddning samt driva våra stationer med motiverade och välutbildade frivilliga sjöräddare samt de bästa arbetsverktyg vi förmår att ta fram i form av räddningsbåtar och andra resurser. På snart 120 år har väldigt mycket hänt, och samhället i dag har få likheter med hur det såg ut när Sjöredningssällskapet bildades. Långt färre mister livet till sjöss, och de trender vi i dag måste följa för att arbeta effektivt finns främst inom fritidsbåtssektorn och människors beten- ende vid vatten i samband med bad och aktiviteter på is. Sjöredningssällskapet påverkas som alla organisationer av samhällets och omvärldens krav och förändringar. Däri finns

anpassning till bland annat ekonomiska risker och osäkerhet, risker i leverantörskedjan, kompetensförsörjning, digitalisering, cybersäkerhet, hållbarhetsfrågor och ledarskap.

Drunkning

Under 2025 miste 16 personer livet genom drunkning i samband med fritidsbåtolyckor, vilket är tre fler än under 2024. Alla utom två av dessa var män (källa: Livräddningssällskapet).

Sjöräddningssällskapet fortsätter arbeta vidare mot visionen: ingen ska behöva omkomma i svenska vatten.

Båtlivet

Båtlivet blir mer diversifierat, med bland annat fler kanoter, kite-surfare och vattenskotrar. Det sker på olika typer av vatten, vid stränder, i skärgården och inte minst på insjöar. Det senaste decenniet har Sjöräddningssällskapet ökat sin närvaro med fler stationer även vid mindre sjöar. Detsamma gäller för vår svävarverksamhet. Behovet av snabb och säker räddning vintertid på främst insjöar växer stadigt med ett ökande intresse för skridskoåkning och andra aktiviteter på isen. Ambitionen är att använda svävare året om i större omfattning, likt vi gjort i sydöstra Sverige under flera år. Mobila resurser som inte bara är i drift när vattnet är hårt.

Fler frivilliga – och bättre mångfald

Varje år behöver cirka 200 nya frivilliga sjöräddare rekryteras till verksamheten. Frivilligheten är vår största resurs, men förutsättningarna har också förändrats. Att vara sjöräddare innebär att satsa mycket för att hjälpa andra. Det kräver att vi hittar och attraherar människor som har rätt inställning till livet som frivillig sjöräddare. Sjöräddningssällskapet står inför samma möjligheter till en ökad mångfald som hela sjöfartsbranschen; det behövs en större diversitet bland de frivilliga sjöräddarna, för att bättre spegla samhället och ta vara på kompetenser och erfarenheter ur alla samhällsgrupper. 2025 utbildades 91 nya befälhavare.

Nya räddningsbåtar och stationshus

Moderniseringen av Sjöräddningssällskapets flotta har varit en förutsättning för Sjöräddningssällskapets utveckling under de senaste

tre decennierna. Samtidigt som nybyggnadstakten ökat de senaste åren, uppgraderar vi de äldre båtarna för att förlänga livslängden. Här krävs en stark insamlingsverksamhet, med ett brett kontaktnät, god organisation och pedagogisk förmåga att förklara det behov som finns i vår verksamhet. Detsamma gäller för stationshus. I dag har en stor del av våra stationer ett fungerande stationshus med tillräckliga ytor för ombyte, förvaring och samvaro. Investeringarna i stationshus kommer att ligga kvar på samma nivåer de närmast kommande åren, för att vi ska kunna erbjuda alla våra frivilliga sjöräddare en bas för sitt engagemang.

Med fler medlemmar ökar kraven

I dag har Sjöräddningssällskapet 146 000 medlemmar (+2 000 jämfört med 2024). Med fler medlemmar kommer ett ökat stöd, men också en ökning av förebyggande uttryckningar. Hur dessa leds och dirigeras är en fråga som får allt större strategisk vikt. I dag samarbetar Sjöräddningssällskapet med SOS Alarm, som driver vår medlemscentral. I samhället finns stora vinster med samordning av larm. Det blir extra tydligt för vår organisation eftersom våra stationer, när det gäller räddningstjänst, larmas ut av olika aktörer beroende på hur larmet klassificeras (kommunal eller statlig räddningstjänst). En ökad samordning skulle sannolikt leda till många fördelar, exempelvis snabbare responstider. Här har Sjöräddningssällskapet tagit en aktiv roll för att driva utvecklingen.

Statens roll i sjöräddningen

Sjöräddningssällskapet är en från staten helt fristående organisation. Sjöräddningssällskapet är en medlemsförening där medlemmarnas beslut vid årsmötet är helt allena-rådande, givetvis inom de ramar som lagts fast av lagar och konventioner.

I den statliga strukturen är det Sjöfartsverket som har det övergripande ansvaret för sjöräddningen. Genom åren har Sjöfartsverket och Sjöräddningssällskapet samarbetat väl. Sjöfartsverket ansvarar för den larmcentral (JRCC) som tar emot larm och koordinerar räddningsinsatserna. Sjöfartsverket svarar också för den helikopterburna delen av sjöräddningen. Sjöräddningssällskapet är

den helt dominerande aktören inom svensk sjöräddning. Sjöräddningssällskapet deltar i ca 90% av alla sjöräddningsinsatser. Det råder stor enighet om att sjöräddningen i Sverige fungerar mycket väl.

Trots detta initierade regeringen under 2025 en utredning som fick till uppdrag att utreda och framlägga förslag om vilken statlig myndighet som i framtiden ska ha ansvaret för den statliga sjöräddningen.

Enligt Sjöräddningssällskapet rymmer frågan om vilken statlig myndighet som i framtiden ska ha det statliga ansvaret för sjöräddningen en principiell dimension som har stor betydelse. Sjöräddningssällskapets hållning är att sjöräddningstjänsten måste vara baserad på humanitära och civila värden. Principerna för att hjälpa människor i nöd regleras av FN-organet IMO, SAR-konventionen och SOLAS. Det är grundläggande att den nödställda ska kunna känna trygghet att be om hjälp oavsett belägenhet, bakgrund eller anledning till händelsen.

Sjöräddningssällskapet, dess medlemmar, donatorer och frivilliga sjöräddare hävdar att det framtida statliga ansvaret för sjöräddningen inte ska kopplas ihop med militära eller polisiära funktioner. Detta har Sjöräddningssällskapet med stort eftertryck förmedlat till den särskilde utredaren.

Miljö och hållbarhet

Under 2025 har Sjöräddningssällskapet fortsatt att genomlysna sin verksamhet beträffande miljö och social hållbarhet, med fokus på jämställdhet och ledarskap. Den egna flottan av räddningsbåtar står för en stor del av Sjöräddningssällskapets klimatpåverkan, genom användandet av fossilt bränsle. Klimatfrågorna och omställningen från fossilt bränsle kommer att ha en växande inverkan på teknikutvecklingen och våra resurser de kommande 20 åren. Sjöräddningssällskapet följer utvecklingen och gör löpande anpassningar av flottan. Fler möjligheter öppnas i takt med att ny teknik blir tillgänglig. Detta sker samtidigt som den höga nivån vi håller inom räddningstjänstverksamhet ska upprätthållas. Det är därför viktigt att vi kan attrahera donatorer som är beredda att stödja oss med ny teknik.

Samverkan på många plan

I Sverige är Sjöfartsverket ansvarig myndighet för Sjö- och flygräddningstjänst och organiserar systemledning och planering nationellt och internationellt enligt volym 1 av IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual). Sjöfartsverket leder och koordinerar alla sjö- och flygräddningsinsatser vid den nationella ledningscentralen för Sjö- och flygräddningstjänst i Göteborg. Sjöräddningssällskapet deltar med sina resurser som en viktig del tillsammans med våra samverkanspartners från bland annat Sjöfartsverket (båtar och helikoptrar), Kustbevakningen (båtar och flygplan), kommunal räddningstjänst, polisen, sjukvården, Forsvarsmakten samt övrig sjöfart.

Sjöräddningssällskapet är ordinarie ledamot av Centrala Samrådsgruppen för Sjö- och Flygräddning (CSSF), som är ett nationellt forum på central nivå för utveckling av sjö- och flygräddning i Sverige.

Sjöräddningssällskapets vd är en av ledamöterna i Kustbevakningens insynsråd.

International Maritime Rescue Federation (IMRF) är den internationella sammanslutningen för sjöräddningsorganisationer i hela världen. Sjöräddningssällskapet har sedan IMRF:s bildande 1924 aktivt deltagit i det internationella arbetet och är sedan 2003 representerade i styrelsen.

Giva Sverige är en branschorganisation som arbetar för ett tryggt givande genom att förbättra förutsättningarna för sina medlemmar att samla in gåvor på ett förtroendeingivande sätt. Bland Giva Sveriges närmare 180 medlemmar finns Sjöräddningssällskapet och Sveriges största och ledande insamlingsorganisationer.

Sjöräddningssällskapet är medlem i forumet Sjösäkerhetsrådet som är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som sysslar med sjösäkerhet, fritidsbåtliv och försäkringar.

Sjöräddningssällskapet är den ena av två medlemmar i Öckerö Maritime Center (ÖMC), den andra är Svenska Västkustfiskarnas Centralförbund, Avdelning 1 Norra Skärgården. ÖMC bedriver sjösäkerhetsutbildningar och andra utbildningar för fiskare och sjömän. Många av Sjöräddningssällskapets utbildningar genomförs i ÖMC:s regi.

Hållbarhetsupplysningar

Sjöräddningssällskapet bedriver ett aktivt miljöarbete. 26 miljösläp med miljöskyddslänsor finns utplacerade på räddningsstationer i landet. Sjöräddningssällskapet har ett avtal med Kustbevakningen om att använda dessa släp i statlig miljöräddningstjänst, där Kustbevakningen är ansvarig myndighet. Utöver denna del i den svenska beredskapen för att hantera marina utsläpp, vill Sjöräddningssällskapet även ta aktiv del och vara drivande i den snabba miljöutveckling som nu pågår i den maritima branschen.

Under året har Sjöräddningssällskapet fortsatt att arbeta för social hållbarhet genom satsningar på ledarskapsutveckling och goda förutsättningar för våra frivilliga sjöräddare.

En viktig del i detta arbete är våra regionledare, som genom sin närvaro och sitt stöd i vardagen stärker engagemanget och skapar en hållbar och inkluderande frivilligorganisation. Genom att vårda våra frivilliga och samtidigt bygga för framtiden, säkerställer vi en stark och växande sjöräddningsverksamhet.

De räddningsbåtar som tagits fram i de nya 9-, 12- och 15-metersklasserna är konstruerade för att kunna använda alternativ till diesel i framtiden. Vi flyttar en stor del av utbildningen till vårt simulatorcenter vilket gör att vi kan standardisera utbildningarna, säkra kvaliteten och allt detta utan att förbruka en enda liter diesel.

Sjöräddningssällskapet bedriver ingen tillståndspliktig verksamhet.

Flerårsöversikt (tkr)	2025	2024	2023	2022	2021
Gåvor	179 333	551 193	146 221	107 528	96 122
Medlemsintäkter	103 262	100 953	102 508	99 346	98 302
Verksamhetsintäkter, totala	331 892	660 820	255 792	212 906	202 878
Investering sjöräddningsbåtar	96 498	97 472	59 096	22 712	66 072
Investering stationshus och övriga byggnader	13 562	3 493	721	22 830	11 157
Ändamålskostnader	220 141	231 783	200 316	200 432	168 213
Insamlingskostnader	7 763	7 213	8 825	9 549	10 188
Administrationskostnader	7 809	7 522	7 154	6 899	6 789
Kassaflöde från löpande verksamhet	-347 559	505 246	71 475	36 495	63 999
Disponibla likvida medel	58 752	448 825	44 710	39 933	48 873
Ändamålsbestämt Eget kapital, %	95,7	96,4	93,0	90,8	88,3
Antal sjöräddningsuppdrag	6 613	6 426	6 235	6 273	7 059
Antal medlemmar	146 000	143 000	144 000	144 000	143 000
Antal frivilliga kvinnor	424	405	417	382	379
Antal frivilliga män	2 070	2 054	2 023	2 020	2 019

Intäkter och kostnader

Intäkter

Intäkterna kunde under 2025 summeras till 332 mkr (661) för Sjöräddningssällskapet.

Sjöräddningssällskapet har en gemensam ekonomi där all verksamhet inklusive samtliga räddningsstationer är inkluderade. Det betyder att alla pengar samlas in till ett 90-konto, som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll (SI). Medlemsantalet har ökat något jämfört med föregående år till 146 000, vilket ger en medlemsintäkt om 103 mkr (101). Medlemsavgiften höjdes inför verksamhetsåret 2023 till 850 kr/kalenderår (500 kr för pensionär och ungdom, oförändrat sedan 2009). Avgiften för livstidsmedlemskap höjdes vid årsmötet 2020 till 25 000 kr.

Insamlade medel i form av gåvor, testamenten, donationer, företagssamarbeten och stiftelser blev under året 179 mkr (551). Utöver de större

gåvorna till båtar och stationshus är det till exempel minnes- och hyllningsgåvor, månads-givare via autogiro, gåvor via webben eller en gåva kopplat till en av de två kampanjer som skickas ut i samband med tidningen Trossen.

Tillsammans med räddningsstationernas viktiga arbete och närvaro bildar detta en helhet ur ett ekonomiskt samt ett kommunikativt perspektiv. Under året erhöll Sjöräddningssällskapet gåvor och donationer om 87 mkr (88), samt en ordinarie utdelning från Postkodlotteriet om 16 mkr (16). Stora gåvor av detta slag gör det möjligt för Sjöräddningssällskapet att investera i räddningsbåtar, utbildning och utrustning över hela landet. Testamenten föll ut till ett värde om 75 mkr (422). Till övriga intäkter 49 mkr (9) räknas bland annat intäkter vid försäljning av anläggningstillgångar.

Fördelning av intäkter (mkr)	2025	2024	2023
Medlemsintäkter	103	101	103
Gåvor och donationer	87	88	79
Postkodlotteriet	16	16	16
Testamenten	75	422	47
Stiftelser	2	25	4
Övriga intäkter	49	9	7
Summa intäkter	332	661	256

Kostnader

Till ändamålet användes 220 mkr (232) fördelat på 54 mkr till förebyggande verksamhet, 50 mkr till sjösäkerhetsverksamheten samt 116 mkr till sjöräddningstjänsten. Insamlingskostnader uppgick till 7,8 mkr (7,2) och administrationskostnader till 7,8 mkr (7,5).

Finansiering och finansiella risker

Sjöräddningssällskapet finansieras genom gåvor, donationer och medlemsintäkter. Donationerna är inte sällan avsedda för ett större åtagande, exempelvis byggnation av en båt eller stationshus. Gåvor från allmänheten samt medlemsintäkter kan i stor utsträckning användas där behov uppstår i verksamheten, exempelvis för att täcka ökande driftkostnader.

Intäktsströmmar, särskilt medlemsintäkter, kan minska. En fallande konjunktur påverkar våra intäkter negativt. Strategin för att möta en framtida konjunkturedgång är att förädla relationen till de medlemmar vi har, så att de fortsätter stötta svensk sjöräddning. En fallande konjunktur kan givetvis även hota våra intäkter från donerade gåvor och företags-samarbeten. Sjöräddningssällskapet arbetar strategiskt och långsiktigt med ekonomisk stabilitet och har under 2025 inte sett någon vikande trend gällande medlemsintäkter.

Oförutsägbarheten i de medel vi får genom testamenterade gåvor är en annan faktor. Dessa gåvor är svåra att förutsäga, och har varierat i storlek de senaste åren. Över längre tid är dock den historiska trenden för dessa intäkter ökande.

Bränslepriserna har stabiliserats. När våra bränslekostnader stiger beror det på två saker (eller en kombination av båda): ett ökat användande av våra båtar för uppdrag eller övning samt ökade bränslepriser. Fler uppdrag är en del av vår verksamhet och kan inte ses som en risk. Det gäller dock stigande bränslepriser, elpriser, material och reservdelskostnader samt inflation vilket ligger helt utanför vår kontroll. Vi bedriver ett aktivt arbete för att hitta alternativ till fossila bränslen.

Användning av finansiella instrument

I samband med styrelsemötet den 2018-08-31 fastställdes en policy för gränsvärden för eget kapital. Sjöräddningssällskapets egna kapital består av flera balansposter där flertalet är begränsade avseende utnyttjande av givare eller styrelse. Balanserat resultat är den post som kan användas som reserv för oförutsedda händelser eller för att möta investeringsbehov där gåva ännu ej erhållits, varför policyn i första hand reglerar gränsvärden för denna post.

Balanserat resultat om 5–10% av balansomslutningen eftersträvas över tid i syfte att ge handlingsfrihet för verksamheten att genomföra investeringar eller projekt innan donationer erhållits.

Balanserat resultat uppgår per 2025-12-31 till drygt 49 mkr, vilket motsvarar 4,0% (3,2%) av balansomslutningen.

Med en policy för kapitalplacering som grund, arbetar Sjöräddningssällskapet för att på längre sikt än innevarande intäktsår klara större behov som kan komma att uppstå i verksamheten. Här finns medel som placeras i värdepapper samt likvida medel. Arbetet med placeringar i värdepapper bedrivs löpande enligt kapitalplaceringspolicyn och i en särskilt utsedd arbetsgrupp, bestående av ordförande, vice ordförande samt vd. Våra värdepapper placeras med en förvaltning, fördelat på tre olika banker för att minimera riskerna. Sjöräddningssällskapet har en checkkredit som ej är utnyttjad.

Sammantaget hanterar vi våra finansiella risker med en tydlig budgetering inför varje verksamhetsår samt månadsvis uppföljning av densamma under året. Vissa reserver finns i form av likvida medel, värdepapper samt checkräkningskredit. Vi säkerhetsställer också att donationsfonder finns tryggade.

Förvaltning

Styrelsen ansvarar för föreningens intressen, förvaltar tillgångarna och utser en vd som leder den dagliga verksamheten. Styrelsearbetet bedrivs efter en antagen arbetsordning. En av styrelsens viktigaste uppgifter är att säkerställa att verksamheten bedrivs utifrån det i stadgarna beskrivna uppdrag samt i enlighet med fattade beslut, vision, värdegrund och ändamål. Styrelsen fattar bland annat beslut om verksamhetsplan och budget. Styrelsen ansvarar även för att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett effektivt sätt. Styrelseledamöterna är dessutom är viktiga ambassadörer för föreningen.

Styrelsen består av upp till tjugo ledamöter, varav en är ordförande. I nuvarande styrelse ingår en representant från de frivilliga sjöräddarna samt föreningens vd. Representation från olika näringsgrenar, brett spektra av kompetens samt geografisk spridning har varit kriterierna för formeringen av Sjöräddningssällskapets styrelse. Styrelsen har under 2025 haft fem möten. Ledamöterna erhåller inget arvode för sitt arbete. Styrelsens sammansättning framgår av sidan 99.

Valberedning

Förslag rörande val av ledamöter till Sjöräddningssällskapets styrelse bereds av valberedningen, som tar emot nomineringar till styrelsen från föreningens medlemmar. Valberedningens arbete vägleds av en instruktion hur kompetensbehovet för den eller de nya ledamöterna ska fastställas. Valberedningen ska också ta del av resultatet av den utvärdering som styrelsen gör inför rekryteringsprocessen.

Valberedningen ska i sitt arbete sträva efter att styrelsen får en lämplig sammansättning.

Revisor

Föreningens revisorer väljs på årsmötet för perioden fram till nästföljande årsmöte. Revisorerna rapporterar resultatet av sin granskning av räkenskaper och förvaltningsberättelse genom revisionsberättelsen, som de presenterar för årsmötet. Revisorerna rapporterar genom-

förd granskning till styrelsen vid två tillfällen per år. Årsredovisning och revisionsberättelse finns tillgänglig på sjoraddning.se.

Verkställande direktör

Styrelsen utser en verkställande direktör, som ska verkställa styrelsens beslut och arbeta efter den vd-instruktion som finns. Vd är Lars Samuelsson.

Kontor

Kontoret leds av den verkställande direktören, som delegerar tillämpliga arbetsuppgifter till övriga anställda på kontoret.

Medarbetarna på kontoret ansvarar för utveckling och byggnation av Sjöräddningssällskapets egenutvecklade sjöräddningsbåtar, tillsyn och underhåll av flottan och stationerna samt utbildning och daglig kontakt med många frivilliga sjöräddare. Anställda ansvarar för den nödvändiga dialogen och samarbetet med samtliga aktörer inom räddningstjänstvärlden; berörda myndigheter, kommunal räddningstjänst, SOS Alarm och regioner.

Anställda ansvarar för insamling, kommunikation och information till 146 000 medlemmar, donatorer, media och allmänhet. Kontoret leder forskning och utveckling av nya sjöräddningsmetoder samt internationellt samarbete. Dessutom ansvarar kontoret för ekonomi och administration av samtliga medel.

Att våra medarbetare trivs och utvecklas är en nyckelfaktor för att organisationen ska fungera och hålla takt med omvärldens krav på organisationen.

Strategi och riktlinjer grundas i föreningens stadgar och ligger i sin tur till grund för hur verksamheten drivs centralt och lokalt. Detta innefattar hur en station ska drivas och till vilken kostnad, i vilken takt nya båtar ska byggas, äldre båtar uppgraderas, vilka utbildningar som det finns behov av och vilken information som ska spridas var. Hela det ekonomiska ansvaret och uppföljningen av den dagliga driften vilar därmed på vd och ledning.

Frivilliga sjöräddare

Den lokala räddningsstationen ansvarar för att stationens båtar är i drift, att det finns en välutbildad besättning som kan lämna kaj inom 15 minuter efter larm och att hålla jouten i gång 24/7. Allt arbete på räddningsstationerna bygger på frivillighet och stationen leds av en stationsansvarig. För närvarande har Sjöräddningssällskapet 2 500 frivilliga fördelade på 73 räddningsstationer.

Kvalitetskod

Sjöräddningssällskapet är medlem i Giva Sverige och rapporterar enligt organisationens kvalitetskod. Läs vår kodrapport – Sjöräddningssällskapets kvalitetsarbete – på sjoraddning.se.

Effektrapport

Som medlem i Giva Sverige rapporterar Sjöräddningssällskapet enligt Giva Sveriges mall för effektrapport. Läs vår effektrapport – som framgår av Sjöräddningssällskapets Årsbok – på sjoraddning.se.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel disponeras enligt följande:

	Belopp i kr
balanserat resultat från tidigare år	39 377 042
årets resultat	9 789 554
balanserat resultat	49 166 596
i ny räkning överföres	49 166 596

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2025-01-01 –2025-12-31	2024-01-01 –2024-12-31
Verksamhetsintäkter			
Medlemsintäkter		103 262	100 953
Gåvor	3	179 333	551 193
Bidrag		83	95
Nettoomsättning	4	5 411	4 905
Övriga verksamhetsintäkter	5	43 802	3 674
Summa verksamhetsintäkter		331 891	660 820
Verksamhetskostnader			
Ändamålskostnader	6,7,12,13,14,15	-220 141	-231 783
Insamlingskostnader	6,7,13,15	-7 763	-7 213
Administrationskostnader	6,7,8,13,15	-7 807	-7 523
Summa verksamhetskostnader		-235 711	-246 519
Verksamhetsresultat		96 180	414 301
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	24 942	10 997
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-81	-88
		24 861	10 909
Årets resultat		121 041	425 210
Fördelning inom eget kapital			
Årets resultat enligt resultaträkning		121 041	425 210
Förändring av ändamålsbestämda medel			
Genomförda investeringar på tidigare års erhållna donationer		36 645	37 295
Under året erhållna donationer som ännu inte har använts till investeringar		-99 114	-410 930
	20,24	-62 469	-373 635
Förändring av ändamålsbestämda medel, investering minskat med årets avskrivning			
Investering i sjöräddningsbåtar	28	-96 498	-97 472
Avskrivning sjöräddningsbåtar	12	53 404	33 786
Avskrivning sjöräddningshuset	13	1 766	1 766
Investering i stationshus och övriga byggnader	28	-13 562	-3 493
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	14	6 108	5 197
		-48 782	-60 216
Årets resultat efter förändring av ändamålsbestämda medel		9 790	-8 640

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Sjöräddningsbåtar	12	441 380	398 286
Sjöräddningshuset	13	26 342	28 108
Stationshus och övriga byggnader	14	145 814	138 360
Inventarier och bilar	15	1 988	2 246
Summa anläggningstillgångar		615 524	567 000
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag och intresseföretag	16	-	7 381
Fordringar hos koncernföretag		-	1 757
Summa finansiella anläggningstillgångar	18	-	9 138
Omsättningstillgångar			
Varulager		-	40
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		58 983	679
Övriga fordringar	17	34 924	22 189
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	3 160	6 195
		97 067	29 063
Kortfristiga placeringar	19	541 219	162 752
Kassa och bank	29	58 752	448 825
Summa omsättningstillgångar		697 038	640 680
SUMMA TILLGÅNGAR		1 312 562	1 216 818

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Stiftarkapital		1	1
Donationskapital	20	315 318	314 805
Ändamålsbestämda medel			
Sjöräddningsbåtar	21	441 380	398 286
Sjöräddningshuset	22	26 342	28 108
Stationshus och övriga byggnader	23	145 814	138 360
		613 536	564 754
Ändamålsbestämda medel, Donationsfonder	24	249 655	187 699
Balanserat resultat		39 377	48 017
Årets resultat		9 790	-8 640
		49 167	39 377
Summa eget kapital		1 227 677	1 106 636
Avsättningar			
Livstid medlemmar		1 526	1 512
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		20 495	61 921
Övriga skulder		869	979
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	61 995	45 770
		83 359	108 670
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 312 562	1 216 818

Förändring Eget kapital

Belopp i kkr					2025-12-31
	Stiftar- kapital	Donations- kapital	Ändamål Sjöräddnings- båtar	Ändamål Sjöräddnings- huset	
IB 2025-01-01	1	314 805	398 286	28 108	
Disp. av fg. års resultat					
Årets resultat					
Investeringar			96 498		
Avskr. och utrangeringar			-53 404	-1 766	
Erhållna donationer		513			
Utnyttjade donationer					
Utgående balans	1	315 318	441 380	26 342	

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations- fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2025-01-01	138 360	187 699	48 017	-8 640	1 106 636
Disp. av fg. års resultat			-8 640	8 640	-
Årets resultat				9 790	9 790
Investeringar	13 562				110 060
Avskr. och utrangeringar	-6 108				-61 278
Erhållna donationer		98 601			99 114
Utnyttjade donationer		-36 645			-36 645
Utgående balans	145 814	249 655	39 377	9 790	1 227 677

Förändring Eget kapital

Belopp i kkr					2024-12-31
	Stiftar- kapital	Donations- kapital	Ändamål Sjöräddnings- båtar	Ändamål Sjöräddnings- huset	
IB 2024-01-01	1	4 805	334 601	29 874	
Disp. av fg. års resultat					
Årets resultat					
Investeringar			97 472		
Avskr. och utrangeringar			-33 787	-1 766	
Erhållna donationer		310 000			
Utnyttjade donationer					
Utgående balans	1	314 805	398 286	28 108	

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations- fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2024-01-01	140 065	124 064	54 870	-6 853	681 426
Disp. av fg. års resultat			-6 853	6 853	-
Årets resultat				-8 640	-8 640
Investeringar	3 493				100 965
Avskr. och utrangeringar	-5 198				-40 750
Erhållna donationer		100 930			410 930
Utnyttjade donationer		-37 295			-37 295
Utgående balans	138 360	187 699	48 017	-8 640	1 106 636

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Verksamhetsresultat		96 180	414 302
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	27	3 142	39 219
Erhållen ränta	9	24 942	10 997
Erlagd ränta	10	-81	-89
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		124 183	464 429
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		40	1 949
Ökning(-)/Minskning (+) av kundfordringar		-58 304	401
Ökning(-)/Minskning (+) av fordringar	17	-9 700	8 829
Ökning(-)/Minskning (+) av kortfristiga placeringar	19	-378 467	-13 057
Ökning(+)/Minskning (-) av leverantörsskulder		-41 427	40 076
Ökning(+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder	26	16 116	2 620
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-347 559	505 247
Investeringsverksamheten			
Investering i sjöräddningsbåtar	28	-96 498	-97 472
Försäljning av sjöräddningsbåtar	5	58 761	2 366
Investering i inventarier och bilar	28	-353	-2 532
Investering i stationshus och övriga byggnader	28	-13 562	-3 493
Försäljning av dotterbolag	16	9 138	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-42 514	-101 131
Årets kassaflöde		-390 073	404 116
Likvida medel vid årets början		448 825	44 710
Likvida medel vid årets slut		58 752	448 825

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringslagens allmänna råd, BFNAR 2012:1 samt Giva Sveriges styrande riktlinjer för årsredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

RESULTATRÄKNINGEN

Verksamhetsintäkter

→ Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som Sjøräddningssällskapet erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäkter såsom gåvor, bidrag, donationer och testamenten intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. I den mån det på balansdagen finns avtalade men ej erhållna gåvor från företag och organisationer intäktsförs dessa efter individuell prövning.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

→ Medlemsintäkter

Medlemsintäkter omfattar inbetalningar för medlemskap i Sjøräddningssällskapet och redovisas för den tidsperiod som avses.

Av avgiften för livstidsmedlemskap avsätts 1 000 kronor per medlem till fond för livstidsmedlemmar. Resterande medel utgör intäkt för året.

→ Gåvor

Till gåvor räknas donationer, utdelning av Postkodlotteriets överskott, testamentsgåvor, mottagna gåvor från allmänheten, företag, organisationer, privata och ideella fonder och stiftelser samt företagssamarbete. Hit räknas även värdet av skänkta tillgångar.

Med gåva avses tillgång som lämnats utan krav på ekonomisk motprestation.

Gåvor som utgörs av annat än kontanta medel värderas till marknadsvärde vid gåvotillfället.

Erhållna gåvor värderas till verkligt värde, dvs försäljningsvärde eller återanskaffningsvärde. Erhållna gåvor redovisas netto, dvs efter avdrag för försäljnings- och hanteringskostnader.

Gåvor av fastigheter värderas till taxeringsvärde. Resultat vid försäljning av fastigheter inom det kommande räkenskapsåret klassificeras som ökning/minskning av gåva och därefter som realisationsvinst/förlust.

Pro bono-tjänster intäktsredovisas inte.

→ Bidrag

Till bidrag räknas likvida medel som Sjøräddningssällskapet erhåller utan ansökan från en bidragsgivare som är ett offentligt organ, främst kommuner.

→ Nettoomsättning

Till nettoomsättning räknas försäljning av medlemsartiklar samt intäkter från externa hyresgäster i sjöräddningshuset. Dessa intäktsredovisas linjärt över hyresperioden.

→ Övriga verksamhetsintäkter.

Avser reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar. Reavinst redovisas när ekonomiska risker och förmåner övergått till köparen, vilket i normalfallet sker i samband med köparens tillträde.

Verksamhetskostnader

→ Ändamålskostnader

Ändamålskostnader är sådana kostnader som kan hänföras till Sjøräddningssällskapets uppdrag enligt dess stadgar. Häri ingår kostnaden för utförande av uppdragen, avskrivning och underhåll av sjöräddningsbåtar samt driftskostnader för dessa, kostnaden för att vidmakthålla intresset för sjöräddningstjänsten och förebygga sjöräddning samt kostnad för forskning, utveckling och påverkan för att effektivisera sjöräddning.

→ Insamlingskostnader

Med insamlingskostnader menas direkta kostnader för insamlingsarbetet.

→ Administrationskostnader

Administrativa kostnader är sådana som behövs för att administrera Sjöräddningssällskapet och dess medlemmar. Administration är ett led i att säkerställa en god kvalitet på organisationens interna kontroll och rapportering. Exempel på sådana kostnader är bland annat revision, styrelsemöten, administrativa system och kostnader som inte är att hänföra till ändamålskostnader eller insamlingskostnader.

→ Leasing

Alla leasingavtal, oavsett om de klassificeras som operationella eller finansiella, redovisas som operationella leasingavtal, det vill säga leasingavgift inklusive eventuell första förhöjd hyra redovisas linjärt över leasingperioden.

→ Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster. Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificeras som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

→ Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning och utveckling kostnadsförs när de uppstår.

BALANSRÄKNINGEN

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

→ Klassificering av donerade tillgångar

Tillgångar såsom fastigheter, aktier och andra värdepapper, som doneras till Sjöräddningssällskapet värderas till verkligt värde vid gåvotillfället där syftet i normalfallet är att snarast möjligt omsätta gåvan till likvida medel. I de fall avyttring av donerade fastigheter ej möjliggjorts i nära anslutning till gåvotillfället redovisas fastigheten som en kortfristig fordran.

→ Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar består av sjöräddningsbåtar, simulator, stationshus samt sjöräddningshuset. Dessa är redovisade till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan med justering för uppskattat restvärde.

Sjöräddningsbåtar delas in i följande komponenter: skrov, maskin, navigation och el.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas: sjöräddningshuset samt stationshus och övriga byggnader 20–50 år, sjöräddningsbåtar 12–25 år, inventarier och bilar 5 år. Mark skrivs inte av.

Eftersom materiella anläggningstillgångar har erhållits genom gåvor eller donationer så täcks framtida avskrivningar av motsvarande post i eget kapital (ändamålsbestämda medel).

→ Nedskrivningar

Vid varje balansdag görs en bedömning av om det finns någon indikation på att en anläggningstillgång kan ha minskat i värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens förlustvärde. Förlustvärdet för en tillgång är det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet.

När verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader ska fastställas ska alla restriktioner för att nyttja tillgången beaktas. Försäljningskostnader omfattar även kostnaden för att upphäva restriktionerna om detta är nödvändigt för att tillgången ska kunna säljas.

Förlustvärdet för en tillgång får bestämmas till tillgångens försäkringsvärde.

Tillgångens försäkringsvärde är det högsta värde en försäkringsgivare skulle ersätta tillgången med, oberoende av vilket värde tillgången faktiskt försäkrats för.

En tillgång ska endast skrivas ned om förlustvärdet är lägre än tillgångens redovisade värde. I det fallet ska det redovisade värdet minskas till förlustvärdet.

→ Finansiella tillgångar

Vid anskaffningstidpunkten värderas finansiella tillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för direkta transaktionsutgifter.

Efter det första redovisningstillfället värderas kortfristiga placeringar enligt lägsta värdets princip, det vill säga till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Alla tillgångar som innehas för riskspridning anses ingå i en värdepappersportfölj och betraktas därmed som en post vid värdering enligt lägsta värdets princip respektive vid nedskrivningsprövning.

Kundfordringar och övriga fordringar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

EGET KAPITAL

→ **Klassificering av ändamålsbestämda medel**
Sjöräddningssällskapet har valt att dela upp gåvor som är knutna till specifika ändamål i två kategorier inom eget kapital: ändamålsbestämda medel per tillgång samt donationsfonder.

Redovisningsmässigt innebär detta följande inom Eget kapital: erhållna donationer redovisas som donationsfonder om inte donation och investering sker samma år.

Donationsfond innebär gåvor som ännu ej utnyttjas men ska användas till Sjöräddningssällskapets ändamål.

När donationsfonder utnyttjas för investeringar i anläggningstillgångar, omklassificeras dessa till ändamålsbestämda medel.

Ändamålsbestämda medel förbrukas i takt med att avskrivning eller utrangering sker av motsvarande anläggningstillgång, till exempel sjöräddningsbåtar.

Därmed kommer Sjöräddningssällskapets ändamålsbestämda medel per tillgångsslag motsvaras av redovisat värde för sjöräddningsbåtar, stationshus och övriga byggnader samt sjöräddningshuset. Samtliga sjöräddningsbåtar, stationshus och övriga byggnader samt sjöräddningshus är fullt ut betalda.

Kategorier inom eget kapital

→ Stiftarkapital

Stiftarkapital avser ursprunglig insats vid bildandet år 1907 av Svenska Sjöräddningssällskapet, SSRS.

→ Donationskapital

Donationskapital avser erhållna medel där endast hela eller delar av avkastningen får användas till Sjöräddningssällskapets ändamål.

→ Ändamålsbestämda medel

Ändamålsbestämda medel avser insamlade medel där Sjöräddningssällskapet utnyttjat donationen för investeringar i för Sjöräddningssällskapets nödvändiga anläggningstillgångar, till exempel sjöräddningsbåtar och stationshus och övriga byggnader. Upplösning av ändamålsbundna medel görs med motsvarande belopp som planmässigt skrivs av varje år för respektive tillgång.

Donationsfonder avser gåvor, utan återbetalningsskyldighet där givaren eller styrelsen definierat särskilt ändamål för användning, men där dessa ännu ej använts. Donationsfonder är en del av ändamålsbestämda medel.

→ Balanserat resultat

Balanserat resultat består av årets resultat samt tidigare års över- eller underskott i verksamheten.

→ Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalys har upprättats enligt indirekt metod.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Erhållna fastigheter värderas till taxeringsvärdet.

Not 3 Insamlade medel

	2025	2024
Gåvor och donationer	85 837	87 339
Postkodlotteriet	16 545	16 000
Testamente	74 590	422 477
Stiftelser och fonder	2 361	25 377
Delsumma	179 333	551 193
Pro bono-tjänster	-	-
Bidrag	83	95
Totalt insamlade medel	179 416	551 288

Not 4 Nettoomsättning

	2025	2024
Medlemsförsäljning	1 662	1 807
Hysesintäkt	3 749	3 098
Total nettoomsättning	5 411	4 905

Hysesintäkt som förfaller till betalning:

	2025	2024
Inom ett år	4 200	3 200
Mellan två och fem år	16 500	11 600
Senare än fem år	3 400	5 700
Summa	24 100	20 500

Not 5 Övriga verksamhetsintäkter

	2025	2024
Försäljning av sjöräddningsbåtar	42 080	2 366
Övrigt	1 722	1 308
Totalt övriga verksamhetsintäkter	43 802	3 674

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2025	2024
Medelantalet anställda		
Kvinnor	12	13
Män	30	29
Summa	42	42
Löner och andra ersättningar samt sociala avgifter		
Löner och andra ersättningar till vd	1 236	1 176
Pensionskostnader till vd	238	223
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	25 771	26 373
Pensionskostnader till övriga anställda	2 269	2 563
Övriga sociala kostnader	9 622	9 729
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	39 136	40 064
Varav ersättningar under 1/2 prisbasbelopp	2 378	2 307

Avtal om avgångsvederlag finns till vd motsvarande 6 månadslöner vid uppsägning från Sjärräddningssällskapet.

Styrelsearvode utgår ej.

Ersättning har erlagts till styrelsens ordförande, via bolag om 0 tkr (686 tkr) för tjänster i form av insamlingsarbete.

Ideellt arbete

Under året har över 2 500 frivilliga sjöräddare arbetat ideellt för organisationen. Värdet av ideella insatser har inte redovisats i resultaträkningen.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2025	2024
Andel kvinnor i styrelsen	30%	30%
Andel män i styrelsen	70%	70%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50%	67%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50%	33%

Not 7 Operationell leasing – leasetagare

	2025	2024
<i>Förfaller till betalning:</i>		
Inom ett år	950	1 060
Mellan två och fem år	110	180
Senare än fem år	-	-
Summa	1 060	1 240
Årets kostnad (avser leasing av bil och kopiator)	1 225	1 033

Not 8 Ersättningar till revisorer

	2025	2024
Kostnadsförd ersättning uppgår till:		
Grant Thornton		
Revisionsuppdrag	435	355
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25	25
Skatterådgivning	330	-
Övriga tjänster	213	117
Önnheim & Olsson Revisionsbyrå KB		
Revisionsuppdrag	169	128
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	70	54
Summa	1 242	679

Not 9 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2025	2024
Räntor	2 158	4 116
Utdelning	6 704	3 929
Realisationsresultat på försäljning av kortfristiga placeringar	16 056	2 972
Valutakursvinst/förlust	24	-20
Summa	24 942	10 997

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2025	2024
Räntor	81	88

Not 11 Exceptionella intäkter och kostnader

Sjöräddningssällskapet har under året avyttrat det helägda dotterbolaget Rindö Hamn AB. För att utveckla Sjöräddningssällskapet flotta av räddningsbåtar har ett beslut fattats om att avyttra delar av beståndet. Under året har 7 räddningsbåtar lämnat verksamheten. Nya båtar i 9 och 12 meters-klassen byggs som ersättning. Se not 5.

Not 12 Sjöräddningsbåtar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	734 605	678 025
Investeringar	57 373	67 121
Avyttringar och utrangeringar	-50 000	-10 541
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	741 978	734 605
Ingående avskrivningar	-411 542	-388 298
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	33 417	10 472
Årets avskrivning	-36 822	-33 716
Utgående ackumulerade avskrivningar	-414 947	-411 542
Utgående redovisat värde	327 031	323 063
Till detta kommer pågående investeringar	114 349	75 223
Utgående redovisat värde, totalt	441 380	398 286

Not 13 Sjöräddningshuset

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	53 497	53 497
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	53 497	53 497
Ingående avskrivningar	-25 389	-23 623
Årets avskrivning	-1 766	-1 766
Utgående ackumulerade avskrivningar	-27 155	-25 389
Utgående redovisat värde, totalt	26 342	28 108

Avser byggnation på fastigheten Göteborg Älvsborg 344:3, vilken innehas med tomträtt. Fastigheten är ej åsatt något taxeringsvärde. Marknadsvärdet överstiger redovisat värde. Del av fastigheten är klassificerad som förvaltningsfastighet.

Not 14 Stationshus och övriga byggnader

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 660	161 999
Investeringar	9 908	5 661
Avyttringar och utrangeringar	-250	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	177 318	167 660
Ingående avskrivningar	-32 250	-27 052
Årets avskrivning	-5 857	-5 198
Utgående ackumulerade avskrivningar	-38 107	-32 250
Utgående redovisat värde	139 211	135 410
Till detta kommer pågående investeringar	6 603	2 950
Utgående redovisat värde, totalt	145 814	138 360

Not 15 Inventarier och bilar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 689	5 157
Investeringar	353	2 532
Avyttringar och utrangeringar	-257	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 785	7 689
Ingående avskrivningar	-5 443	-4 614
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	220	-
Årets avskrivning	-574	-829
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 797	-5 443
Utgående redovisat värde, totalt	1 988	2 246

Not 16 Andelar i intresseföretag

	2025-12-31		
Specifikation av innehav av andelar i intresseföretag	Antal andelar	i %	Redovisat värde
Öckerö Maritime Center 857500-0321 (ÖMC) Öckerö	1	50	-

Not 17 Övriga fordringar

	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar som innehas för försäljning (donerade tillgångar)	9 024	2 357
Övriga fordringar	25 900	19 832
Summa	34 924	22 189

Not 18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Upplupna intäkter	2 081	2 016
Förutbetalda kostnader	1 079	4 179
Summa	3 160	6 195

Not 19 Kortfristiga placeringar

	Bokfört värde	Marknadsvärde
Noterade aktier och andelar, omsättningstillgångar	541 219	581 529

Tre svenska banker förvaltar Sjöräddningssällskapets värdepappersinnehav. Det är fördelat med en tredjedel vardera med inriktning på likvida medel, aktieindexobligationer samt aktier. Sjöräddningssällskapet har diskretionär förvaltning. Särskilda exkluderande kriterier: företag som handlar med tobak, alkohol, vapen, fossila bränslen samt kommersiell spelverksamhet och pornografi. Placeringspolicyn följs årligen upp med samtliga förvaltare. Placeringspolicyn samt innehav per balansdagen finns publicerat på hemsidan.

Not 20 Donationskapital

	2025-12-31	2024-12-31
Erhållna medel där endast avkastning får användas.		
1920 Justus A Wallers fond	50	50
1925 Josef Normans fond	19	19
1946 James Lundgrens fond	5	5
1971 Dagny Ringbloms fond	10	10
1982 Carl Erik och Harriet Samuelssons fond	7	7
1995 Jane & Oswald Jacobssons Stiftelse	260	260
2002 Karl-Erik Karlssons minnesfond	2 978	2 978
2015 K & M Gustavsson minnesfond	1 009	1 009
2019 Ruth & Birger Salvesén minnesfond	467	467
2024 Marianne och Lars Prytz trygghetsfond	210 000	210 000
2024 Marianne och Lars Prytz massräddningsfond	50 045	50 000
2024 Marianne och Lars Prytz utbildningsfond	50 468	50 000
Summa	315 318	314 805

Not 21 Ändamålsbestämda medel – Sjöräddningsbåtar

	2025-12-31	2024-12-31
Avser investeringar i sjöräddningsbåtar minskat med avskrivning enligt plan.		
Redovisat värde, sjöräddningsbåtar	327 031	323 062
Pågående investering	114 349	75 224
Summa redovisat värde	441 380	398 286

Not 22 Ändamålsbestämda medel – Sjöräddningshuset

	2025-12-31	2024-12-31
Avser investering i Sjöräddningshuset minskat med avskrivning enligt plan.		
Redovisat värde	26 342	28 108

Not 23 Ändamålsbestämda medel – Stationshus och övriga byggnader

	2025-12-31	2024-12-31
Avser investering i stationshus minskat med avskrivning enligt plan.		
Redovisat värde, stationshus och övriga byggnader	139 211	135 410
Pågående investering	6 603	2 950
Summa redovisat värde	145 814	138 360

Not 24 Ändamålsbestämda medel – Donationsfonder

	2025-12-31	2024-12-31
Avser gåvor för investeringar som ännu ej utnyttjats för det ändamål som givare eller styrelse anvisat.		
1950 Ulla Rinman fond	20	20
1966 Ann-Ida och Dan Broström minnesfond till belöning åt havets arbetare	279	279
1967 Marianne & Gustaf Adolfs Bratt minnesfond	11	11
1988 Märta och Erik Collin fond	4 050	4 050
1991 Fejanfonden	1 065	1 065
1991 Fonden "Britt och Ulf Trapps Minne"	130	130
1992 Mary von Sydow fond	100	100
1993 Catharina Wallenbergfonden	61	61
1997 Jonas Bergwall minnesfond	19	19
2001 Per Gunnar Ekdahl minnesfond	100	100
2002 Karl-Erik Karlsson minnesfond	4 000	5 000
2005 Lennart & Ragnar Kihlberg minnesfond	63	63
2005 Ruth & Erik samt Andreas Westerström minnesfond	94	94
2010 Margareta Abdon Forswall minnesfond	130	130
2015 G Lysell minnesfond	2 498	2 498
2016 Ulla-Brita & Henry Andersson minnesfond	-	2 247
2017 Sven Mattsson minnesfond	2 260	2 260
2018 Ecster byggnadsfond	3 793	2 793
2018 Gunilla Forsberg minnesfond	2 026	2 026
2018 Fjällbacka stationsbyggnad	-	58
2019 Hammarö stationsbyggnad	1 127	913
2019 Torekovs Framtid	2 373	9 994
2019 Leif Håkansson minnesfond	376	376
2019 Folke Wickström minnesfond	-	2 684
2019 Ann Marie & Hans Ekman minnesfond	1 103	1 103
2020 Erik Collin stationshus Åhus, Collin & Aronsson	100	100
2021 Jannersten byggnadsfond (Todlas)	415	415
2021 Åmål stationsbyggnad	177	130

2021 Carl Murbeck minnesfond	100	100
2021 Inga-Maj Stark minnesfond	1 334	2 666
2021 Monica Berglund minnesfond	-	240
2022 Skåne LF byggnadsfond	-	2 024
2022 Birgitta Palmér byggnadsfond	1 993	2 093
2022 Segelbåtsfix fond	181	109
2022 Stiftelsen Karl och Annie Leons minnesfond	308	235
2022 Irina Lundqvist minnesfond	-	1 667
2022 Johan Andersson minnesfond	4 613	4 613
2022 Örnsköldsvik byggnadsfond	409	278
2023 Paul Lederhausen byggnadsfond	12 000	5 065
2023 Anders Bagge minnesfond	2 016	2 364
2023 Orust sparbank byggnadsfond	7 608	6 667
2023 Kenneth Pettersson minnesfond	1 806	1 766
2023 Monica Johnsson minnesfond	2 337	6 720
2023 Sture Berggren minnesfond	100	100
2023 Inga Björklund minnesfond	1 442	1 442
2023 Carl Erik Karnebratt minnesfond	14 215	15 215
2023 Åke Sköld minnesfond	5 449	5 333
2023 Kristinehamn stationsbyggnad	200	102
2024 Marianne & Lars Prytz byggnadsfond	49 314	50 000
2024 Prins Carl Gustafs Stiftelse byggnadsfond	9 201	17 643
2024 Bo Lindahl minnesfond	3 037	878
2024 Hans Vestin minnesfond	9 402	9 456
2024 Margrete & Gabor Brenner minnesfond	200	200
2024 Dagmar Segerstedt & Kjeld Pedersen minnesfond	794	48
2024 Lilly Karlsson minnesfond	357	357
2024 Ulla Broander Ödahl minnesfond	748	188
2024 Anita & Stig von Elern byggnadsfond	6 989	9 000
2024 Kållandsö stationsbyggnad	-	667
2024 Västerås stationsbyggnad	142	77
2024 Skillinge stationsbyggnad	1 136	93
2024 Stiftelsen Sveriges Sjömanshus byggnadsfond	920	1 000
2024 von Euler byggnadsfond	225	225
2024 Hjälmarens stationsbyggnad	73	41
2024 Öregrund stationsbyggnad	126	58
2024 Växjö byggnadsfond	490	251
2025 Kaspars Berzins minnesfond	3 681	-
2025 Gunnar Reiher minnesfond	1 738	-
2025 Sigrid & Erik Norell minnesfond	1 400	-
2025 Gunnar Hensmar minnesfond	15 679	-
2025 Ingrid Carlsson Norberg minnesfond	7 000	-
2025 Anders Hedbäck byggnadsfond	17 632	-
2025 John G Kleberg byggnadsfond	2 000	-
2025 Råfsnäs stationsbyggnad	269	-
2025 Byggnadsfond	34 621	-
Summa	249 655	187 700

Varav 180 666 tkr (125 757) är ändamålsbestämt av givare och 68 989 tkr (61 942) av Sjöräddningssällskapets styrelse.

Not 25 Beviljad kredit samt ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2025-12-31	2024-12-31
Utnyttjad checkkredit	-	-
Beviljade checkkrediter	15 000	15 000
Summa	15 000	15 000
Ställda säkerheter – Lämnad bankgaranti	-	-
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Not 26 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025	2024
Upplupna semesterlöner samt sociala avgifter	3 900	4 294
Upplupna kostnader, förutbetald intäkt	15 166	7 283
Medlemsavgift avseende kommande verksamhetsår	42 931	34 193
Summa	61 997	45 770

Not 27 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2025	2024
Avskrivning sjöräddningsbåtar	36 821	33 716
Avskrivning sjöräddningshuset	1 766	1 766
Avskrivning inventarier och bilar	574	829
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	5 858	5 197
Vinst vid försäljning anläggningstillgångar	-41 891	-2 366
Utrangering sjöräddningsbåtar	-	70
Förändring avsättning ständiga medlemmars fond	14	7
Summa	3 142	39 219

Not 28 Investeringar i materiella anläggningstillgångar

	2025	2024
Investering i sjöräddningsbåtar	-57 373	-67 121
Investering i sjöräddningsbåtar, pågående	-39 125	-30 351
Investering i inventarier och bilar	-353	-2 532
Investering i stationshus och övriga byggnader	-9 908	-5 660
Investering i stationshus och övriga byggnader, pågående	-3 654	2 167
Summa	-110 413	-103 497

Not 29 Likvida medel

	2025-12-31	2024-12-31
Kassa	1	13
Banktillgodohavanden	58 751	448 812
Summa	58 752	448 825

Varav Donationskapital (not 20) 315 318 tkr.

Not 30 Investeringsåtagande

	2025	2024
Pågående investering, sjöräddningsbåtar	174 000	73 000
Pågående investering, stationshus och övriga byggnader	9 000	7 500
Summa	183 000	80 500

Not 31 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Årsredovisningen beslutades 2026-03-13.

Underskrifter

Göteborg enligt den dag som framgår av den elektroniska underskriften.

Lars Samuelsson Verkställande direktör	Rolf Westerström Ordförande	Lars Rhodin Vice ordförande
Christel Armstrong Darvik	Robert Aschberg	Peter Augustsson
Barbro Fridén	Mattias Hellström	Johan Hilding
Anders Härneman	Lars Höglund	Jonas Kleberg
Maria Khorsand	Åsa Kullberg	Jan-Eric Nilsson
Lena Patriksson Keller	Ricard Robbstål	Katarina Salén
Marcus Wallenberg	Jan Wisén	

Vår revisionsberättelse har undertecknats den dag som framgår av vår elektroniska signatur.

Karin Eriksson Auktoriserad revisor	Peter Önnheim Auktoriserad revisor
-----------------------------------------------	----------------------------------------------

Revisionsberättelse

Till årsmötet i Sjöräddningssällskapet
Org.nr. 857201 - 7179

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Sjöräddningssällskapet för år 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Sjöräddningssällskapets finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions-sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsen och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens

förmåga att fortsätta verksamheten. De upp-lyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att upplösa föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

→ identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som

beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

→ skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

→ utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsen och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

→ drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

→ utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsen och verkställande direktörens förvaltning för Sjärräddningssällskapet för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att årsmötet disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsen och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

→ företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med stadgarna.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med stadgarna.

Göteborg 2026-03-20

Karin Eriksson
Auktoriserad revisor

Peter Önnheim
Auktoriserad revisor

ÖGONBLICKET:

Den årliga svävarträffen hölls i Enköping, där Mälarens skiftande förhållanden med is, öppet vatten och slask blev en tydlig prövning för både piloter och svävare. Från morgon till kväll varvades praktiska övningar med teoretiska genomgångar i syfte att säkerställa att kunskaperna är på plats inför den kommande säsongen.

17 JANUARI 16.28

Magisk eftermiddagssol under svävarträffen.



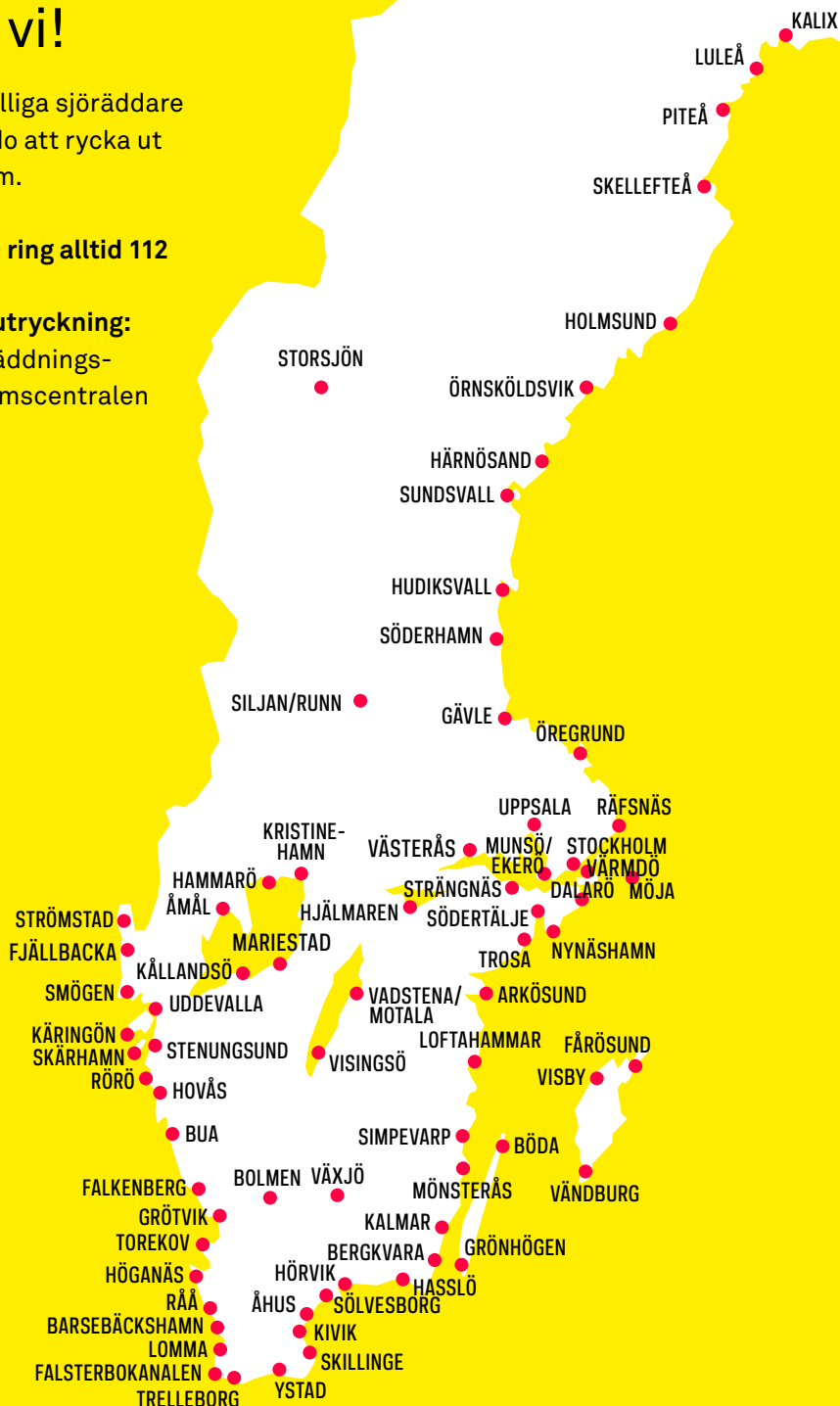
Här finns vi!

Idag är vi 2 500 frivilliga sjöräddare på 73 stationer, redo att rycka ut dygnet runt, året om.

Om du är i sjönöd – ring alltid 112

För förebyggande utryckning:

Ring din närmsta räddningsstation eller medlemscentralen på 0200-29 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET