

# Sjöräddningssällskapets Årsbok 2025



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

# Här finns vi!

Om du är i sjönöd ring alltid 112

För förebyggande uttryckning:  
Ring din närmsta räddningsstation eller medlemscentralen på 0200-29 00 90



Med 2 500 frivilliga sjöräddare och 270 räddningsenheter, fördelade på 74 stationer runt om Sveriges kust och i de stora sjöarna, är vi redo att rycka ut dygnet runt, året om. Vi medverkar i 90 procent av all sjöräddning, utan bidrag från staten. Vår verksamhet är helt baserad på medlemskap, donationer, gåvor och frivilliga insatser.

## Våra ändamål

### → Vi främjar intresset för sjöräddning

Kunskap förebygger olyckor. Att sprida sjösäkerhetsinformation är därför ett av våra ändamål. Det gör vi genom att vara tydliga, synliga och att bjuda på vår kunskap.

### → Vi utvecklar och effektiviserar

Genom goda relationer kan vi föreslå förbättringar och påverka sådant som kan hjälpa tredje man. Vi övar och samarbetar därför med alla organisationer inom sjöräddning. Allt för att vi ska kunna utföra vårt gemensamma uppdrag så bra som möjligt.

### → Vi räddar liv till sjöss

Tack vare välutbildade sjöräddare och strategiskt placerade stationer kan vi idag rycka ut inom 15 minuter efter larm och delta i omkring 90 procent av all sjöräddning i Sverige.

### → Vi är en allmännyttig och humanitär förening

Vi deltar dessutom i annan hjälpverksamhet till sjöss och på andra ställen där vi kan göra en insats. Vår humanitära grund gör att vi kan hjälpa samhället i fler situationer än vid sjöräddning.



# Frivilligheten för oss framåt

Det var en strålande sommardag när jag, i rollen som frivillig sjöräddare på RS Karingön, lämnade kaj med Rescue Mai Rassy. Ombord hade jag med mig fyra sjöräddare från lika många räddningsstationer. Att leda uppdrag med en besättning där alla är från olika stationer kan verka utmanande, men samarbetet ombord var sömlöst. Under jourpasset slogs jag av styrkan i vårt driv, men också vikten av bra utbildning och sammanhållningen den skapar.

Jag är inte ensam om den känslan. Under 2024 lämnade vi kaj över 15 000 gånger. Vi har övat, informerat om sjösäkerhet, byggt gemenskap och räddat liv. Allt tack vare våra frivilliga sjöräddare som hållit jour dygnet runt. Men, engagemanget på våra stationer går aldrig att ta för givet. Därför har vi sedan 1907 utvecklat sjöräddningstjänsten och strävat efter att alltid bli bättre. Både för oss själva och för tredje man.

Ett viktigt steg i det arbetet är våra egenutvecklade räddningsbåtar, skraddarsydda för frivilliga sjöräddare. Under 2024 sjösattes Rescue Margareta Emblad, den första i nästa generation räddningsbåtar. Med funktionell och modern design, tillsammans med svårslagna egenskaper, har båten väckt internationellt intresse.

När våra systemsällskap RNLI och KNRM fyllde 200 år lämnade Rescue Margareta Emblad landet för att visas upp i Europa. Därefter fortsatte resan runt Sverige, och sjöräddare från 68 av våra 74 stationer besökte båten. Efter totalt 5000 sjömil och 400 gångtimmar återvände båten till varvet på Hönö för att färdigställas och vi summerar ett år som präglats av stark gemenskap och sammanhållning.



Lars Samuelsson  
vd Sjärräddningssällskapet

Väsentliga händelser 2024	6
En frivillig styrka	10
Satsning på lokal samverkan	12

<b>Våra uppdrag</b>	<b>14</b>
Årssummering	16
Estonia blev vår väckarklocka	18
Förebyggande utryckningar	28
Larm: När tiden tryter	30
Övning: Flyktfartyg på grund	34

<b>Hit går pengarna</b>	<b>44</b>
Årssummering	46
Vår växande räddningsflotta	48
Utveckling	51
Rescue Margareta Emblad på Sverigeturné	52
En flytväst som står sig	60
Vår nya båtklass	62
Kommunikation som räddar liv	66

<b>Vår stora styrka</b>	<b>72</b>
Årssummering	74
Frivilliga sjöräddare	76
Samarbetspartners	86
En sista önskan	88
Kungen donerade till ny räddningsbåt	90
Effektrapport	92
Föreningsinformation	96

<b>Årsredovisning</b>	<b>99</b>
-----------------------	-----------

Foto om ej annat anges:  
Mats Ryde/Sjärräddningssällskapet



18  
Stora fartygsolyckor långt från land har drivit på utvecklingsarbetet inom sjöräddningstjänsten. En viktig faktor var att höja farten för att komma fram fortare.



34  
Övning ger bättre färdighet när något händer på riktigt. Under hösten deltog Sjärräddningssällskapet i SARÖ – en stor samverkansövning i Stockholms skärgård.



# Väsentliga händelser 2024



## Årets första larm – förebyggande utryckning, motorhaveri.

**Simpevarp 1 jan, kl. 13:00**

På nyårsdagen får frivilliga sjöräddare hos RS Simpevarp ett samtal från en person som råkat ut för ett motorhaveri. De bemannar Rescue 8-15 och beger sig ut mot platsen i snöfallet.

## Årets sista larm – sjuktransport, bröstsmärtor. Rörö 31 dec, kl. 18:20

En person ringer till räddningsstationen på Rörö efter att en närstående fått bröstsmärtor. De frivilliga sjöräddarna bemannar Rescue Mercedes Sanne Eliasson och för dialog med ambulanspersonal som möter upp på fastlandet.

## Riksmötet samlade stationerna

Under hösten samlades representanter från alla räddningsstationer och anställda på kontoret i Göteborg under ett riksmöte. Tillsammans gick vi igenom framtida utmaningar och möjligheter samt lät oss inspireras av varandra. Riksmöte sker vartannat år.

## 100 år av internationellt samarbete

International Maritime Rescue Federation firade 100 år av samarbete inom sjöräddning. Sjöräddningssällskapet deltog tillsammans med andra medlemsorganisationer vid jubileet i Thessaloniki, Grekland. Fokus låg på innovation, internationella partnerskap och framtidens utmaningar inom maritim säkerhet.



# 12 949

Antal timmar våra enheter har varit ute på larm.

# 6 426

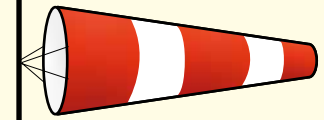
Antal räddningstjänstupdrag, sjuktransporter och förebyggande utryckningar.

## Datadriven utveckling

Ett nytt sätt att samla in och använda data för att utveckla räddningsflottan och enklare dra lärdom av händelser inleddes under året. Projektet är en vidareutveckling av ett initiativ som startades tack vare en större donation från Postkodlotteriet.

## Interna satsningar

I början av året tillträdde Lars Samuelsson som ny vd och tillsammans med honom har viktiga satsningar gjorts – både för att stärka upp den lokala närvaron och för att förbättra förutsättningarna för strategiskt arbete centralt.



## Årets mest intensiva dag

Midsommarafton 21 juni, med totalt 129 uppdrag.

## Årets starkaste vind

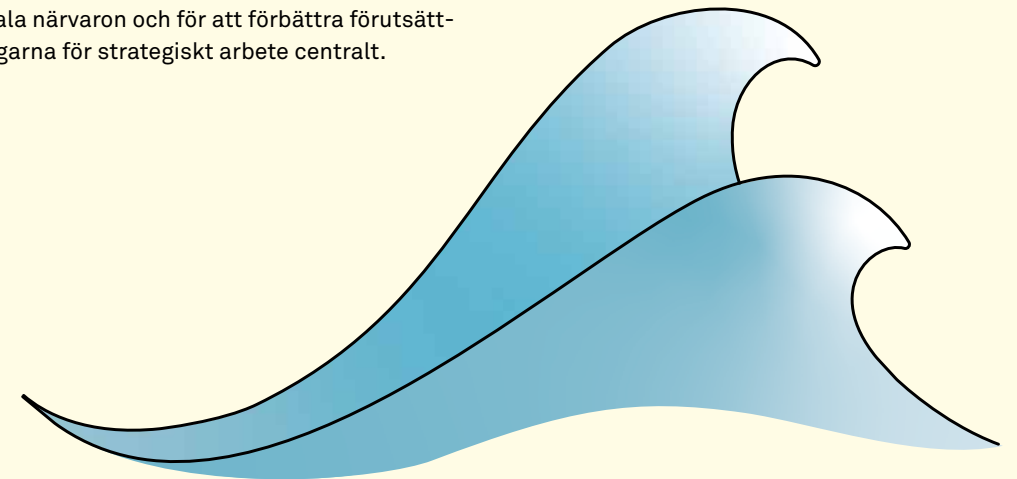
Nynäshamn 27 juli, 32,7 m/s.  
Rörö 23 feb, 28,5–32,6 m/s.

## Årets sämsta sikt

Hela 33 insatser utfördes i dimma, tät dimma eller mycket tät dimma.

## Årets högsta vågor

Smögen 10 aug, 5,5–7 meter höga vågor.





### Kungen donerade till ny räddningsbåt

I samband med att kung Carl XVI Gustaf firade 50 år på tronen donerade Han en större summa till Sjöräddningssällskapet, vilket möjliggör byggandet av en helt ny räddningsbåt, och därmed även en ny båtklass.



### Betydande donationer

Sjöräddningssällskapet har under året mottagit betydande donationer som säkrar vår förmåga att rädda liv på sjön. Donationerna möjliggör en fortsatt utveckling av vår räddningsflotta, förbättrar arbetet med massräddning och förenklar utbildning av befälhavare.

### Nästa generation räddningsbåtar blir fler

Under året färdigställdes och provkördes en helt ny enhet på tolv meter: Rescue Margareta Emblad. Ytterligare en enhet på nio meter, Rescue Lars, har sjösatts för tester. Dessutom pågår byggnation av fler båtar som planeras att sjösättas under 2025.



Antal stationer

74



Antal räddningsenheter

270



Antal genomförda utbildningar

2 002



Antal frivilliga

2 500



Antal timmar utbildning

34 810

”...utsikterna för kustbefolkningen att lyckas vid räddningsförsöken i väsentliga mån ökas, och att den lifsfara, för hvilken räddningssällskapet nära nog under alla omständigheter blifver utsatt vid räddningsförsök på upprärdt haf, förminskas så långt möjligt är.”

Ur Sjöreddningssällskapets årsbok 1908

# En frivillig styrka

**K**orkvästar, roddbåtar och ett starkt ideellt engagemang. Det är tydligt att mycket har förändrats sedan Sjöreddningssällskapet grundades – men att mycket också består. I början av 1900-talet drog kraftiga stormar in över Sverige och behovet av en fungerande sjöreddningstjänst blev mer och mer tydligt för dem som arbetade och bodde längs Sveriges kuster.

Albert Isakson, skeppsbyggnadsingenjör vid engelska Lloyd, deltog 1903 i en världskongress för sjöreddning där Sverige användes som skräckexempel. Fast besluten om att en förändring behövde ske åkte han hem för att sprida budskapet och få den svenska staten att agera. I brist på intresse från staten valde Albert Isakson att stötta ett lokalt engagemang i Stafsinge där privatpersoner gått ihop för att skapa en räddningsstation. I en roddbåt försökte de undsätta familj, vänner och andra som hamnade i problem. Men behovet av en organiserad sjöreddningstjänst kvarstod.

När Albert Isakson berättade för Redarföreningen om behovet av en adekvat

sjöreddningstjänst tillsatte den en kommitté som skulle arbeta för ”höjandet av intresset för skeppsbrutnes räddning”. Den 1 juli 1907 kallade kommittén till ett möte med representanter från svensk sjöfart, och tillsammans bildade de Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, det som idag är Sjöreddningssällskapet.

Att bege sig ut med roddbåt i storm kan idag kännas dumdrigt, men under tidiga 1900-talet fanns det för de frivilliga sjöredarna inga andra alternativ. Att arbeta för fler räddningsstationer och säkrare förhållanden för dem som ger sig ut på räddningsaktioner blev direkt en prioritering för styrelsen.

I september 1911 sjösattes Sjöreddningssällskapets första motordrivna räddningsbåt R.W. Garberg. Lanseringen av den nya båten var ett stort framsteg för sjösäkerheten både för nödställda och för besättningen ombord på räddningsbåten.

Liksom vikten och värdet av det ideella engagemanget har utvecklingen av nya metoder och räddningsbåtar för sjöreddning funnits med sen starten av organisationen. Med fler stationer, strategiskt utvecklade och placerade enheter kan frivilliga sjöredare idag undsätta människor på ett sätt som sjöredare under tidiga 1900-talet nog inte hade kunnat tro var möjligt.

Men bortsett från det materiella är vi i grunden ganska lika de vi en gång var. Vi ger av oss själva för den humanitära tjänstens skull. Och bakom oss har vi en förening med samma ändamål och fokus som då: ingen ska omkomma i svenska vatten.

# Satsning på lokal samverkan

Sjöräddningssällskapet har under 2024 fler frivilliga sjöräddare än någon gång tidigare och tillsammans övar vi mer än någonsin. Samtidigt kräver ett förändrat världsläge och nya utmaningar en utveckling av vår verksamhet. Under 2023 fastställdes tre nya fokusområden som svarar mot FN:s hållbarhetsmål. Satsningen på regionledare är ett exempel på hur vi arbetar mot det tredje fokusområdet: ”Vi arbetar för hållbarare samhällen och driver på utvecklingen av hållbara maritima beredskapslösningar”.



**F**ör att möta behovet av en starkare lokal närvaro – både på räddningsstationerna och i regionala samverkansgrupper för sjöräddning och beredskapsfrågor – har sex personer under året klivit in i den nya rollen som regionledare, en vidareutveckling av det som tidigare var distriktsamordnare.

Regionindelningen är nu baserad på Sveriges civilförsvansområden, vilket underlättar samarbetet med kommunala, regionala och statliga aktörer. Genom en stabil närvaro från alla parter i de olika forumen ökar förståelsen för varandras verksamheter. Det gör det lättare att upptäcka eventuella brister och utveckla det gemensamma arbetet framåt.

– Forumen är avgörande för att bygga en tillförlitlig sjöräddningstjänst. När något händer är det viktigt att vi vet var vi har varandra. Samtidigt får arbetet inte ta energi från de frivilliga sjöräddarna, och här kommer vi som regionledare kunna avlasta stationerna, säger Fredrik Löf, regionledare väst.

På en räddningsstation finns det mycket att göra. Förutom att sjöräddarna har jour måste de hålla sig utbildade och ta hand om sin utrustning. Båtar måste målas, motorer servas och eventuella stationshus måste tas om hand – precis som vilken fastighet som helst. Stationerna, belägna i städer och på landsbygden, fungerar som mötesplatser där människor från olika delar av samhället arbetar tillsammans. För att bygga sammansvetsade besättningar krävs god kommunikation och ett aktivt samarbete.

– Vårt mål är att stötta stationsledningarna för att underlätta för de frivilliga sjöräddarna där vi kan, och driva deras frågor vidare inom organisationen, säger Fredrik Löf.

Den lokalkännedom som finns inom organisationen, tack vare alla 74 räddningsstationer, är anledningen till att Sjöräddningssällskapet på ett säkert och effektivt sätt kan rädda människor i nöd.

– Våra motiverade, välutbildade och sammansvetsade frivilliga sjöräddare är grundpelarna i svensk sjöräddning.

”Vårt mål är att stötta stationsledningarna för att underlätta för de frivilliga sjöräddarna där vi kan, och driva deras frågor vidare inom organisationen.”



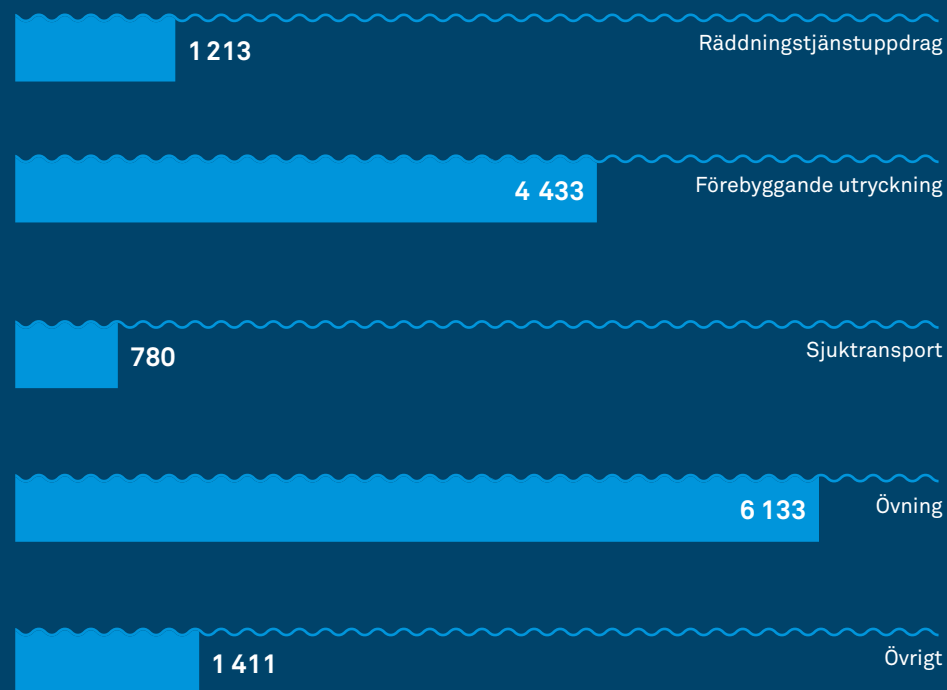
Fredrik Löf,  
regionledare väst

# Våra uppdrag

ÅRSSUMMERING 16 / ESTONIA BLEV VÅR VÄCKARKLOCKA 18 /  
FÖREBYGGANDE UTRYCKNINGAR 28 / LARM: NÄR TIDEN TRYTER 30 /  
ÖVNING: FLYKTINGFARTYG PÅ GRUND 34 /



Varje år rycker vi ut på tusentals uppdrag till sjöss. Ibland är de akuta och handlar om att rädda liv, andra gånger förebyggande för att läget inte ska bli akut. Under 2024 hade vi 13 970 uppdrag, fördelade så här:



### Så funkar det

Sjöräddning i Sverige bedrivs enligt FN:s tredelade modell för en effektiv sjöräddningsorganisation. Sjöfartsverket är ytterst ansvarig för all sjöräddning inom den svenska sjöräddningsregionen. Via Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) leder Sjöfartsverkets räddningsledare insatserna. De tar emot larmsamtalet, fattar beslut om att larma ut resurser och koordinerar insatsen. Inträffar en händelse på kommunalt vatten, det vill säga i hamnområden eller mindre sjöar, är det kommunal räddningstjänst som har ansvaret för insatsen. Sjöräddningssällskapet är den enda organisationen som har sjöräddning som sitt huvuduppdrag och medverkar i nio av tio insatser. Men i de flesta fall sker sjöräddning i samverkan med andra aktörer såsom Sjöfartsverket, Kustbevakningen, kommunal räddningstjänst och andra tillgängliga fartyg.

### Räddningstjänstuppdrag – när det är fara för liv

Vid ett räddningstjänstuppdrag innebär det att den nödställda befinner sig i fara för sitt liv. Det är ett akut fall och de frivilliga sjöräddarna har då en inställetid på maximalt 15 minuter. De flesta larm av denna typ når oss via Sjöfartsverkets Sjö- och flygräddningscentral (JRCC). Den nödställda har då ringt SOS Alarm via 112 eller anropat Sweden rescue på VHF kanal 16.

### Förebyggande utryckning – innan läget är akut

Vi erbjuder våra medlemmar förebyggande utryckningar, en insats som utförs utan att läget behöver vara akut. Oväntade väderomslag, lättare grundstötningar och motor- och propellerhaveri är vanliga orsaker till en förebyggande utryckning. Vi kallar dem förebyggande då situationen hade kunnat förvärras utan hjälp.

### Sjuktransporter – hjälp att snabbt få vård

Vi utför sjuktransporter tillsammans med ambulanssjukvården i aktuell region och hjälper sjuka eller skadade patienter att snabbt få vård. Hjälpen kan handla om transport till fastlandet eller att snabbt få vårdpersonal med medicinsk utrustning till olycksplatsen.

### Övning – att vara beredd på skarpt larm

För att kunna hantera alla situationer som de frivilliga sjöräddarna ställs inför behöver de öva. Här ingår allt ifrån att manövrera båtarna och ta hand om nödställda till att samarbeta med andra aktörer. Övning sker och sköts lokalt på stationerna där sjöräddarna har den bästa kunskapen om vilka situationer som är vanligast förekommande i just deras område.

### Övrigt – transport och förflyttning

Under "övrigt" ingår andra tillfällen som våra enheter har lämnat kaj. De främsta orsakerna, utöver ovan nämnda kategorier, handlar om att underhålla och optimera användningen av våra båtar. Vi behöver ibland flytta båtar utifrån behov, sommar som vinter. När den tjocka isen bildas i norra delarna av landet omfördelar vi vissa enheter till sydligare regioner. Genom att flytta båtarna kan vi optimera användning av våra resurser och förbättra beredskapen vid de stationer där de behövs som mest, både tillfälligt och permanent. Utöver att flytta båtar handlar det om att transportera material, köra båtar till varv och bunkra, samt att visa upp verksamheten och delta vid publika evenemang.

När passagerarfärjan Estonia förliste en höstnatt 1994 kunde den inte nås av Sjöräddningssällskapets båtar. Händelsen blev startskottet på ett intensivt utvecklingsarbete som sedan dess har moderniserat och effektiviserat vår flotta. 2024 togs nästa steg när en helt ny räddningsbåt, anpassad för nutida och framtida utmaningar, lanserades.

Text: Maja Larsson

# Estonia blev vår väckar- klocka



**R**olf Westerström var 1994 nybliven vd för Sjö-  
räddningssällskapet. Morgonen den 28 september  
kom han till kontoret och fick veta att en färje-  
olycka hade inträffat på Östersjön. Olyckans  
omfattning var fortfarande oklar, men han frågade om Sjö-  
räddningssällskapets frivilliga var utkallade.

– Det var vi förstås inte, säger Rolf Westerström. Estonia  
förliste 80 nautiska mil från närmaste svenska sjöräddnings-  
station. Det hade tagit oss minst åtta-nio timmar att ta oss  
dit i den tidens räddningsbåtar, i det väder som rådde. Det  
var inte ens aktuellt att försöka.

Sjöräddningssällskapets båtar var vid den här tiden lång-  
samma och utformade efter äldre tiders sjöräddningskrav.  
Det var något Rolf Westerström redan hade noterat – men  
nu förstod han vad det innebar i skarpt läge.

– Det var stålkrussare som kunde gå ut i alla väder – de  
kunde bryta is och bogsera stora fiskebåtar. Men en max-  
hastighet på 10 knop duger inte för modern sjöräddning.  
Estoniakatastrofen, och vår oförmåga att hjälpa till när  
den skedde, blev en viktig signal om att det var dags att  
utveckla räddningsflottan.



Rolf Westerström,  
fd vd Sjö-  
räddnings-  
sällskapet



Av de 989 personer som befann  
sig ombord på Estonia vid för-  
lisningen överlevde bara 137.  
Händelsen blev en signal om att  
reformera svensk sjöräddning.

Foto: Urban Andersson/Aftonbladet/TT

”Estonia förliste 80 nautiska mil  
från närmaste svenska sjörädd-  
ningsstation. Det hade tagit oss  
minst åtta-nio timmar att ta oss  
dit i den tidens räddningsbåtar,  
i det väder som rådde. Det var  
inte ens aktuellt att försöka.”





Adam Goll-Rasmussen,  
maritim ledare  
Sjöredningssällskapet

Rausing-klassens egenskaper har sedan framtagningen kommit till nytta vid flera färjeolyckor, som exempelvis vid branden ombord på Stena Scandica.

Under mitten av 1990-talet började Sjöredningssällskapet att ta fram nya räddningsbåtar. 1997 sjösattes de första båtarna i Victoria-klassen – en serie snabbgående tolv-metersbåtar. Ett par år senare lanserades Rausing-klassen – snabba 20-metersbåtar som är anpassade för utomskärsräddning i hårt väder. Under 2000-talet har Sjöredningssällskapet dessutom utrustat räddningsstationer med 15-metersbåtar i Hallberg Rassy-klassen. 2024 var det dags för en helt ny generation räddningsbåtar att se dagens ljus. Först ut var Emblad-klassen, en båt på tolv meter. Under början av 2025 sjösattes Lars Bjerkander-klassen, där båtarna är nio meter, och kommande år kommer en ny 15-metersbåt att lanseras. Adam Goll-Rasmussen är maritim ledare på Sjöredningssällskapet och har varit drivande i utvecklingen av de nya klasserna.

– När vi utvecklar nya båtar behöver vi titta bakåt, men också i kristallkulan. Vad tror vi att vi behöver för att kunna hantera morgondagens olyckor?



Foto: Olle Waktel

”När vi utvecklar nya båtar behöver vi titta bakåt, men också i kristallkulan. Vad tror vi att vi behöver för att kunna hantera morgondagens olyckor?”

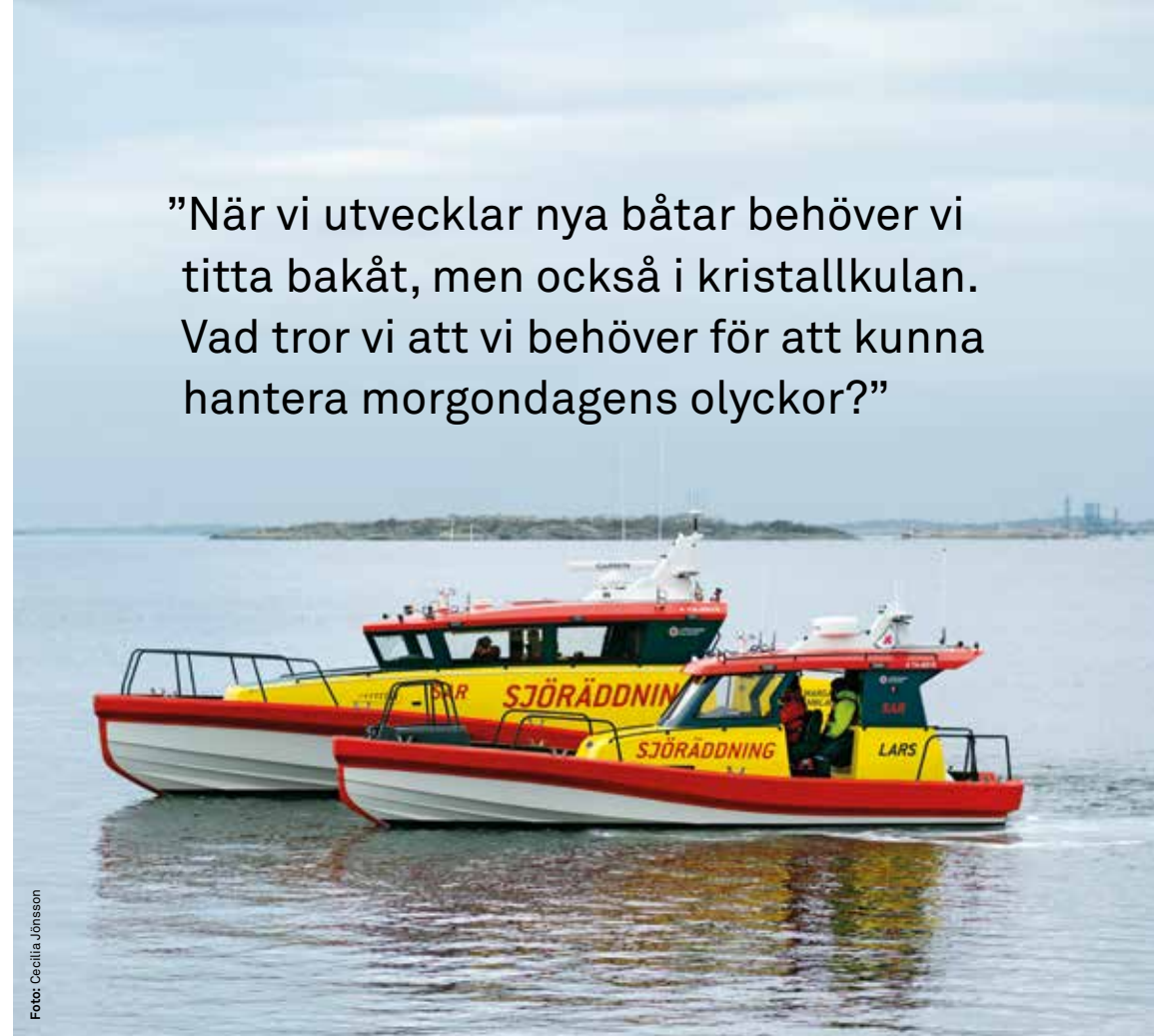


Foto: Cecilia Jönsson

Två enheter från nästa generation räddningsbåtar, Rescue Lars och Rescue Margareta Emblad, nio respektive tolv meter långa.

Victoria- och Rausing-klassen gör normalt 34 knop i lugnt väder, men i motvind är det svårt att köra dem snabbare än 30. De nya båtarna, däremot, använder inte hela motorns kapacitet förrän det verkligen behövs. Det innebär att båtarna kan köra i hög hastighet även i motvind eller hårt väder. De är också lättare än sina föregångare; båtarna i Victoria-klassen väger tolv ton, medan båtarna i Emblad-klassen bara väger 8,6.

– Resultatet blir att de nya båtarna är mer effektiva än de äldre och når längre på samma bränslemängd. De är tänkta att kunna gå upp till 300 sjömil utan att behöva bunkra. Det innebär att vi kan jobba längre ut från land, säger Adam Goll-Rasmussen.

De nya tolv-metersbåtarna kan ta emot en hel besättning från ett normaldimensionerat mindre lastfartyg – ungefär tolv personer – i hårt väder. I lugnt väder kan de ta ombord uppemot 50.

Ännu fler människor får plats ombord på den större 15-metersbåten. Den nya generationen fartyg är också utrustade med kameror som kan skicka lägesbilder till räddningsledningen på land.

– Det är ofta svårt för våra besättningar att beskriva vad de ser. Kamerabilderna kommer bli ett viktigt tillskott. De kommer göra det lättare för larmcentralen att se vilken förstärkning som behövs, säger Adam Goll-Rasmussen.

De nya båtarna är också byggda för att hantera samhällsstörningar på ett sätt som inte varit aktuellt tidigare.

– De har till exempel solpaneler och större batteribankar för att kunna ligga utan landström längre perioder. De här båtarna ska hålla för de kommande 25 årens utmaningar. Elförsörjning skulle kunna vara en sådan.

Så, om Estoniakatastrofen hade inträffat i dag – vad hade Sjöräddningssällskapet haft för möjligheter att bidra?

– Vi hade erbjudit resurser i större omfattning än vi kunde göra 1994. I ett motsvarande väder hade det tagit några timmar att komma till platsen, för det är trots allt en bra bit från Sverige, men det hade ändå varit realistiskt att starta båtarna och köra åt det hållet.

#### R/K ÖSTERGARN

Längd: 22 m

Maxhastighet: 10 knop

#### Övriga egenskaper:

Stålskrov – så kallade "stålkryssare" som kunde gå ut i alla väder.

De kunde bryta is och bogsera stora fiskebåtar.



”Idag hade vi erbjudit resurser i större omfattning än vad vi kunde 1994. Nu hade det ändå varit realistiskt att starta båtarna och köra åt det hållet.”

Moderna räddningsbåtar är mindre, snabbare och mer lättmanövrerade än de gamla. Det gör dem till bättre redskap för att rädda liv.

#### RESCUE MARGARETA EMBLAD

Längd: 12 m

Maxhastighet: 34 knop

Vikt: 8,6 ton

Kapacitet: Kan ta ombord cirka tolv personer i hårt väder. I lugnt väder uppemot 50 personer.

#### Övriga egenskaper:

Försedd med solpaneler och större batteribankar för att kunna ligga utan landström i längre perioder.

Utrustad med kameror som kan skicka lägesbilder till räddningsledningen i land.





## ÖGONBLICKET:

I Sverige får man börja fiska hummer den första måndagen efter den 20 september klockan 07:00. Förra året innebar det att startskottet gick den 26 september. Exakt 24 timmar senare var det dags för budgivning på Göteborgs fiskauktion. Premiärpriset landade på 51 000 kr per kilo. En betydande del av summan gick till Sjöräddningssällskapet.

**27 SEPTEMBER 07:00**

Årets första hummer  
auktioneras ut.



Värmekartan visar var i landet det sker flest förebyggande insatser. På västkusten och i Stockholms skärgård rör sig många människor, således sker också flest incidenter där.

# Innan läget blir akut

Under årets alla dagar kastar frivilliga sjöräddare loss för att hjälpa till på sjön. Men det handlar inte alltid om att rädda liv – ofta rycker de ut för att hantera en situation innan den blir kritisk.

**E**n förebyggande utryckning kan röra sig om vatten i bränsletanken, en lätt grundstötning eller motorproblem. Anledningarna är många, men målet är alltid detsamma: att förhindra att små problem utvecklas till en akut situation.

Med över 4 000 förebyggande insatser per år är arbetet en avgörande del i att skapa trygghet till sjöss. Ett område som sticker ut är Stockholms skärgård. Regionledare Tomas Karlsson ger sin syn på saken.

– Vi har en stark närvaro i Stockholms skärgård med sju stationer, 35 räddningsbåtar och 450 sjöräddare som har jour dygnet runt. Tillsammans med skärgårdens popularitet som resmål, många boende och det intensiva båtlivet i området skapar detta ett högt tryck för oss.

Längs Sveriges hela kustremsa och de större insjöarna visar kartan alla insatser som skedde under 2024. Bakom områdena finns sammanlagt 2 500 frivilliga sjöräddare som tillsammans ser till att livet på sjön blir säkrare – varje dag, året om.

## 4 433

Antal förebyggande utryckningar 2024



**Topp tre orsaker:**

### 2 887

Maskin/propellerhaveri

### 503

Bränslebrist/starthjälp

### 450

Grundstötning

# När tiden tryter

Vid nödsituationer är tid så gott som alltid en avgörande faktor. En brand kan sprida sig snabbt, en sjukdom kan förvärras på kort tid. Och en nödställd person i kallt vatten har bara minuter på sig för att överleva.

Foto: Marcus Broström

**U**nder 2024 genomfördes 1 213 räddningstjänstuppslag där fara för liv förelåg – en siffra i nivå med föregående år. Som Sveriges enda organisation som enbart arbetar med sjöräddning är Sjärräddningssällskapet delaktigt i ungefär 90 procent av all sjöräddning i landet. Vid olyckor på öar, i skärgården, på sjöar eller ombord på fartyg är vi en avgörande länk i räddningskedjan.

Med välutbildade sjöräddare, specialutvecklade båtar och nära samverkan med andra aktörer kan vi agera snabbt och effektivt. Behovet av en välfungerande sjöräddningstjänst står stabilt och visar vikten av att ha en stark beredskap, både idag och i framtiden.

## Intensivt släckningsarbete i skärgården

På väg hem från varvet med den helt nya 15-metersbåten 15-08 (TBN) får räddningstationen i Fjällbacka larm om en brand i två sjöbodar på en ö. Bara fyra minuter senare har de plockat upp räddningstjänsten och deras utrustning och sätter kurs mot brandplatsen. På plats möts de av svåra förhållanden. Vindar på upp till 28 m/s gör insatsen utmanande, och risken för spridning till närliggande fastigheter är stor.

Samtidigt bemannas åttametersbåten Rescue Berith på stationen för att transportera ytterligare personal och utrustning till ön. Rescue 15-08 stannar vid brandplatsen och bistår räddningstjänsten i släckningsarbetet. Efter fyra timmars intensivt arbete är branden under kontroll och insatsen kan avslutas. Runt elvatiden på kvällen återvänder de frivilliga till stationen – trötta efter en lång och krävande kväll.



Foto: Johan Marklund

## En ödesdiger tur

En lördag i april, när snön fortfarande ligger på marken, ger sig tre unga killar ut på en vattenskoter i Arkösund. Det som börjar som en rolig utflykt förvandlas snabbt till en kamp för livet när de faller av skotern och hamnar i det iskalla vattnet.

Från land ser en person en tom vattenskoter driva in mot stranden. Samtidigt hörs rop på hjälp över vattnet. Mannen ringer 112 – ett beslut som blir avgörande för killarnas överlevnad.

Klockan 16:02 når larmet de frivilliga sjöräddarna på räddningsstationen i Arkösund. De bemannar snabbt den täckta räddningsbåten Rescue Ingegerd Ramstedt och skyndar till platsen. Ungdomarna har då simmat 400 meter i iskallt vatten och lyckats ta sig upp på land. En har haft energi nog att springa efter hjälp, de andra ligger kvar.

– Jag ville bara upp ur vattnet så fort jag kunde. När jag kom upp kunde jag knappt gå. Jag kände mig yr, nästan lam, säger Liam Becirovic Lindberg, en av de räddade.

Sjöfartsverkets räddningshelikopter lokaliserar killarna och skickar ner en ytbärgare för ett första omhändertagande. Strax därefter anländer sjöräddarna. De två nedkylda killarna tas ombord på räddningsbåten för att värmas och transporteras till väntande ambulans.

– Snabba insatser som denna är livsavgörande. Vi är bara glada att vi kunde nå dem i tid, säger Ronald Svanberg en av de frivilliga sjöräddarna.

Liam Becirovic Lindberg och Max Lannersund är tillbaka på platsen där de räddades efter att ha ramlat av en vattenskoter i iskallt vatten.

Foto: RS Visingsö



## ”Han orkade inte hålla fast längre...”

När de frivilliga sjöräddarna från räddningsstationen på Visingsö anländer ser de två personer klamra sig fast vid ett kantrat skrov. Vågorna på Vättern når upp till tre meter, vinden blåser 20 m/s och klockan tickar medan personerna blir alltmer nedkylda. Framför sjöräddarna väntar ett tekniskt krävande räddningsmoment.

Först på plats är tolv metersbåten Rescue Amalia Wallenberg. Därefter anländer åtta metersbåten Rescue Westfjord af Lyresund, som är bättre lämpad för att komma nära i de spetsiga och täta vågor som kännetecknar Vättern. En ytlivräddare från räddningstjänsten, klädd i torrdräkt, är med ombord och hoppar i vattnet. Under räddningsinsatsen hålls konstant visuell och verbal kontakt både med de nödställda och fridykaren.

– Ena personen ropade att han inte orkade hålla fast längre, säger Erik Zander, sjöräddare på Rescue Westfjord af Lyresund.


Den mindre enheten läggs försiktigt med styrbordssidan mot de nödställda. Efter noggrann manövrering lyckas de få personerna ombord och transporterar dem till land.

– De satt i fören på den öppna båten samtidigt som vi satt framför och skyddade dem från vågor och vind, berättar Erik.

De räddade personerna är vid det laget i mycket dåligt skick – kraftigt nedkylda och passiva. Vid land lämnar de frivilliga sjöräddarna över till räddningstjänsten för vidare vård. Båda personernas liv kunde räddas.

# Flykting- fartyg på grund

Text: Maja Larsson  
Foto: Cecilia Jönsson  
& Mats Ryde



Det skulle kunna hända på riktigt; ett flyktingfartyg har gått på grund och lämnat uppemot 80 personer vind för våg i Stockholms skärgård. Så löd scenariot när Sjöfartsverket i höstas anordnade en av Sveriges största och svåraste search and rescue-övningar, SARÖ 2024.



Martin Flink,  
frivillig sjöräddare



Pia Attoff,  
frivillig sjöräddare



Marcus Hollsten,  
frivillig sjöräddare

Sjöfartsverket samarbetar med Marina Läroverket, som i år har skickat 31 gymnasieelever att spela nödställda under övningen.

# K

lockan är tio över fem på morgonen när sjöräddningsbåten Rescue Handelsbanken Liv II startar motorerna och lämnar kajen på Möja. Skepparen Martin Flink sitter vid spakarna. Bredvid honom håller Marcus Hollsten koll på både VHF-radion och Rakel – och bakom sitter

Pia Attoff, klädd i fullt sjöställ och med en termos i handen. De tre frivilliga sjöräddarna har sovit på stationen på Möja, en ö i Stockholms yttre skärgård. Nu kör de söderut i den mörka septembermorgonen.

– Vi är på väg mot Sandhamn. Det enda vi vet är att några blöta och kalla människor har knackat på dörren till ett hus på Eknö. Vi vet inte hur många de är eller varifrån de kommer, säger Pia Attoff.

Plötsligt sprakar det till i VHF-radion.

– Övning, övning, Trossö till Handelsbanken Liv II på kanal 72. Jag vill att ni börjar söka efter fler personer kring Getholmen, Eknö och österut, säger en mansröst.

Martin Flink kastar en snabb blick bakåt i båten.

– Håll i er nu, säger han, och drar upp farten till 34 knop.

Adrenalinet ombord på Rescue Handelsbanken Liv II är verkligen – men scenariot är påhittat. De frivilliga sjöräddarna har i flera veckor vetat att de skulle bli väckta av ett larm just i dag, någon gång mellan klockan 02 och 08. Det är en av de större samverkansövningarna som har genomförts inom ramen för svensk SAR (Search and Rescue), alltså sjöräddning.



Ombord på Rescue Handelsbanken Liv II är det Marcus Hollsten som ansvarar för VHF-radio och Rakel. Han bistår också skepparen med navigation.



Medan solen går upp över Stockholms skärgård söker den frivilliga sjöräddaren Pia Attoff av stränderna med hjälp av en stark lampa.

– Den här gången är det 14 sjögående enheter och tre helikoptrar med, säger Per Eriksson, som i egenskap av SAR-samordnare på Sjöfartsverket har planerat övningen i ett halvår.

Alla Sjöräddningssällskapet's stationer övar regelbundet på olika moment, som att plocka upp personer ur vattnet eller manövrera båtar i svåra förhållanden. Men övningarna som Sjöfartsverket arrangerar handlar inte främst om praktiska färdigheter. Det berättar Tomas Karlsson, regionledare på Sjöräddningssällskapet, som också har deltagit i planeringen.

– De handlar om samverkan, att samarbeta med många andra organisationer. Målet är att skapa mental beredskap för något som faktiskt skulle kunna hända i verkligheten.

**Medan dagen gryr ansluter** sig de andra SAR-organisationerna till övningen och rapporterar in på övningskanalen VHF-kanal 72. Sjöfartsverkets SAR-helikopter blinkar över trädtopparna. Snart hörs också ambulanshelikoptern, polishelikoptern, enheter från Kustbevakningen och två mindre båtar från Försvarsmakten anmäla sin ankomst på radion. Från Sjöräddningssällskapet deltar sju båtar från stationerna Stockholm, Värmdö och Möja. Försvarsmaktens 72 meter långa fartyg HMS Trossö har en viktig roll i dagens övning; där befinner sig nämligen Magnus Scherp som har utsetts till OSC – On Scene Coordinator. Hans uppgift är att leda och fördela arbetet. En sådan roll finns också i skarpt läge.

– Övning, övning, hörs hans röst i VHF-radion ombord på Rescue Handelsbanken Liv II. Är det okej om ni blir sektorledare för en sökgrupp?

– Ja, vi kan vara sektorledare, svarar Marcus Hollsten.

– Jag vill att ni och Rescue Alexandra söker av Norrholmen och de tre små öarna intill.

Pia Attoff tar med en kikare och sätter sig uppe på båten för att söka av stränderna, medan Marcus Hollsten ger instruktioner till besättningen på Rescue Alexandra. Efter en liten stund hörs skepparen på Rescue Alexandra i radion.

– Vi har hittat tre personer. Alla har legat i vattnet en längre tid. En är skadad och kraftigt nedkyld. Vi skulle behöva hjälp med att plocka upp dem.

Strax före klockan sju hörs ett nytt anrop.

– Övning, övning, en uppdatering från HMS Trossö. Vi har nu evakuerat fyra personer från Eknö. Vi har ett okänt antal personer på Horssten. Vi har också hittat ett fartyg med sex skadade ombord.

– Jag undrar om de tre som Rescue Alexandra hittade räknades in där, säger Marcus Hollsten.

Strax därpå ropar polisbåtens besättning upp HMS Trossö på kanal 72.

Ombord på Försvaktsmaktens fartyg HMS Trossö befinner sig Magnus Scherp som är OSC – On Scene Coordinator för insatsen.



Magnus Scherp,  
andra officer  
HMS Trossö



Tomas Karlsson,  
regionledare nordost

– Vi har haft ett samtal med kaptenen på fartyget som alla kom ifrån. Han säger att de har släppt av 40 personer på en okänd ö med bebyggelse.

För besättningen på Rescue Handelsbanken Liv II innebär informationen nya direktiv från HMS Trossö:

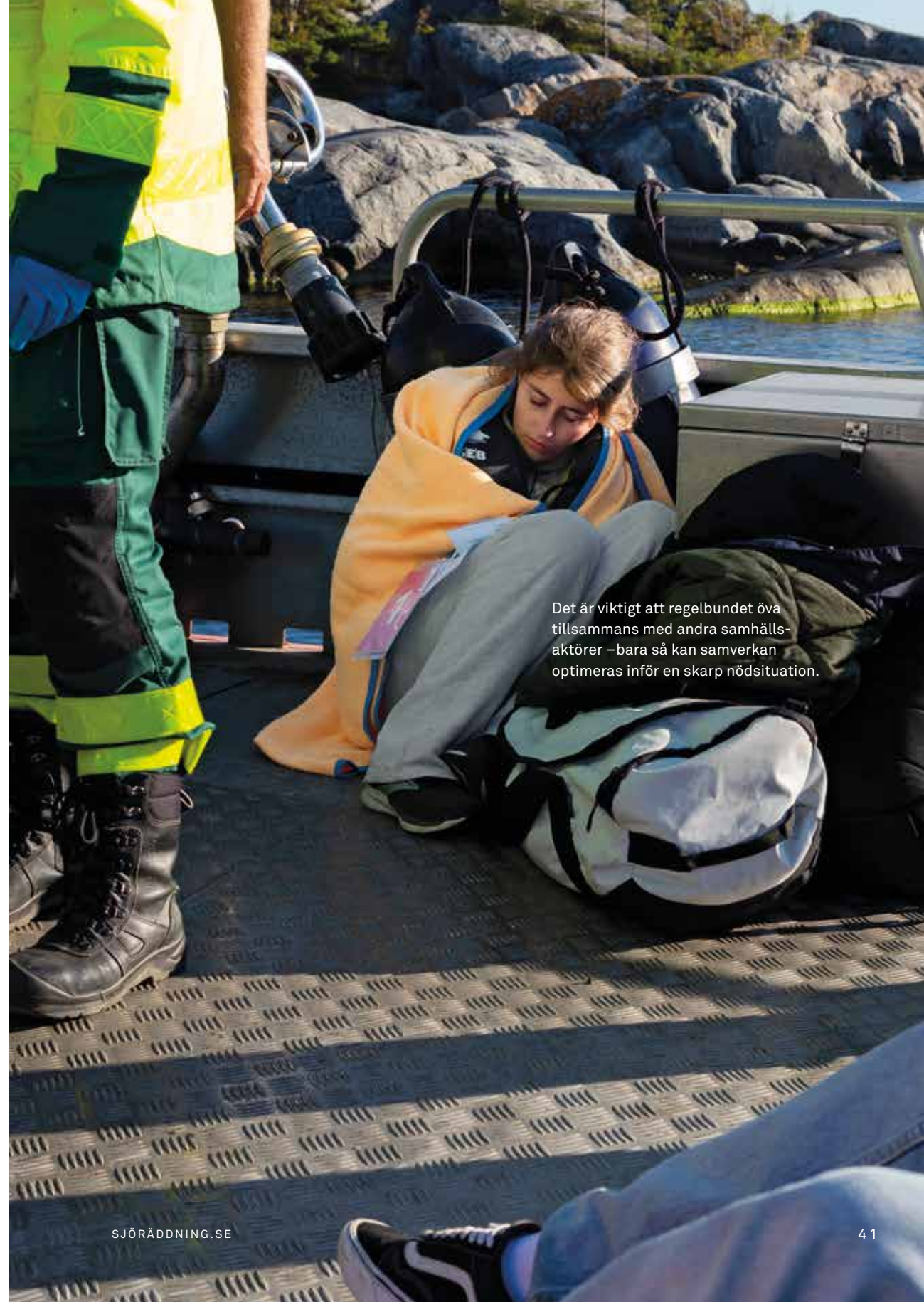
– Vi vill att ni går med två enheter till Lökholmen och Telegrafholmen och går iland på öarna där för att söka efter 40 personer. De kan ha tagit skydd i något av husen på någon av öarna.

– Det är uppfattat, svarar Marcus Hollsten.


Sakta men säkert klarnar under dagen scenariot för den som hinner lyssna på VHF-radion. En båt full av människor, kanske flyktingar, försökte under natten ta sig in i Stockholms skärgård i skydd av mörkret. På väg in mot land gick båten på grund, och ett oklart antal personer fick lämna fartyget. Detta scenario är noggrant definierat av övningsledningen.

– Vid tidigare övningar har vi haft påhittade passagerarlistor som enheterna ska checka av. Den här gången vet ingen hur många de egentligen ska leta efter, eller när de är klara, säger Tomas Karlsson.

Han och de andra i övningsledningen vet förstås facit: 31 gymnasieelever från Marina Läroverket i Stockholm, samt ett antal föremål och dockor, har placerats ut på de olika holmarna. Eleverna har försetts med så kallade skadekort, där det står på vilket sätt de är skadade. Flyktingbåtskaptenens utsaga om 40 personer på en ö med bebyggelse är helt tagen ur luften – några sådana finns inte. Men enheterna som övar har ingen aning, och det är själva poängen.



Det är viktigt att regelbundet öva tillsammans med andra samhällsaktörer – bara så kan samverkan optimeras inför en skarp nödsituation.

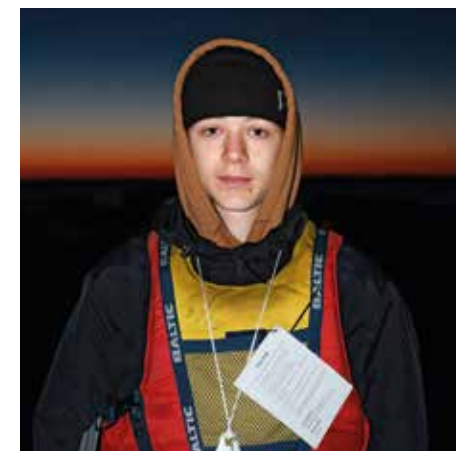


Martin Flink har varit frivillig sjöräddare i tio år. Han har varit med och letat efter både barn, seglare och surfare i skarpt läge. "Man gör det man blir tillsagd att göra", säger han.

– Scenariot med flyktingbåten är kanske inte aktuellt i Sverige just nu, men vi ser sådana scenarier i engelska kanalen mellan Frankrike och England så det är inte helt otänkbart i framtiden. Men främst är syftet att öva på en situation där ett oklart antal människor har hamnat i vattnet. Det skulle definitivt kunna hända – inte minst i Stockholms skärgård, där det är så intensiv båttrafik, säger Tomas Karlsson.

– Övning, övning, en uppdatering från HMS Trossö, hörs Magnus Scherp plötsligt i radion. Vi har nu hittat fyra personer på Eknö, sex på Horssten, fem på Älgskäret, en på Solstinet, sex på Bodkobben, en på Skurhatten och fem på Björkkobben. Det är fortfarande oklart hur många det rörde sig om från början, vi har fått besked om allt från 46 till 70–80. Fortsätt att söka.

Gymnasieeleverna som deltog i övningen har försetts med skadekort, där det till exempel kan stå att personen är medvetslös, nedkyld eller har en skallfraktur.



Klockan fem på morgonen var det iskallt ute och besättningen på Rescue Handelsbanken Liv II var klädd i sjöställ. Nu, strax före tio, har kläderna skalats av. Solen strålar och havet glittrar. Martin Flink pressar återigen upp båten i 34 knop – han ska lämna av två ytterligare upphittade "personer" på bryggan i Stavnäs, där ett antal ambulanser har stått redo hela förmiddagen.

– Det är övningsledningen här, hörs en röst på VHF-radion. Klockan är 10.00 och övningen avslutas. Vi samlas för en kort reflektion på Korsö klockan 10:30.

**I hamnen på Korsö** blir det för första gången uppenbart för deltagarna hur många som faktiskt varit med under dagen. I samlingsalen uppe på ön trängs över hundra personer som ska reflektera över övningen. De flesta visar sig vara nöjda med dagen. En av försvarets stridsbåtar flikar in att de faktiskt har värmekamera ombord och kan söka av stora områden snabbt – något de inte fick direktiv om att göra i dag, men som de kan göra i skarpt läge.

– Tänk om vi hade haft drönare, funderar Pia Attoff. Då hade vi kunnat söka av väldigt stora områden.

Längst fram i salen sitter Magnus Scherp, som i sin roll som On Scene Coordinator troligen haft det mest stressigt av alla.

– Jag har varit som i en bubbla hela förmiddagen och pratat konstant i flera olika kanaler. Nu är jag ganska trött, säger han och ler matt.

Vad säger den här övningen om den hjälp som finns att få när något liknande händer på riktigt?

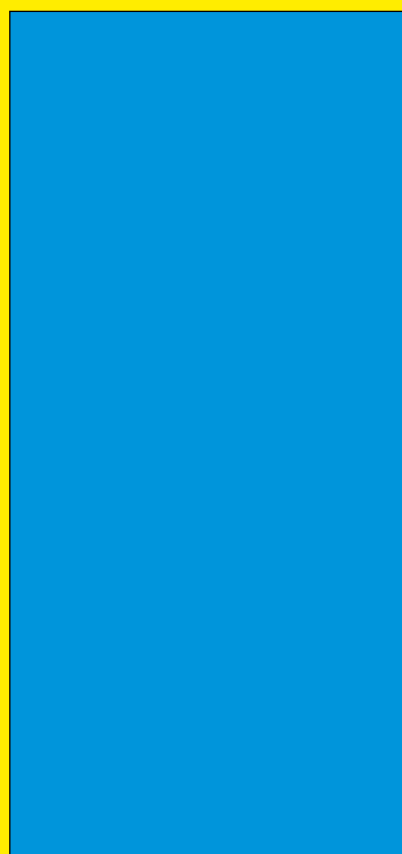
– Den säger att vi faktiskt kan få så här stor uppslutning, kanske till och med ännu större. Särskilt om det händer i Stockholm eller Göteborg där alla dessa organisationer finns. Men jag grämer mig fortfarande över att vi inte hittade 40 personer på någon ö.

# Hit går pengarna

ÅRSSUMMERING 46 / VÅR VÄXANDE RÄDDNINGSFLOTTA 48 /  
UTVECKLING 51 / RESCUE MARGARETA EMBLAD  
PÅ SVERIGETURNÉ 52 / EN FLYTVÄST SOM STÅR SIG 60 /  
VÅR NYA BÅTKLASS 62 / KOMMUNIKATION SOM RÄDDAR LIV 66

För att nå våra ändamål – att främja intresset för sjöräddning, utveckla och effektivisera verksamheten, bedriva räddningstjänst och verka som en humanitär organisation – ser vi till att de mesta av våra kostnader går till ändamålen. En mindre del av våra kostnader går till administration och insamling. Det handlar om att säkerställa att allt fungerar smidigt bakom kulisserna – och att vi kan samla in ännu mer pengar till att rädda liv till sjöss. Nedan följer en enkel fördelning av våra kostnader under året, enligt vår årsredovisning.

### ÄNDAMÅLSKOSTNADER 232 MKR



### ADMINISTRATION OCH INSAMLING 15 MKR

## SÅ HÄR FÖRDELAS PENGARNA

### Drift och underhåll

Att genomföra räddningsuppdrag, öva inför dem, tillhandahålla utrustning – inklusive flytvästar och räddningsdräcker – samt hålla stationshusen i drift är en del av vårt arbete med drift och underhåll. Det omfattar också service av våra räddningsenheter, från enklare åtgärder som filterbyten till större insatser som motorbyten, som förlänger båtens livslängd. Mer omfattande underhåll, som inte kan utföras lokalt, sker i vårt servicecenter i Nordersund. Här finns plats för underhåll av flera båtar samtidigt, samt ett gemensamt lager för snabb leverans av reservdelar till räddningsstationerna.

### Stationshus

Stationshusen fyller flera viktiga funktioner. De är samlingsplatser vid övningar, möten och under lediga dagar – men också förråd, arbetsplatser och viloplats under jour.

### Utbildning

En sjöräddare behöver kunna hantera kritiska situationer, navigera i alla slags farvatten och väder, manövrera olika båttypen, ge grundläggande sjukvård och möta människor i kris. Därför är utbildning en central del i vår verksamhet.

### Räddningsbåtar

Vår modell bygger på att stå på egna ben – vi utvecklar och bygger våra egna båtar. Genom ny teknik och nya metoder skapar vi båtar som är mer bränsleeffektiva och lättare att framföra.

### Samverkan

Vi driver frågor och deltar i utvecklingsprojekt inom sjöräddning och säkerhet, samtidigt som vi är proaktiva i utvecklingen av metoder, material och tekniker. Vi samarbetar med statliga och regionala aktörer samt universitet och internationella partners.

### Kommunikation

Kunskap förebygger olyckor. Därför sprider vi sjösäkerhetsinformation genom att vara tydliga, synliga och generösa med vår kunskap. Vi arbetar med opinionsbildning och bevakar samt påverkar politiska beslut som rör vår verksamhet och våra ändamål.

### IT-infrastruktur

För att snabbt kunna larma, samverka och leda verksamheten krävs en säker och effektiv IT-infrastruktur.

### Insamling

Som ideell förening är vi helt beroende av allmänhetens stöd. Medlen fördelas mellan stationerna för att alla ska ha goda möjligheter att uppfylla våra ändamål.

### Personal

För att säkra föreningens framtid krävs en samordnad och engagerad personalstyrka. På vårt centrala kontor drivs och utvecklas hela organisationen.

### Andra kostnader

För att säkerställa en fungerande verksamhet tillkommer även kostnader för exempelvis lokaler, administration, ekonomisk tillsyn, revision, försäkringar och juridisk rådgivning.

# Vår växande räddningsflotta

Sjöräddningssällskapets räddningsflotta består av drygt 270 enheter, speciellt framtagna för att hantera alla de utmaningar som en frivillig sjöräddare ställs inför.



**LARS BJERKANDER-KLASSEN**  
1 ENHET | 9 M | 34 KNOP



**EMBLAD-KLASSEN**  
2 ENHETER | 12 M | 34 KNOP



**HALLBERG RASSY-KLASSEN**  
8 ENHETER | 15,7 M | 34 KNOP



**SANNE-KLASSEN**  
2 ENHETER | 14,2 M | 34 KNOP



**RAUSING-KLASSEN**  
3 ENHETER | 19,6 M | 34 KNOP



**ÖPPNA MINDRE BÅTAR**  
21 ENHETER | 4-7 M | 34 KNOP



**RESCUERUNNER**  
52 ENHETER | 3,6 M | 34 KNOP



**VICTORIA-KLASSEN**  
38 ENHETER | 11,95 M | 34 KNOP



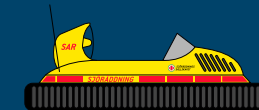
**POSTKODLOTTERI-KLASSEN**  
11 ENHETER | 11,6 M | 34 KNOP



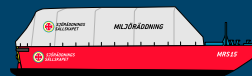
**GUNNEL LARSON-KLASSEN**  
65 ENHETER | 8,4 M | 34 KNOP



**SVÄVARE TÄCKT**  
15 ENHETER | 5,55 M | 25/34 KNOP



**SVÄVARE ÖPPEN**  
7 ENHETER | 4,34 M | 25/34 KNOP



**MILJÖRÄDDNINGSSLÄP**  
26 ENHETER | 9,85 M



**STRIDSBÅT 90E**  
7 ENHETER | 9,85 M | 34 KNOP

## Namngivningar under 2024

Under året har vi namngett tio nya viktiga tillskott – enheter som placeras där de gör bäst nytta för ändamålet.

### RESCUE MARGARETA EMBLAD

**Klass:** Emblad-klassen  
**Placerad vid:** RS Skärhamn  
**Datum för ceremoni:** 2 februari 2024  
**Donator:** Lembla AB  
**Gudmor:** Annika Ekström

### RESCUE JOAKIM HEDIN

**Klass:** Hallberg Rassy-klassen  
**Placerad vid:** RS Fjällbacka  
**Datum för ceremoni:** 28 april 2024  
**Donator:** Joakim Hedin  
**Gudmor:** Helén Hedin

### RESCUE ELISABET OCH RESCUERUNNER KJELL

**Klass:** Hallberg Rassy-klassen och Rescuerunner  
**Placerad vid:** RS Bua  
**Datum för ceremoni:** 8 maj 2024  
**Donator:** Yvonne Rohman Hjelm  
**Namngivare:** Mikael Hjelm

### RESCUE INGER ÖBERG

**Klass:** Gunnel Larson-klassen  
**Placerad vid:** RS Storsjön  
**Datum för ceremoni:** 24 juni 2024  
**Donator:** Birgit och Lennart Öberg  
**Gudmor:** Maria Nerpin

### RESCUE FALKSTRAND

**Klass:** Svävare täckt  
**Placerad vid:** RS Storsjön  
**Datum för ceremoni:** 24 juni 2024  
**Donator:** Testamente efter Karl Gustav Falkstrand  
**Gudmor:** Maria Nerpin

### RESCUE BRUNSKOG

**Klass:** Svävare täckt  
**Placerad vid:** RS Hasslö  
**Datum för ceremoni:** 3 augusti 2024  
**Donator:** Testamente efter Anders Brunskog  
**Namngivare:** Rolf Svensson

### RESCUERUNNER GRETA KOCK 2

**Klass:** Rescuerunner  
**Placerad vid:** RS Trelleborg  
**Datum för ceremoni:** 21 maj 2024  
**Donator:** Greta och Johan Kocks Stiftelse  
**Gudmor:** Lovisa Adolfsson

### RESCUERUNNER TRUMMENÄS

**Klass:** Rescuerunner  
**Placerad vid:** RS Hasslö  
**Datum för ceremoni:** 3 augusti 2024  
**Donator:** Trummenäs Båtklubb  
**Namngivare:** Philip Althini

### RESCUERUNNER MAGNUS ODIN

**Klass:** Rescuerunner  
**Placerad vid:** RS Möja  
**Datum för ceremoni:** 23 augusti 2024  
**Donator:** Insamling i samband med Magnus Odins bortgång  
**Gudmor:** Madeleine Odin

Det är tack vare generösa donationer som Sjöräddningssällskapetets flotta kan växa. Om du donerar pengar till en hel räddningsbåt har du en sällsynt möjlighet att sätta spår i sjöräddningens historia. Enligt tradition får du bestämma vilket namn båten ska ha. Donerar du till en båt går 100 procent av pengarna dit, inte en krona försvinner på vägen till sjösättningen. Byggkostnaden för en rescuerunner är 660 000 kronor. Men en gåva till kaffet på en räddningsstation är nog så välkommen. Och viktig.

# Ny utveckling av gammal trotjänare

Sjöräddningssällskapet har idag omkring 50 rescue-runners. En räddningsenhet som från början byggdes för att agera däcksbåt för Sjöräddningssällskapetets då tre nya 20-metersbåtar. Nu tar vi nästa steg i den utvecklingen.

**S**edan den första rescuerunnern togs i bruk blev dess potential som en egen fristående enhet tydlig. Den är snabb, stabil och kan nå dit ingen annan enhet kan. Idag finns räddningsenheten på majoriteten av Sjöräddningssällskapetets stationer och fyller en viktig roll, men behovet av en liten och smidigare däcksbåt består fortfarande.

– En rescuerunner har många styrkor, men som däcksbåt till dagens räddningsbåtar är den för tung och otymplig, säger Fredrik Falkman, ansvarig för forskning och utveckling på Sjöräddningssällskapet.

Han fortsätter:

– Vi har sett ett behov av en lättare lösning, som på ett bättre sätt kan vara en räddningsbåts förlängda arm ute på uppdrag. Och när en mindre elektrisk drivlina med vattenjet kom ut på marknaden kände vi att det var dags för ett omtag.

Det var början på projektet rescuextender som tack vare en donation från familjen von Elern snabbt kunde börja ta form. Rescuextendern är en mindre version av rescuerunnern och väger bara hälften så mycket. Det gör att den kan följa med fler typer av räddningsbåtar ut som däcksbåt för att sedan sjösättas.

– Rescuextendern har en ny skrovidé som är uppbyggd av fyra separata delar. Om en del skulle skadas går det att byta utan att hela skrovet behöver bytas ut, säger Fredrik Falkman.

Dessutom blir den lättare att hantera för frivilliga sjöräddare.



Illustration: Fredrik Falkman

Den nya räddningsbåten, till höger, går bättre i sjön och är smidigare än sin föregångare. Dessutom drivs den av el.



Skrovet består av fyra separata delar, vilket underlättar underhållet.

# Först ut!

2024 har varit ett stort år för alla som har arbetat med den första båtklassen i den nya generationen räddningsbåtar. Efter en lyckad namngivning under Båtmässan i Göteborg följde ett händelserikt år där Rescue Margareta Emblad sattes på prov i nordeuropeiska farvatten. Den som har kört flest timmar i den nya båten är nybyggnationsteknikern Ian Wilson. Nu får vi ta del av hans anteckningar.

**4 APRIL** Idag har vi för första gången startat upp motorerna. Dessutom har vi testat växlar och hydraulik inne i varvslokalen. Det är viktigt att se till att allt håller väl och fungerar innan båten sjösätts. Varje vinkel måste vara rätt, och det är mycket som kan gå fel. Att starta upp båten på riktigt för första gången är alltid nervöst, men efter en lyckad uppstart kan ett lättat gäng andas ut!



Ian Wilson,  
nybyggnations-  
tekniker

**17 APRIL** Båten är sjösatt! Äntligen var det dags för Rescue Margareta Emblad att få åka ner i vattnet för första gången. Vårsolen sken och vi begav oss ut på vår första provtur. Räddningsbåten känns kursstabil och välbalanserad och vi ser fram emot fortsatta tester.



**21 APRIL** Idag genomförde vi krängningsprover för att verifiera konstruktionens beräknade rörelsemönster. Resultaten ligger sedan till grund för fortsatta stabilitetsberäkningar och kontroll av båtens självrätande förmåga. Alla tester visade goda resultat.

**17 MAJ** Vi har lagt till i Poole! Som en av båtens stora tester bestämde vi oss för att tillsammans med ett gäng frivilliga sjöräddare från Skärhamn köra till Storbritannien för att fira RNLI, Royal National Lifeboat Institution, som firar 200 år. Resan hit var ungefär 700 nautiska mil och tillsammans med Rescue Joakim Hedin, en ny räddningsbåt i Hallberg Rassy-klassen, har vi besökt räddningsstationer i Danmark, Tyskland och Nederländerna på vägen. Rescue Margareta Emblad har fått mycket uppmärksamhet och beröm av såväl besökare som andra sjöräddningsorganisationer.

**27 MAJ** Efter att vi lämnat tyska Borkum tidigt på morgonen möttes vi av information om en pågående räddningsinsats. En fiskerbåt hade kört upp på stranden utan någon ombord och en person befarades befinna sig i vattnet. Vi ställde direkt våra resurser, Rescue Margareta Emblad och Rescue Joakim Hedin med besättningar till förfogande. Tillsammans med fiskare och danska sjöräddarkollegor sökte vi till långt in på natten. Tyvärr utan resultat. Det är en tung känsla att lämna en insats med ett ovisst slut, men vi får finna oss i vetskapen om att vi gjorde vad vi kunde.

**4 JUNI** Idag har vi utfört dragkraftsprover! Dragkraften framåt är 2,8 ton och bakåt 1,1 ton – bättre än förväntat. Dragkraften är likvärdig med den tidigare Victoria-klassen, trots att motorerna i Emblad-klassen har färre hästkrafter och vattenjetarna mindre diameter. Det visar att vi har god effekt genom hela systemet och på ett bra sätt får med oss energin ut i vattnet.

Dragkraftsprov genomförs för att kontrollera och verifiera båtens maximala kapacitet.



**7 SEPTEMBER** Nu drar vi på Sverige-turné! Intresset för Emblad-klassen och Rescue Margareta Emblad har varit stort inom Sjöräddningssällskapet. Därför har vi beslutat att lägga den stora mängdkörningen som behövs för att kontrollera båten ordentligt på en resa tvärs och runt Sverige. Förutom att testa båten i olika typer av farvatten är målet att besöka så många stationer som möjligt och att frivilliga sjöräddare från hela landet ska få en chans att besöka båten. Den bemannas av såväl anställda på Sjöräddningssällskapet som frivilliga sjöräddare från stationer runt om i landet.



Sverigeturnén sträckte sig mellan 7 september och 8 oktober 2024. Sjöräddare från 68 av landets 74 stationer besökte båten under resan.



**18 SEPTEMBER** Idag har vi rundat Sveriges nordligaste prick N 65 °54'07 E 22 °39'00. Detta i samband med besök på stationerna i Luleå och Kalix. Rescue Margareta Emblad har på Sverige-turnén hittills färdats omkring 1100 sjömil. På uppvägen har vi kört genom Göta kanal. Tack vare eminent hjälp av två frivilliga sjöräddare som ordnade fri lejd genom slussarna, tog vi oss igenom kanalen på rekordtid. På hemresan kommer vi att runda Sveriges sydkust. Det gör att vi har ungefär två tredjedelar av resan kvar – jämför det med 700 sjömil till Poole och man får verkligen en känsla för hur lång vår kust är.



Rescuerunner Björn Sjökvist från RS Stockholm kommer ut och möter Rescue Margareta Emblad för att eskortera båten in till stationen

Foto: Cecilia Jönsson



**1 OKTOBER** Under resan har besättningen ombord mötts av ett otroligt engagemang vid de olika räddningsstationerna och vi har verkligen fått känna av vår stora gemenskap. Idag när vi ankom till Mönsterås möttes vi av frivilliga sjöräddare från flera olika stationer som samlats för att spana in båten. Dessutom hade de på småländskt vis tänt stekbordet och serverade alla raggmunk och stekt fläsk.

Under Sverigeturnén körde Rescue Margareta Emblad 3257 sjömil på 165 gångtimmar.

Foto: Cecilia Jönsson

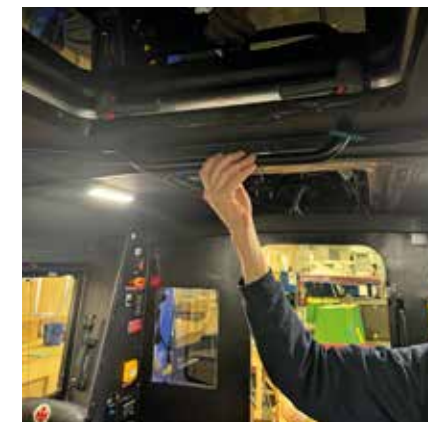


Foto: Cecilia Jönsson

Uppslutningen och intresset för den nya båten var stort runtom i landet. Många sjöräddare kom för att få en demonstration av räddningsbåten och dess funktioner.

**8 OKTOBER** Idag lade vi till vid varvet på Hönö igen efter en fantastisk resa! Båten har känts kursstabil, tyst, bekväm och har en tydligt responsiv manövreringsförmåga. Dessutom har vi lyckats träffa frivilliga sjöräddare från 68 av 74 räddningsstationer och fått otroligt fin respons, vilket känns riktigt roligt inför arbetet framåt.

**15 OKTOBER** Under resan har vi samlat på oss information, åsikter och önskemål från frivilliga sjöräddare runt om i landet som vi tar med oss i den slutgiltiga installationen av detaljer ombord. Idag monterade vi handtag inne i hytten som placerades där det upplevts finnas behov under resan.



**LEVERANS TILL RS SKÄRHAMN**

Under andra kvartalet 2025 levereras båten till räddningsstationen i Skärhamn. Förhoppningen är att Rescue Margareta Emblad ska vara fullt operativ till högsäsongen.



Foto: Cecilia Jönsson

Den ikoniska röda SAR-flytvästen utvecklades för tio år sedan tillsammans med Baltic Lifejackets. Kraven på den nya västen var att den skulle vara underhållsfri, ha omedelbar flytförmåga och passa alla, vilket på den tiden var nytt för en deplacerande modell. Nu, när många västar ska bytas ut, har modellen visat sig vara så framgångsrik att den fortfarande används utan förändringar. Tack vare en generös anonym donation kan flytvästarna köpas in och distribueras till sjöräddare över hela landet. Med rätt utrustning kan de frivilliga sjöräddarna fortsätta sitt viktiga arbete att rädda liv till sjöss.

# En flytväst som står sig

**1 ÅTERVINNING:** Intensiv användning och klimatet vid kusten sliter på västarna. Innan västarna riskerar att gå sönder och få försämrade flytkraft byts de ut. De gamla västarna transporteras tillbaka till Baltic Lifejackets för att återvinnas och forskas på.

**2 SYNLIGHET:** Syns man inte så finns man inte. Reflexer är placerade både fram och bak på västen. Tillsammans med den kontrasterande röda färgen är flytvästen tydlig både i vattnet och på båten. På bröstet är reflexerna vågräta och på ryggen lodräta, detta för att du ska kunna avgöra om sjöräddaren är vänd mot eller från dig.



**3 JUSTERBAR:** Flytvästen passar alla, oavsett längd och bredd.

**4 FÄSTEN:** Ovanför bröstet finns fästen för VHF och nödljus.

**5 NAMNLAPPEN:** Säg hej till en frivillig sjöräddare. Namnet på den du möter ska vara tydligt.

**6 KNIVEN:** En problemlösare både för sjöräddarens egen säkerhet och för nödställd. Varje flytväst är utrustad med en mindre tandad kniv för att kunna kapa tampar.

**7 KROKEN:** I den integrerade säkerhetselen sitter en rostfri D-ring både fram och bak för att du ska kunna fästa en säkerhetslina vid arbete på däck.

# Efterlängtd nyhet

Känslan av en öppen båt, men med ökat skydd mot väder och vind. Det är en av de stora nyheterna med den nya båtklassen i nästa generation räddningsbåtar. Lars Bjerkander-klassen har stora skor att fylla. Det är en utveckling av vår öppna Gunnel Larson-klass, som utför i särklass flest uppdrag per år inom Sjöräddnings-sällskapet. Den första enheten sjösattes i slutet av 2024, och fler är redan planerade. Vi har talat med tre stationer som med stor förväntan ser fram emot att få en båt i den nya klassen.



## Mikael Sellergren, RS Råå

”Vi opererar på ett relativt litet men intensivt område. Här finns mycket strand där vi behöver komma in nära land. Då passar en mindre öppen båt väldigt bra. Vår nuvarande åttametersbåt är välanvänd och deltar i åtta av tio utryckningar under sommaren. Den nya båten är snabbare, har bättre förmåga, bättre arbetsmiljö och kommer garanterat att ge en boost för alla sjöräddare på stationen.”

## Mats Thorstensson, RS Södertälje

”Den nya båten kommer att förändra mycket för oss. Idag har vi en Stridsbåt 90E som inte är anpassad till sjöräddning och som börjar bli till åren. Med den nya båten kommer arbetsmiljön att avsevärt förbättras. Eftersom det är en öppen båt blir kommunikationen ombord mycket enklare – föraren kan prata med både de på däck och med haverist. Samarbetet mellan sjöräddarna kommer också att förenklas under uppdrag. Det här blir en fantastisk båt för oss.”

## Ragnar Tingström, RS Stockholm

”Stockholmsområdet är ett otroligt trafikerat område med många öar och tät bebyggelse. Vi behöver en lättmanövrerad båt som kan ta sig in i små hamnar och utföra eftersök i små vikar utan problem. Givet hur det ser ut i våra farvatten är det den här båten som kommer att göra flest utryckningar. Det är också kul att ligga i framkant med båtar som är både effektiva och bränslesnåla, samtidigt som de är snabba, smidiga, lättskötta och lämnar lite svall. Med den nya båten kan sjöräddarna på stationen fokusera mer på sitt uppdrag att rädda liv – och mindre på båtens underhåll.”



19 MAJ, 14:17

"Siri" tolkade läget som en nödsituation.

### ÖGONBLICKET:

Fem flickor är ute i en gummibåt och får motorstopp. De driver in mot ett grunt område och klarar inte av att ro mot vinden. När sjöräddarna vid räddningsstationen i Stockholm frågar hur de larmat SOS, svarar en av flickorna: "Jag frågade Siri (röststyrd assistent), som sa att jag skulle ringa 112". Hur frågan till Siri ställdes framgick inte.

Foto: Bengt Littke

# Kommunikation som räddar liv

För drygt 20 år sedan vände sig Sjörräddningssällskapet till reklambyrån Forsman & Bodenfors med en förfrågan: att helt utan ersättning hjälpa oss att göra vår kommunikation tydligare och mer effektiv. Det blev starten på en spännande kommunikationsresa som tack vare sin slagkraftighet hjälper till att rädda liv, år efter år. Årets kampanj *Sådana är dom, sjörräddarna* gav oss nästan tre gånger mer gratis mediautrymme än året innan.

Text: Anders Härneman



Axplock av annonser genom åren. Från 2024 och bakåt mot 2004 →



Samarbetet med Forsman & Bodenfors i början av 2000-talet blev starten på ett nytt helhetsgrepp – från reklam och varumärkesstrategi till berättelsen om vilka Sjöräddningssällskapet är och vad vi gör. Kärnan i lösningen blev att lyfta fram frivilliga sjöräddare. Ibland, med dramatiska bilder på stormiga hav, beskrev vi deras insatser – något som skapade både uppmärksamhet och engagemang. Vi lyfte fram att våra sjöräddare till vardags har vanliga jobb, vilket gjorde det möjligt att belysa det fina i deras frivillighet. Genom att framhäva allvaret i att vi räddar liv, samtidigt som vi använde självdistans och humor, kunde vi tydliggöra att verksamheten helt bygger på medlemmar, donationer och frivilligt arbete. Och med omsorg om varje detalj hoppades vi att medier skulle ge oss gratis utrymme.



Även om samarbetet med reklambyrån avslutades 2017 har vår egen kommunikationsavdelning fortsatt i samma spår. Vi har stått fast vid strategin – och siffrorna talar sitt tydliga språk:

- Medlemsantalet har ökat från 30 000 till 143 000.
- Antalet frivilliga sjöräddare har mer än dubblats, till 2 500.
- Våra intäkter från medlemmar och givare har vuxit till 250 miljoner kronor.
- Vi får annonsutrymme värt över 100 miljoner kronor varje år – helt gratis.
- 2024 års kampanj resulterade i att vi fick 180 procent mer gratis annonsutrymme jämfört med året innan.





## Nöd rop från två personer i räddningsflotte. På mindre än 20 minuter hade vi en tandtekniker på plats.

Sjöräddningen i Sverige skulle aldrig klara sig utan eldjudlar. Gunilla Lundberg, till vardags tandtekniker i Fjällbacka, är en av våra 1200 frivilliga. Utan att tväcka ställer hon upp i alla väder, oavsett om det är på arbetstid eller mitt i natten.

När larmet går ska den besättning som har just varit i båten och på väg ut ur hamnen på mindre än 15 minuter. Ofta går det ännu fortare. Det kräver att alla vet exakt vad de ska göra. Onboard finns avancerad utrustning för navigering, sökning, sjukvård, brandsläckning och en

gedigen kunskap om sjöräddning. Varje station övar flera gånger i månaden.

Sjöräddningssällskapet har över 1200 smaltågande båtar längs de svenska kusterna och i de stora sjöarna.

Vi utför 70% av all sjöräddning, utan att det kostar staten en krona. Det är möjligt tack vare medlemssavgifter, gåvor och donationer.

Så även om du inte vill ge dig ut i storm och snöröka, kan du hjälpa oss på många andra sätt. Ett medlem genom att sitta in 350 kronor på pg 900 500 0. Då ingår dessutom kostnads-

fri assistans och bogsering, även när det är kav lugna. Eller bli stödjare och skänk en summa varje månad till den lokala station som ligger dig närmast hjärtat. Pengarna går direkt dit, inte en öre försvinner på vägen. Läs mer på [www.srs.se](http://www.srs.se) eller ring oss!

Som stödjare är du välkommen ombord och se hur vi jobbar. Vi vill gärna träffa dig och gör det möjligt för oss att fortsätta med det som är viktigast av allt.

An rädda liv.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Alla båtar har frivillig besättning. Stöd oss på [www.srs.se](http://www.srs.se) eller ring 031-29 00 90.

Allra första annonsen i nya kommunikationsstrategin.



### Klockan 09.27 får vi larm om segelbåt med rigghaveri och kraftig läcka. Camilla från Rolans Herrmode rycker ut direkt.

Sjöräddningen i Sverige skulle aldrig klara sig utan eldjudlar. Gunilla Lundberg, till vardags tandtekniker i Fjällbacka, är en av våra 1200 frivilliga. Utan att tväcka ställer hon upp i alla väder, oavsett om det är på arbetstid eller mitt i natten. När larmet går ska den besättning som har just varit i båten och på väg ut ur hamnen på mindre än 15 minuter. Ofta går det ännu fortare. Det kräver att alla vet exakt vad de ska göra. Onboard finns avancerad utrustning för navigering, sökning, sjukvård, brandsläckning och en gedigen kunskap om sjöräddning. Varje station övar flera gånger i månaden. Sjöräddningssällskapet har över 1200 smaltågande båtar längs de svenska kusterna och i de stora sjöarna. Vi utför 70% av all sjöräddning, utan att det kostar staten en krona. Det är möjligt tack vare medlemssavgifter, gåvor och donationer. Så även om du inte vill ge dig ut i storm och snöröka, kan du hjälpa oss på många andra sätt. Ett medlem genom att sitta in 350 kronor på pg 900 500 0. Då ingår dessutom kostnadsfri assistans och bogsering, även när det är kav lugna. Eller bli stödjare och skänk en summa varje månad till den lokala station som ligger dig närmast hjärtat. Pengarna går direkt dit, inte en öre försvinner på vägen. Läs mer på [www.srs.se](http://www.srs.se) eller ring oss! Som stödjare är du välkommen ombord och se hur vi jobbar. Vi vill gärna träffa dig och gör det möjligt för oss att fortsätta med det som är viktigast av allt. An rädda liv.



© 2021 Sjöräddningssällskapet. Alla rättigheter förbehållna. Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Alla båtar har frivillig besättning. Stöd oss på [www.srs.se](http://www.srs.se) eller ring 031-29 00 90.



Det viktigaste med att undvika snickare och elektriker är att undvika att bli skadad eller dödad. Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Alla båtar har frivillig besättning. Stöd oss på [www.srs.se](http://www.srs.se) eller ring 031-29 00 90.



© 2021 Sjöräddningssällskapet. Alla rättigheter förbehållna. Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Alla båtar har frivillig besättning. Stöd oss på [www.srs.se](http://www.srs.se) eller ring 031-29 00 90.



### Hallå där Staffan Forsman, pensionerad AD och tidigare delägare på Forsman & Bodenfors

Du var ju med och tog fram Sjöräddningssällskapets kommunikation. Vad var det viktigaste då, och kanske fortfarande idag?

– Att framhålla frivilligheten! Kontrasten mellan att folk med vanliga jobb också kan vara fantastiska sjöräddare, att de inte får något betalt och att Sjöräddningssällskapet inte får en krona från staten blev väldigt uppmärksammas och kul. Att mixa allvar med en gnutta humor blev en framgångsstrategi.

Det har sagts att du är väldigt nogga med detaljer, stämmer det?

– Jo men så är det. Alltid! Inte bara när det är stora tidningsformat utan i alla typer av medier. För att människor ska se oss bland all reklam är det lika viktigt att utförandet är välgjort som att idén är bra. Aldrig hastverk!

Och du hjälper fortfarande till, även efter att samarbetet med reklambyrån avbröts. Berätta!

– Ja, reklam är det roligaste jag vet. Och eftersom jag sedan barnsben varit mycket på sjön och älskar sjölivet är det verkligen fantastiskt att få jobba för Sjöräddningssällskapet. Att de dessutom gör ett livsviktigt jobb känns ju extra bra.



ÖRRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



ÖRRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



# Vår stora styrka

ÅRSSUMMERING 74 / FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE 76 /  
SAMARBETSPARTNERS 86 / EN SISTA ÖNSKAN 88 /  
KUNGEN DONERADE TILL NY RÄDDNINGSBÅT 90

Våra största resurser är våra frivilliga sjöräddare, våra medlemmar och våra givare. Tillsammans gör vi det möjligt att ha en stark svensk sjöräddning, år efter år.

Frivilliga sjöräddare:

2500

Intäkter genom medlemskap från våra 143 000 medlemmar:

101 000 000

Intäkter genom gåvor, donationer och testamenten:

107 000 000

Intäkter där givare eller styrelsen angett villkor för gåvor, donationer eller testamenten:

453 000 000\*

\* Under året har Sjöräddningssällskapet tagit emot flera viktiga intäkter där givaren eller styrelsen angett villkor. Två av dessa, ett testamente och en donation, sticker ut som de största genom föreningens historia. Intäkterna ger oss en förutsägbarhet över tid och tryggar vår förmåga att rädda liv till sjöss. Testamentet är också riktat mot långsiktig utveckling inom massräddning och utbildning, samt byggnation av ett antal räddningsbåtar. Donationen möjliggör investering i ett avancerat simulatorcenter för utbildning av frivilliga sjöräddare.

## Svensk sjöräddning är starkt beroende av kaffefilter

För att göra det månatliga givandet tydligare finns nu möjlighet att bli Stationsfadder. Våra 2 500 frivilliga sjöräddare är inte bara i behov av väl fungerande räddningsbåtar och utrustning, utan också av en lika väl fungerande räddningsstation. Där förvaras och vårdas all utrustning, och där vistas sjöräddarna mellan uppdragen på sjön. Ett litet stöd varje månad till allt som hör en fungerande station till, såsom kaffefilter, toalettpapper, diskmedel, tejp, plåster, tvål, glödlampor, tepåsar och en massa annat.

”Sjöräddningssällskapet ansvarar för en samhällstjänst som inte betalas av staten eller skattebetalarna. Därför är det självklart för mig, som har boende i Möja-skärgården, att stödja vår lokala station och de fantastiska sjöräddarna som, i alla väder, räddar liv.”

Mathias Wideroth, stationsfadder för RS Möja

”Jag har valt att stödja stationen på Hasslö eftersom den ligger närmast de vatten jag rör mig i. Det är bra att det finns frivilligorganisationer som underlättar sjöräddning i mitt område.”

Patrik Rosenqvist, stationsfadder för RS Hasslö



Foto: Cecilia Jönsson

# 117 år av frivillighet

När som helst släpper de allt för att rycka ut och rädda liv till sjöss. Och bredvid dem står familj, vänner och arbetskamrater som är med och gör detta möjligt. Frivilligheten är vår största tillgång. Därför presenterar vi dem här – alla våra frivilliga sjöräddare!

## Sara Nielsen, RS Hovås Tillsammans med kollegorna på Swerör

”Jag är väldigt tacksam att min arbetsgivare och mina kollegor stöttar mig och låter mig släppa allt jag håller på med när det piper i sökaren. Den supporten betyder väldigt mycket för mig och är avgörande för att jag ska kunna fortsätta mitt engagemang. När jag bytte arbete för två år sedan ville jag verkligen hitta en arbetsgivare som ville stötta Sjøräddningsselskapet och mig som frivillig på detta sätt.”

Aalto, Jari / Aasen, Jorid / Aasmundsen, Lucas / Abadi, Karar / Abelin, Christian / Abrahamsson, Anna-Carin / Adamsson, Peter / Adnan, Ali / Adolfsson, Leif / Adolfsson, Stefan / Adsten, Stella / Af Klint, Magnus / Agger, Anna / Agild, Magnus / Agrell, Annelie / Ahl, Pontus / Ahlberg, Mårten / Ahlén, Henrik / Ahlman, Linus / Ahlqvist, Rickard / Ahlsten, Erik / Ahlström Andersson, Veronica / Ahlström, Ivan / Ahmed, Hanna / Ahrling, Joakim / Ahrnstein, Ulf / Akalla, Jan / Akalla, Maria / Albers, Fredrik / Albinsson, Tommy / Albo, Peter / Albrektsson Elf, Anders / Aldorsson, Rebecka / Alerfors, Andreas / Alexandersson, Mats Erik / Alexandersson, Tommy / Alfelt, Victor / Alfredsson, Morgan / Alke, Magnus / Allalouf, Shlomy / Allansson, Peter / Alm, Marcus / Almefelt, Axel / Almersjö Erlandsson, Martine / Almgård, Anders / Almqvist, Kent / Almqvist, Peter / Almroth, Sofie / Alsafar, Michael / Alsén, Magnus / Amborg, Johan / Anderberg, Fredrik / Anderberg, Martin / Andersch, Annelie / Andersen-Larsson, Tintin / Andersen, Hugo / Andersen, Jonas / Andersen, Per / Andersson-Whiteman, Patrick / Andersson, Anders / Andersson, Anders / Andersson, Andreas / Andersson, Andreas / Andersson, Anette / Andersson, Anki / Andersson, Bertil / Andersson, Chris / Andersson, Christer / Andersson, Christer / Andersson, Christoffer / Andersson, Erik Jens / Andersson, Fredrik / Andersson, Fredrik / Andersson, Fredrik Singö / Andersson, Göran / Andersson, Göte / Andersson, Hans / Andersson, Hans-Olov / Andersson, Henrik / Andersson, Hugo / Andersson, Håkan / Andersson, Håkan / Andersson, Håkan / Andersson, Håkan / Andersson, Jens / Andersson, Jimi / Andersson, Johan / Andersson, Jonas / Andersson, Kenneth / Andersson, Kjell-Åke / Andersson, Krister / Andersson, Krister / Andersson, Kristin / Andersson, Lars-Åke / Andersson, Leif / Andersson, Linus / Andersson, Malin / Andersson, Maria / Andersson, Markus / Andersson, Martin / Andersson, Mathilda / Andersson, Mattias / Andersson, Mikael / Andersson, Mikael / Andersson, Mikael / Andersson, Mikael / Andersson, Nicklas / Andersson, Nicklas / Andersson, Per / Andersson, Per-Håkan / Andersson, Peter / Andersson, Riccard / Andersson, Roger / Andersson, Rolf / Andersson, Simon / Andersson, Simon / Andersson, Stefan / Andersson, Stefan / Andersson, Sören / Andersson, Ted / Andersson, Thomas / Andersson, Viktor / Andersson, Åke / Andreasson, Fredrik / Andreasson, Thomas / Andreasson, Tomas / Angel, William / Angelroth, Rickard / Ankergård Karolin, Hans / Apelgren, Anders / Apelgren, Dick / Appelberg, Mattias / Appelquist, Berthly / Arifi, Sanne / Arldén, Patrik / Arnborg, Maria / Aronsson, Henrik / Aronsson, Mattias / Aronzon, Hugo / Arpfjord Kohn, Albin / Arph Wernström, Isak / Arvesgård, Olle / Arvidsjö, Allan / Arvidson, Arvid / Arvidson, Susanne / Arvidsson, Anders / Arvidsson, Anton / Arvidsson, Göran / Arvidsson, Kenneth / Arwidson, Gunnar / Aråker, Clas / Aschberg, Mark / Asp, Nicklas / Asp, Simon / Asp, Thomas / Aspberg, Stefan / Aspelin, Andreas / Asplund, Anders / Asplund, Patrik / Attoff, Pia / Augustsson, Kjell / Augustzen, Kjell / Axelsson, Jan-Åke / Axelsson, Lars / Axelsson, Magnus / Axelsson, Tomas / Axeteg, Christoffer / Axman, Daniel / Barbar, George / Barcheus, Magnus / Barnard, Emma-Louise / Barringer, Niklas / Bastmo, Adam / Baydoun, Karim / Bech, Olga / Beckman, Martin / Beer, Magnus / Befwe Öhrström, Ossian / Befwe, Carolina / Beillon, Anders / Beillon, Karl / Bengtsson, Ingemar / Bengtsson, Jacob / Bengtsson, Lars-Erik / Bengtsson, Leif / Bengtsson, Mats / Bengtsson, Ola / Bengtsson, Stefan / Bengtsson, Ulf / Benhadj, Hamid / Bennet, Thomas / Bennich, Anna / Benson, Claes / Bentzer, Christian / Berg, Björn / Berg, David / Berg, Ludwig / Berg, Markus / Berg, Per-Arne / Berg, Pontus / Bergdahl, Karin / Bergdahl, Ruben / Bergenholm, Lennart / Bergentz, Kalle / Berggren, Anders / Berggren, Jonas / Berggren, Pontus / Bergknut, Anders / Bergkvist, Henrik / Bergkvist, Sten / Berglund, Patrik / Berglund, Yngve / Berglöw, Jan / Bergman, Jonas / Bergmark, Lars-Petter / Bergqvist, Bengt / Bergqvist, Johan / Bergqvist, Martin / Bergqvist, Ronny / Bergslycka, Veronika / Bergsten, Christer / Bergstrand, Bengt-Göran / Bergstrand, Martin / Bergström, Erik / Bergström, Gunnar / Bergström, Johan / Bergström, Lena / Bergström, Mats / Bergström, Niclas / Bergström, Sören / Bergum, Petter / Bergvall, Åke / Berlin, John / Bernhardtsson, Henrik / Bernsten, Thomas / Bernstsson, Björn / Bernstsson, Christer / Bertilsson, Ola / Bertrandsson Littke, Anna / Betrancourt, Alain / Bexell, Magnus / Bikoev, Giorgi / Bildsten, Rikard / Billfeldt, Thomas / Billgren, Nils / Birkfeldt, Martin / Bizzozero, David / Bjargo Jostrand, Cecilie / Bjarneklint, Anders / Bjerkestig, Johan / Bjurner, Linnea / Bjurner, Mathilda / Björk, Albin / Björk, Anders / Björk, Eskil / Björk, Peter / Björkdahl, Patrik / Björklund, Emil / Björklund, Emil / Björklund, Harry / Björklund, Jimmy / Björklund, Julia / Björklund, Tommy / Björkman, Kristoffer / Björkman, Leif / Björnermark, Susanna / Björnell, Dan / Björnes, Christian / Blixt, Veronica / Blohm Peders, Cecilia / Blom, Björn / Blom, Peter / Blom, Yulianto / Blomberg, Arnold / Blomberg, Peter / Blomquist, Nathalie / Blomqvist, Annette / Blomqvist, Bengt / Blomqvist, Per / Blomqvist, Roland / Blomqvist, Torbjörn / Blomqvist, Joachim / Boberg, Mats / Boberger, Johanness / Bodal, Lisa / Bodén, Joakim / Bodman, Håkan / Bogesjö, Victor / Boholm, Sara / Bojesen, Patrik / Bojler, Kjell / Bolin, Lennart / Bolinder, Anders / Boman, Annette / Bondestam, Fredrik / Bonli, Oscar / Borén, Simon / Borg, Liam / Borg, Maria / Borglin, Johan / Borglin, Kristian / Borgman, Per / Borgqvist, Erik / Bors, Attila / Botvid, Per / Bouveng, Carl-Olof / Braconier Axelsson, Annica / Bragard, Henri / Brandberg, Jan / Brandt, Eric / Branestam, Mika / Brantefors, Per / Branzell, Christer / Brath Mannerstål, Camilla / Bratt, Ewa-Lena / Braun, Mats / Bredberg, Christa / Breid, Peter / Breimert, Daniel / Bremer, Mårten / Brewitz, Micael / Bringholm, Tobias / Brink, Pär / Broberg, Fredrik / Brodd, Magnus / Brodd, Micael / Brodén, Olof / Brodin, Erica / Brodin, Mats / Broheden, Magnus / Brokås, Agnes / Bronner, Bengt / Brorsson, Jimmy / Brostedt, Christer / Brosten, Christin / Brosten, Joakim / Broström, Marcus / Broström, Mikael / Brozén, Sandra / Brumme, Fredrik / Brunn, Martin / Brushane, Arto / Brynolfsson, Linda / Bryskhe, Erik / Brännvall, Fredrik / Buhré, Amadeus / Burholm, Helena / Burman, Rune / Burman, Thomas / Busck, Håkan / Buskas Scheffer, Petra / Bylander, Bengt-Åke / Byström, Lennart / Båvrup, Patrik / Bäckers, Robert / Bäckman, Jan / Bäckström, Daniel / Bäckström, Morgan / Bäckman, Mats / Bökkelund, Kent / Börgö, Anders / Börjesson, Anton / Börjesson, Benny / Börjesson, Erik / Caap, Anna / Cabbe, Mikael / Cagner, Rasmus / Calla, Peter / Candal, Christer / Candestam, Björn / Carla, Casper / Carlander, Christopher / Carlbaum, Anders / Carlberg, Joakim / Carlborg, Lasse / Carlén, Sandra / Carlert, Carl / Carlgren, Nils / Carlnitz, Mikael / Carlsson, Annasophie / Carlsson, Emil / Carlsson, Jesper / Carlsson, Johan / Carlsson, Jonas / Carlsson, Klas / Carlsson, Malin / Carlsson, Marcus / Carlsson, Mattias / Carlsson, Mikael / Carlsson, Rickard / Carlsson, Thomas / Carlsson, Tony / Carlstedt, Mats / Carpentieri, Nils / Carter, Tim / Carvallo, Andrea / Caspersen, Fredrik / Cavalli-Björkman, Rutger / Cederberg, Christofer / Cederhag, Jörgen / Cederholm, Jörgen / Cederholm, Patrik /

Cederlund, Fredrik / Cegrell, Jakob / Cervin, Krister / Christenson, Björn / Christensson, Bo / Christiansson, Bengt / Christofferson, Theo / Constin, Patric / Constin, Ulrica / Cowley, Graham / Cramer, Clas / Cronsten, Jörgen / Cronstrand, Anneli / Dahl, Johan / Dahl, Sophie / Dahlberg, Björn / Dahlberg, Christer / Dahlberg, Johnny / Dahlberg, Marie-Louise / Dahlbom, Theo / Dahlbäck, Anett / Dahle, Claes / Dahllöf, Jaqueline / Dahlström, Carl / Dahlström, Lars / Dahren, Claes / Dahren, Pontus / Danbolt, Magnus / Danielsson, Emma / Danielsson, Mathilda / Danielsson, Peter / Darnell, Christian / Davidsson, Owe / Davidsson, Jens / Davidsson, Ragnar / Davidsson, Simon / De Besche, Malin / De Moor, Daniel / Degerfors, Ola / Degerholm Langsmo, Jenny / Degerman, Carl / Del Mestre, Mauro / Del Mestre, Patrik / Delén, Ingvar / Denkert, Cornelia / Denkert, Lotta / Denkert, Niklas / Denward, Ola / Deutgen, Fredrik / Dewall, Mikael / Dickens, Simon / Diederich, Xenia / Donnevi, Ronny / Døvertun, Gunilla / Drivhav, Magnus / Drotz, Rickard / Drysen, Rolf / Duckon, Patrik / Duxengton, Nathan / Dykhoff, Klas / Dyrevik, Jonas / Ebbesson, Magnus / Ebemo, Klas / Edberg Broström, Martina / Edberg, Mats / Edgren, Erik / Edholm, Pär / Edlund, Alexandra / Edlund, Dan / Edlund, Jens / Edlund, John / Edlund, Katrin / Edlund, Niklas / Edlund, Simon / Edlund, Simon / Edner, Charlott / Edström, Björn / Edström, Hannes / Edström, Hasse / Edström, Simon / Edvardsson, Andreas / Edvardsson, Glenn / Edvardsson, Lennart / Edvardsson, Madeleine / Egerland, Tim / Egertz Skaanes, Lukas / Ehnebom, Bernt / Ehrenberg, Bo / Eidemo, Magnus / Einarson, Pontus / Eirefors, Johan / Ejlefjård, Anja / Ejvegård, Nikolaus / Ek, Per / Ek, Theodor / Ek, Tommy / Ekberg, Giesela / Ekberg, Linus / Ekblad, Martin / Ekelund, Arne / Ekelund, Joakim / Ekholm, Björn / Ekholm, John / Ekholm, Per / Eklund, Alexander / Eklund, Annika / Eklund, Benny / Eklund, Håkan / Eklund, Lars / Eklund, Peter / Eklöf, Jesper / Ekman, Elise / Ekström, Andreas / Ekström, Benny / Elf, Christian / Elfström, Christian / Elfström, Jonas / Elgh, Jenny / Eljanskog, Kjell / Ellingsén, Thomas / Elliot Sennfält, Herman / Elmefors, Mats / Elmefors, Mats / Elmgren, Lovisa / Elovsson, Magnus / Elsehamn, Henrik / Elvin, Sanna / Elwing, Emelie / Emanuelsson, Karl / Emanuelsson, Mikael / Embretsen, Erik / Emelvik, Emelie / Emilson, Fredrik / Enarsson, Sofia / Engberg, Andreas / Engberg, Lena / Engblom, Carl / Engblom, Elisabeth / Engblom, Pierre / Engdahl, Ulf / Engholm, Håkan / Engkvist, Fredrik / Engl, Michael / Engman, Torbjörn / Engqvist, Elin / Engström, Jan Eric / Engström, Kalle / Engström, Mea / Engström, Simon / Engström, Stefan / Engvall, Carl / Engvall, Edvin / Enmark, Per / Enryd, Marcus / Enström, Erik / Eremar, Katarina / Eremar, Michelle / Ericsson, Anna / Ericsson, Hans-Göran / Ericsson, Ulf / Eriksson Granér, Algot / Eriksson Skeppargård, Stellan / Eriksson, Andreas / Eriksson, Björn / Eriksson, Daniel / Eriksson, Göran / Eriksson, Henrik / Eriksson, Jan / Eriksson, Jan / Eriksson, Jens / Eriksson, Patrik / Eriksson, Johan / Eriksson, Jonas / Eriksson, Kaspra / Eriksson, Magnus Anders / Eriksson, Malin / Eriksson, Mats / Eriksson, Michael / Eriksson, Patrik / Eriksson, Per Erik / Eriksson, Robert / Eriksson, Robin / Eriksson, Tobias / Eriksson, Tommy / Eriksson, Valdemar / Eriksson, Victor / Eriksson, Wilhelm / Erlandsson, Mikael / Ernstsson, Simon / Esseen, Erik / Estmer, Fredrik / Ettemo, Jonas / Fader, Matthew / Fager, Stefan / Fagerberg, Agneta / Fagerberg, Patrik / Fahln, Lars / Fahlman, Magnus / Fahnehil, Martin / Falck, Anders / Falk, Carla / Falk, Christa / Falk, Helena / Fall, Johan / Faxälv, Håkan / Fellbom, Marie / Fengved, Ronny / Ferm, Robert / Fernandez, Adrian / Fernegård, Torigny / Fernström, Pontus / Fickler, Nils / Filipsson, Anders / Fingal, Jenny / Fischer Matz, Jonna / Fjellsson, Rickard / Fjellström, Eric / Fjordevik, Henric / Fjällström, Patrik / Fladvad, Anton / Flink Baesel, Herman / Flink, Martin / Florén, Johan / Florén, Thuva / Flores, Ariel / Florin Lindberg, Lisa / Flügel, Anders / Folke, Johan / Follingberg, Carina / Forell, Paul / Forman, Max / Fornstedt, Helena / Fornstedt, Richard / Forsberg, Leonard / Forsberg, Marcus / Forsblom, Roy / Forsbring, Maria / Forsell, Göran / Forslund, Christoffer / Forslund, Gustaf / Forslund, Ola / Forsmark, Anders / Forss, Henning / Forsslund, Lena / Forssman, Staffan / Fotiadis, Fotis / Frankenius, Helen / Franks, Barry / Fransson, Christopher / Franz, Rikard / Franzén, Peter / Franzon, Mathias / Fredholm, Pierre / Fredin, Johanna / Fredriksson, Anders / Fredriksson, Bengt / Fredriksson, Staffan / Fredriksson, Terje / Fredriksson, Åsa / Frenkiel, Alf / Fridolfsson, Per-Henrik / Frisch, Johan / Frisell, Jenny / Frisk, Tobias / Frykman, Peter / Fröberg, Jonas / Fröberg, Magnus / Fröding, Daniel / Funck Lerner, Viktor / Fyhr, Jonas / Furst, Per / Fällman, Patrick / Fältsjö, Peter / Fändriks, Johan / Fänge, Sofia / Förberg, Theodor / Gabriellson, Bertil / Gadd, Anders / Gannedahl, Lars / Gardbeck, Madelène / Garmer, Göran / Garmer, Håkan / Garner, Anton / Garplind, Markus / Garsén, Celine / Gattberg, Lars / Gavlefors, Sara / Gehrke Källströmer, Emelie / Geist, Lars / Gellert, Henrietta / Gillberg, Mats / Gillfjård, Per / Gislason, Magnus / Gislason, Michael / Gisslevik, Isac / Gisslevik, Joar / Glaat, Thomas / Glad-Sundling, Georg / Glad-Wilhelmsson, Anna / Glasö, Robert / Gleerup, Peter / Glennander, John / Glimhed, Elizabeth / Glimhed, Jone / Glimt Kjellberg, Konrad / Glückman, Alf / Goblirsch, Martin / Goblirsch, Sandra / Golali, Liam / Goll-Rasmussen, Adam / Goteman, Örjan / Gottfridsson, Patrik / Goude, Gustaf / Gradin, Magnus / Gradow, Malin / Grahn, Anders / Grahn, Kenneth / Granath, Johan / Granberg, Olle / Grandin, Christer / Grangert, Gustav / Grangert, Lars / Granler, Maria / Granlöf, Robin / Granström, Edvin / Granström, Erik / Granström, Johan / Granström, Petra / Greberg, Julius / Greberg, Thomas / Gren, Samuel / Grevesmühl, Jörgen / Grinde, Samuel / Grivans, Klara / Grosche, Sofia / Grundén, Madeleine / Grundström, Markus / Gry, Torbjörn / Grytin, Fredrik / Grylin, Kenth / Grytenius, Leif / Grönlund Bengtsson, Linnéa / Grönlund, Anders / Gudmundsson, Fredrik / Gugala, Jan / Gugala, Lissa / Guldbrand, Jens / Gulin, Nils / Gullsbj, Staffan / Gulstad, Gunnar / Gundersen, Morten / Gunnarson, Fredric / Gunnarstedt, Caisa / Gunneflo, Markus / Gunnellbrand, Mikael / Gustafson, Pelle / Gustafsson, Bertil / Gustafsson, Curt / Gustafsson, Douglas / Gustafsson, Gunnar / Gustafsson, Hans / Gustafsson, Isabel / Gustafsson, Kjell / Gustafsson, Lars / Gustafsson, Magnus / Gustafsson, Marika / Gustafsson, Mats / Gustafsson, Michael / Gustavsson, Jim / Gustavsson, Maud / Gustavsson, Robin / Gyllanderberg, Mikael / Gyllemalm, Johan / Gyllenhammar, Carl-Fredrik / Günther, Mikael / Günther, Peter / Gåhlin, Niclas / Gökcän, Ann-Louise / Göransson, Adam / Göransson, Anders / Göransson, Carl-Filip / Göransson, Claes / Göthberg, Henrik / Göthberg, Mathias / Göthlin, Mats / Hacklou, Björn / Hadeffjell, Frida / Hafdel, Fanny / Hagblom, Hasse / Hagenkötter, Fredrik / Hagert, Anders / Hagetoft, David / Hagman, Gert / Hagman, Niklas / Hagman, Thomas / Hakala, Jani / Hakala, Johanna / Hall, Patrik / Hall, Theo / Hallberg, Curt / Hallberg, Johan / Hallberg, Kenny / Hallberg, Kim / Hallenberg, Tord / Hallenberg, Margareta / Hallenbring, Adam / Hallgren, Mats / Hallgren, Mikael / Halliden, Anders / Hallkvist, Simon / Hallqvist, Daniel / Hallqvist, Thomas /

Hallqvist, William / Hallström, Jan / Hallström, Jonas / Hamber, Marcus / Hammar Claesson, Lisa / Hammel, Udo / Hammer, Jonny / Hammer, Meja / Hamner, Erik / Hamstedt, Mikael / Hanaholm, Kevin / Hanell, Martin / Hannerstam, Johan / Hansen, Marcus / Hansson, Alice / Hansson, Bjarne / Hansson, Bjorne / Hansson, Carolina / Hansson, Johan / Hansson, Marcus / Hansson, Paul / Hansson, Sebastian / Hansson, Sven-Åke / Harkman, Jonas / Harlin, Pontus / Harryson, Filip / Harrysson, Reine / Hartler, Martin / Hartman, Lars / Hartman, Sofia / Hartwall, Magnus / Hartwall, Sven / Hasselberg, Alexandra / Hassling, Leif / Hausenkamph, Martina / Hauvik, Harald / Haxne, Philip / Hedin, Johan / Hedlund, Jan / Hedlund, Mats / Hedman, Christian / Helgren, Mattias / Helgren, Petter / Hellman, Sören / Helmner, Gustaf / Hemfjäll, Jan-Egil / Henning, Mikael / Henning, Patrik / Henningsson, Anna / Henriksen, John Willy / Henriksson, Björn / Henriksson, Fanny / Henriksson, Håkan / Henriksson, Johan / Henriksson, Linus / Henriksson, Oliver / Hering, Peter / Herlitz, Per / Hermanson, Monica / Hermansson, Christer / Hermansson, Gustav / Hermansson, Göran / Hermansson, Hugo / Hermansson, Sanna (Susanna) / Hermenius, Ulf / Hettman, Johan / Heydl, Tomas / Heyman, Tony / Hilbertsson, Dan / Hilding, Johan / Hillbom, Tommy / Hiller, Gösta / Hillerström, Erik / Hillerström, Joakim / Hillerström, Kasper / Hilmersson, Markus / Hinnerson, Mikael / Hinnerson, Viggo / Hinsell, Mikael / Hjelm, Emma / Hjelm, Fredrik / Hjelm, Hugo / Hjelm, Håkan / Hjelm, Patrik / Hjelm, Peter / Hjelmström, Erik / Hjertstedt, Alexander / Hjärpe, Anders / Hoffmann, Madeleine / Hofmann von Baltenau, Andréa / Hohenthal, Alexander / Hojati Kakrudi, Nima / Holgersson, André / Holgersson, Hampus / Hollsten, Marcus / Holm, Jack / Holmberg, Bengt / Holmberg, Benny / Holmberg, Carl-Johan / Holmberg, Giggi / Holmberg, Ulf / Holmér, Patrik / Holmgren, Ingemar / Holmgren, Jan / Holmgren, Jesper / Holmgren, Johan / Holmstrand, Niklas / Holmström, Björn / Holmström, Thomas / Holst, Gustav / Holstensson, Niclas / Hopfgarten, Thomas / Hornborg, Lars / Hugdal Kalberg, Björn / Hugo, Hanna / Hulén, Marcus / Hulin, Per / Hult, Christine / Hultén, Christian / Hultén, Johan / Hultgren, Robert / Hultman, Mats / Hultman, Peter / Hultman, Åsa / Huss, Adam / Huss, Gabriel / Huss, Kajsa / Huss, Mats / Hvarfvén, Kjell / Hübenette, Caroline / Hydén, Daniel / Hylander, Göran / Håkanson, Christina / Håkansson, Bengt-Olov / Håkansson, Bobo / Håkansson, Marcus / Håkansson, Mats / Håkansson, Peter / Håkansson, Tobias / Hållén, Tobias / Hånell, Göran / Hårder, Tobias / Hägg, Mikael / Häggebrink, Ludvig / Hägglund, Ann Christine / Hägre, Mikael / Hällnert, Göran / Hårdelin, Johanna / Hårdig, Emelie / Högberg, Dick / Högglund, Joakim / Högglund, Niclas / Högstedt, Ingemar / Högstrand, Mattias / Hörberg, Thomas / Hörnberg, Johannes / Hörnfeldt, Christer / Hörting, Malin / Høstgren Kristensen, Jesper / Höök, Pär / Höök, Sebastian / Idberg, Erik / Iloson, Lukas / Ingdal, Oscar / Innerstedt, Erik / Innerstedt, Klas / Inngul, Nils / Isaksson, Fredrik / Isaksson, Peter / Isvi, Björn / Ivarsson, Hampus / Jackby, Cliff / Jacobs, Hugo / Jacobsson, Alf (Affe) / Jacobsson, Andreas / Jacobsson, Gunnar / Jacobsson, Mats / Jacobsson, Patrik / Jacobsson, Philip / Jakobsson, Anders / Jakobsson, Andreas / Jakobsson, Erik / Jakobsson, Johan / Jakobsson, Pierre / Jamoul, Lukas / Janbring, Sammy / Jansen, Mark / Jansson Lau, Elisabeth / Jansson, Bengt / Jansson, Bo / Jansson, Dan / Jansson, Fredrik / Jansson, Hampus / Jansson, Jimmy / Jansson, John / Jansson, Markus / Jansson, Mikael / Jansson, Per / Jansson, Samuel / Jansson, Thomas / Jarestam, Mattias / Jarnedal, Arvid / Jarnvi, Anton / Jassy Filippini, Dominique / Jastér, Daniel / Jeteur-Palmgren, Peter / Jennebo, Tomas / Jensen Braun, Oscar / Jeppsson, Martin / Jeppsson, Thomas / Jernqvist, Fredrik / Jinnefalk, Emil / Jinnefalk, Magnus / Jirstrand, Andreas / Jirstrand, Karin / Jodéus, Magnus / Jodéus, Samuel / Johannesson, Björn / Johannesson, Lars / Johannesson, Ola / Johansson Bergström, Marcus / Johansson Grosche, Michael / Johansson, Adam / Johansson, Anders "Ante" / Johansson, Andreas / Johansson, Anette / Johansson, Anna / Johansson, Bengt / Johansson, Bengt-Ove / Johansson, Bengtarne / Johansson, Benny / Johansson, Bo / Johansson, Carolina / Johansson, Eddie / Johansson, Filip / Johansson, Göran / Johansson, Hampus / Johansson, Harald / Johansson, Henrik / Johansson, Isabell / Johansson, Jakob / Johansson, Jenny / Johansson, Klas / Johansson, Lars / Johansson, Lars / Johansson, Leif / Johansson, Leif / Johansson, Leif / Johansson, Ludvig / Johansson, Mattias / Johansson, Mette / Johansson, Michael / Johansson, Mikael / Johansson, Mikael / Johansson, Niklas / Johansson, Olle / Johansson, Paul / Johansson, Petra / Johansson, Richard / Johansson, Robert / Johansson, Stefan / Johansson, Tobias / Johnson, Sven / Johnson, Andreas / Johnson, Mikael / Jonas, Daniel / Jonasson, Dag / Jonsson, Adam / Jonsson, Claes / Jonsson, Ewa / Jonsson, Jens / Jonsson, Johan / Jonsson, Karin / Jonsson, Kjell Åke / Jonsson, Lars / Jonsson, Magnus / Jonsson, Markus / Jonsson, Martin / Jonsson, Monica / Jonsson, Ola / Jonsson, Oskar / Jonsson, Per / Jonsson, Robert / Jonsson, Sofie / Jonsson, Stefan / Jonsson, Sune / Jonsson, Tore / Jonsson, Urban / Jormeus, Urban / Josefsson, Linnéa / Josefsson, Mikael / Juel, Jesper / Juhlin, Stefan / Julander, Björn / Julin, Linus / Juliusson, Gustav / Junestedt, Hampus / Junholt, Conny / Juteskär, Svenne / Jädergård, Love / Jämtstam, Ulrika / järnehag, Filip / Jönsson, Anton / Jönsson, Cecilia / Jönsson, Conny / Jönsson, Kjell-Åke / Jönsson, Malin / Jönsson, Marcus / Jönsson, Ola / Jönsson, Oskar / Jönsson, Patrik / Jönsson, Tomas / Jörgensen, Andreas / Kalfholm, Ruth / Kallenberg Olofsson, Herman / Kalmér, Peter / Kalmér, Philipp / Kalmychkova, Alena / Kamb, Christer / Kamstedt Lindholm, Linus / Kardell, Patrik / Kardell, Per-Åke / Kark, Niklas / Karlberg, Anders / Karlén, Mats / Karlén, Anita / Karlén, Jonathan / Karlén, Michael / Karlsson Norberg, Frida / Karlsson, Anders / Karlsson, Björn / Karlsson, Christofer / Karlsson, Denny / Karlsson, Emil / Karlsson, Felicia / Karlsson, Fredrik / Karlsson, Glenn / Karlsson, Hans-Göran / Karlsson, Helen / Karlsson, Henrik / Karlsson, Jan / Karlsson, Jim / Karlsson, Jimmy / Karlsson, Johan / Karlsson, Johan / Karlsson, John / Karlsson, Jonas / Karlsson, Jonas / Karlsson, Jörgen / Karlsson, Karl / Karlsson, Lars / Karlsson, Leif / Karlsson, Linda / Karlsson, Magnus / Karlsson, Malin / Karlsson, Marcus / Karlsson, Martin / Karlsson, Mats / Karlsson, Mikael / Karlsson, Mikael / Karlsson, Milton / Karlsson, Therese / Karlsson, Thorbjörn / Karlsson, Tomas / Karlsson, Torbjörn / Karlstedt, Fredrik / Karp, Alexander / Kasesalu, Christian / Kastell, Peter / Kellerman, Mats / Kembe, Mikael / Kempe, Jan / Kenell, Kristoffer / Kennedy, Peter / Kenttä, Gunnar Torbjörn / Khakpour, Mohammad / Kiessling, Sara / Kihlberg, Erik / Kikajon, Pär-Magnus / Kilgren, Gösta / Killman, Joakim / Killman, Johan / Kindgren, Gert / Kindh, Johannes / Kingwall, Niclas / Kipping, Anders / Kivilä, Mats / Kjellberg, Anders / Kjellberg, Erik / Kjellerås, Jesper / Kjellerås, Tobias / Kjellgren, Filip / Kjellman, Magnus / Kjörneberg, Kristina / Klaesson, Nicklas / Klang, Anne-Marie / Klason, Adam / Kleman, Carl-Fredrik /



**Frida Ström, RS Munsö/Ekerö  
Tillsammans med dottern Matilda och  
bonusdottern Alicia**

”Att bara kunna sticka när som helst och lämna barnen hemma är inte en självklarhet. Det kräver engagemang från alla parter. Stödet och peppen jag får från min familj stärker mig otroligt mycket i min roll som frivillig sjöräddare.”

Foto: Frida Ström

Klerks, Adrian / Klingberg, Erik / Klinthage, Lars Erik / Klock, Bengt / Klöfver, Mikael / Klöfverskjöld, Fredrik / Knutson, Folke / Knytt, Per / Kock, Anton / Kolga, Henrik / Kollig, Johannes / Korva, Janne / Korzonek, Stefan / Kostmann, Mats / Krantz, Mikael / Krantz, Stefan / Kristiansen, Ove / Krogas, Viktor / Kronhöffer, Mats / Krook, Dan / Krook, Thomas / Kruckenberg, Ulf / Kruse, Emanuel / Kruse, Stefan / Krusell, Jesper / Krusell, Johan / Kudermann, Liam / Kullberg, Mats / Kulle Bagoly, Sebastian / Kulle, Jan / Kullenberg, Johan / Kullenberg, Richard / Kullman, Martin / Kumlin, Amanda / Kumlin, Desirée / Kumlin, Melina / Kuuse, Niklas / Kvartsén, Tord / Kvist, Johan / Kühne Eriksson, Anders / Kündig, Christian / Kåhrström, Ivar / Kårhammer, Karl-Johan / Källman, Mattias / Källström, Jörgen / Köhler, Cecilia / Köhler, Christian / Körling, Erik / L Johansson, Jenny / Labori, Morten / Lacabanne, Noa / Lagerbring, Björn / Lagerqvist, Leif / Lagerroos, Kaj / Lagerstierna, Magnus / Lagrell, Max / Laine, Aarne / Landblom, Peter / Landegren, Thomas / Landén, Fredrik / Landerblom, Magnus / Landin, Ola / Landoff, Mathilda / Langman, Daniel / Langman, Lars / Lanqvist, Mattias / Larsen, Tom / Larsson, Andreas / Larsson, Daniel / Larsson, Emma / Larsson, Emma / Larsson, Jens / Larsson, Jerry / Larsson, Johan / Larsson, Jonas / Larsson, Lars / Larsson, Lucas / Larsson, Martin / Larsson, Mats / Larsson, Per / Larsson, Peter / Larsson, Rasmus / Larsson, Rasmus / Larsson, Tobias / Larsson, Tomas / Larsson, Tommy / Larsson, Ulf / Larsson, Ulf / Leandersson, Johan / Lehtonen, Tonie / Leijonhufvud, Gustaf / Leijström, Morgan / Leinehed, Carina / Leinehed, Johan / Lejon, Johan / Lejon, Sven / Lemhag, Lars / Lemke, Jan-Christoph / Lemön Larsson, Fredrik / Lengstrand, Gabriel / Lennhammer, Ulrika / Lenninger, Anna / Lenninger, Claes / Lenvik, Mikael / Leoo, Hans / Lepistö, Mika / Lerberg, Tomas / Levin, Philip / Lidbeck, Gabriel / Lignell, Peter / Lilius, Jesper / Lilja, Jenny / Liljeborn, Bo / Liljedahl, Erik / Liljefält, Jim / Liljegen, Camilla / Liljegen, Fredrik / Liljegen, Jacob / Liljeström, André / Lilliesköld, Thomas / Lind, Johan / Lindahl Stenander, Elin / Lindahl, Christina / Lindahl, Per / Lindahl, Rasmus / Lindau, Mats / Lindberg, Björn / Lindberg, Daniel / Lindberg, Elias / Lindberg, Kristian / Lindblom, Anders / Lindblom, Felicia / Lindblom, Magnus / Lindblom, Pär / Lindblom, Rolf / Lindborg, Jonas / Lindby, Sören / Linder, Anton / Linder, Robert / Lindestam, Joakim / Lindfors, Mats / Lindgren, Gunnar / Lindgren, Jonas / Lindgren, Peter / Lindh, Fredric / Lindh, Oscar / Lindh, Patric / Lindholm, Magnus / Lindkvist, Rikard / Lindmark, Mats / Lindquist, Christoffer / Lindqvist, Jessica / Lindqvist, Maria / Lindqvist, Peter / Lindqvist, Pierre / Lindros, Bert-Ola / Lindstein, Adam / Lindström, Nils / Lindström, Tobias / Lindström, Tomas / Lindva, Razmus / Lindvik, Björn / Lindwe, Dan / Ling, Magnus / Lingman, Thomas / Lingvall, Martin / Linreus, Anders / Lintrup, Christian / Litte, Christian / Littke, Bengt / Litzén, Peter / Ljung, Jonas / Ljung, Kalle / Ljungberg, Peter / Ljungberg, Sara / Ljungh, Daniel / Ljungh, Jonas / Lodin, Bobby / Loh, Erica / Lorentsson-Julin, Alexander / Lorentzson, Magnus / Loth, Jörgen / Ludvigsen, Robbie / Ludwichowski, Malte / Lund, Andreas / Lund, Patrik / Lund, Roger / Lundberg, Christer / Lundberg, David / Lundberg, Håkan / Lundberg, Jonas / Lundberg, Lars / Lundberg, Pelle / Lundberg, Stefan / Lundberg, Tore / Lundbäck, Anders / Lundell, Eric / Lundell, Gunnar / Lundell, Pontus / Lundén, Johan / Lundén, Kristoffer / Lundgren-Goodman, Maximilian / Lundgren, Bengt / Lundgren, Håkan / Lundgren, Lars / Lundgren, Per / Lundgren, Peter / Lundgren, Sofia / Lundholm, Stefan / Lundin, Frida / Lundin, Jens / Lundin, John / Lundin, Thomas / Lundkvist, Helene / Lundmark, Christer / Lundmark, Fredrik / Lundmark, Heléne / Lundmark, Mats / Lundquist, Herman / Lundquist, Nils-Åke / Lundqvist, Anette / Lundqvist, Emil / Lundqvist, Håkan / Lundqvist, Niclas / Lundqvist, Niklas / Lundqvist, Peter / Lundstedt, Adam / Lundström, Alf / Lundström, Christer / Lundström, Emma / Lundström, Johan / Luther, Isak / Luthin, Bo / Luthin, Tim / Luweiti, Akram / Lysell, Filip / Löf, Fredrik / Löfens Nielsen, Amanda / Löfgren, Mikael / Löfgren, Ulf / Löfholm, Lars / Löfquist, Joakim / Löfsäter, Anders / Löfsäter, Petra / Löfvendahl, Ulf / Lönn, Johan / Lönnback, Mikael / Lönnberg, Per / Lönnborg, Ellinor / Lönnies, Henning / Lönnqvist, Emilie / Lövenhamn, Victor / Lövestedt, Victor / MacDowall, Richard / Magnusson, Daniel / Magnusson, Jarl / Magnusson, Philip / Magnusson, Therese / Maldonado, Maria / Malgorzaciak, Maciej / Malm, Anna / Malm, Therese / Malmberg, Josephine / Malmgren, Emil / Malmgren, Matz / Malmquist, Hans / Malmsborg, Magnus / Malteus, Sebastian / Mannhard, Leif / Marcusson, Martin / Maric, Ivan / Marklund, Karl / Marklund, Morgan / Marklund, Åsa / Marmefelt, Jens / Martinsson, Filip / Martinsson, Kjell / Martinsson, Maria / Martinsson, Ulf / Matias, Ricardo / Matiasson, Ulf / Matson, Ray / Mattsson, Anders / Mattsson, Erik / Mattsson, Håkan / Mattsson, Magnus / McKay, Steven / Medin, Håkan / Meijer, Robert / Melander, Gustav / Melin, Johan / Melin, Magnus / Mellberg, Stefan / Merstrand, Hannu / Metelius, Claes / Mickelin, Victor / Miderfjäll, Ture / Miemois, Johanna / Mikkonen, Kari / Miller, Christoffer / Milton Ebbesson, Ann-Sofie / Mitzén, Johan / Moberg, Alve / Moberg, Rasmus / Modéer, Simon / Modin, Viktor / Mogren, Becky / Mohlin, Kristoffer / Molander, Erik / Molander, Johan / Molarin, Felicia / Molin, Niclas / Molin, Per / Montefusco, Maria / Montelius, Emma / Montero, Luis / Morell, Anette / Moss, Stefan / Mossberg, Fredrik / Mossberg, Theo / Muschal, Tessa / Müller, Peter / Myrberg, Jörgen / Myrby, Elisabet / Myrén, Andreas / Månsson, Jan-Åke / Månsson, Maria / Mårhammar, Ann-Louise / Mårsäter, Olle / Mårtensson, Björn / Mårtensson, Fredrik / Mårtensson, Johan / Mårtensson, Leif / Mårtensson, Malin / Mäcs, Pelle / Möhlendick, Andreas / Möller, Lars / Möller, Mats / Möller, Stefan / Möllstam, Anders / Mörsjö, Kristofer / Nanberg, Sune / Naterman, Jens / Nazari, Faiz / Neckam-Thedvall, Åsa / Nelin, Per / Neman, Axel / Nerf, Caroline / Nestlog, Pierre / Nettrander, Mattias / Netzel, Linnea / Nielsen, Sara / Nieminen, Jessica / Nikell, Lars / Niklasson, Andre / Niklasson, Hans / Niklasson, Karl-Arne / Nilryd, Ludvig / Nilsek, Björn / Nilsson, Anders / Nilsson, Andreas / Nilsson, Andreas / Nilsson, Bo / Nilsson, Bosse / Nilsson, Britt / Nilsson, Claes-Göran / Nilsson, Daniel / Nilsson, Daniel / Nilsson, Fredrik / Nilsson, Fredrik / Nilsson, Gunilla / Nilsson, Hans / Nilsson, Hjalmar / Nilsson, Jakob / Nilsson, Jan-Eric / Nilsson, Jens / Nilsson, Jerker / Nilsson, Johan / Nilsson, Johan / Nilsson, Jonas / Nilsson, Jonathan / Nilsson, Kristin / Nilsson, Lars-Göran / Nilsson, Lennart / Nilsson, Linus / Nilsson, Lukas / Nilsson, Nilsson, Martin / Nilsson, Mathias / Nilsson, Mattias / Nilsson, Michaela / Nilsson, Nina / Nilsson, Per / Nilsson, Per-Jonny / Nilsson, Peter / Nilsson, Pierre / Nilsson, Przemyslaw / Nilsson, Roger / Nilsson, Roland / Nilsson, Sara / Nilsson, Sten-Erik / Nilsson, Tommy / Nilsson, William / Nirs, Jan / Njord, John / Nodoushani, Tommy / Norberg, Markus / Norberg, Peter / Norberg, Sandra / Norberg, Ulf / Nord, Robin / Nordangård, Johannes / Nordberg, Annica / Nordberg, Carl / Norden, Johan / Nordgren, Marie / Nordh, Emil / Nordin, Claes / Nordin, Lars / Nordin, Markus / Nordling, Adam /

Nordlöf, Lennart / Nordquist, Jonas / Nordqvist, Anna / Nordström, Emil / Nordström, Jan / Nordström, Robin / Nordvall, Jennie / Norgren, Isac / Norinder, Christer / Norman, Jenny / Norman, Martin / Norman, Ola / Norrhede, Rikard / Norstedt, Anna / Nuder, Johan / Nyberg, Magnus / Nyberg, Robert / Nygren, Johan / Nygren, Simon / Nygård, Lotta / Nyholm, Hans / Nylén, Gunnar / Nyman, Anders / Nyman, Anki / Nyman, Emil / Nyman, Ida / Nyman, Ingrid / Nyman, Kjell / Nyman, Lars-Åke / Nyman, Mikael / Nyman, Roger / Nyman, Susanne / Nyman, Andreas / Nyrell, Peter / Nyström, Mattias / Näs, Pär / Näsman, Oscar / Näsman, Stina / O'Hearn Larsson, Bridgett / Odenjung, Robert / Odhner, Conny / Ohlin, Jens / Ohlsson, Mats / Ohlsson, Oliver / Ohlsson, Stefan / Olafsson, Ragnar / Olander, Jens / Oldmark, Per / Olehag, Jennifer / Olesen, Carl-Magnus / Olofsson, Christina / Olofsson, Johan / Olofsson, Nina / Olofsson, Patrik / Olofsson, Pär / Olofsson, Roger / Olofsson, Stefan / Olsen Andreasson, Johan / Olsson Broström, Jonas / Olsson, Anders / Olsson, Anders / Olsson, Axel / Olsson, Bo / Olsson, Carl-Hampus / Olsson, Christer / Olsson, Eliott / Olsson, Eliott C / Olsson, Erik / Olsson, Göran / Olsson, Helena / Olsson, Henrik / Olsson, Johan / Olsson, Kjell / Olsson, Lars / Olsson, Leif / Olsson, Linnea / Olsson, Lisa / Olsson, Mikael / Olsson, Niklas / Olsson, Niklas / Olsson, Nina / Olsson, Patrik / Olsson, Petter / Olsson, Pär / Olsson, Robert / Olsson, Robin / Olsson, Stefan / Olsson, Tobias / Olsson, Tomas / Oremann, Henrik / Osbjer, Angelica / Osbjer, Desirée / Osbjer, Tomas / Otterberg, Björn / Ottosson, Bengt / Pahlman, Mats / Pallin, Cherie / Pallin, Erik / Palm, Håkan / Palm, Moa / Palm, Nils / Palm, Peter / Palm, Roland / Palm, Sven-Olof / Palmberg, Tobias / Palmedal, Pontus / Palmgren, Mats / Palmgren, Mikael / Palmquist, David / Palo, Bengt / Palola, Ari / Pampl, Torsten / Pantaari, Mikael / Pantzar, Magnus / Pantzar, Zandra / Parbrink, Jennie / Parish, Anna / Paulin, Tobias / Paulsen, Anders / Paulsen, Dan / Paulsson, Anton / Paulsson, Bengt / Paulsson, Lukas / Paulsson, Mats / Paymer, Jan / Pehrson, Per / Pehrsson, Tomas / Pennsäter, Hannes / Perdahl, Stefan / Pergel, Gustav / Perslow, Per-Olof / Persson, Anders / Persson, Carl / Persson, Christer / Persson, Erika / Persson, Gustav / Persson, Hjalmar / Persson, Jimmy / Persson, Joakim / Persson, Johannes / Persson, Johnny / Persson, Jonas / Persson, Kurt / Persson, Markus / Persson, Martin / Persson, Monika / Persson, Ola / Persson, Ola / Persson, Per / Persson, Per-Olof / Persson, Roger / Persson, Sofia / Persson, Thomas / Persson, Tina / Petersen, Benjamin / Petersén, Dick / Petersen, Henrie / Petersson, Emma / Petersson, Sofia / Pettersson, Björn / Pettersson, Claes / Pettersson, Edvin / Pettersson, Elise / Pettersson, Felicia / Pettersson, Gustav / Pettersson, Jerry / Pettersson, Lars / Pettersson, Michael / Pettersson, Per-Erik / Pettersson, Pontus / Pettersson, Rasmus / Pettersson, Tony / Philipson, Sven / Piispanen, Jouni / Pokela, Åsa / Ponerup, Perti / Pontho, Jan Henrik / Pounu, Hanna / Pousette, Magnus / Priebe, Jenny / Pull, Sulev / Quincy Aqvilon, Michael / Ragnarsson, Thomas / Ramberg, Tobias / Ramström, Sandra / Rapp Meuller, Axel / Rask, Jonas / Rask, Krister / Rasteby, Anton / Raukas Lind, Mirja / Ravnestam, Niklas / Rebscher, Peter / Rehnberg, Olof / Rehnkvist, Rickard / Rehnkvist, Sebastian / Reimers, Mats / Reinhammar, Jonas / Relfson, Robert / Remle, Louise / Rennerkog, Sebastian / Renning, Rasmus / Ribbhagen, Mats / Richard, Johan / Richardson, Anders / Richardson, Björn / Richnau, Peter / Ridefors, Robert / Rimming, Tomas / Ring, Anders / Ring, Ingemar / Ringdahl, Olle / Ringius, Jörgen / Ringius, Sabina / Ringné, Marina / Rissel, Anders / Rodén, Kerstin / Rohlin, Lars / Rojas, Tobias / Rojlen, Sandra / Roos, Per / Rosberg, Niklas / Rosdahl, Martin / Rosell, Christian / Rosén, Karin / Rosén, Pernilla / Rosén, Stina / Rosendahl, Hugo / Rosengren, Oscar / Rosenlind, Filip / Rosenqvist, Christer / Rosenqvist, Daniel / Rosenqvist, Daniel / Rossander, Anna / Rudén, Johan / Rudin, Johan / Rudling, Claes / Rudsberg, Bengt / Rundgren Björk, Rickard / Rundqvist, Robert / Rundqvist, Sverker / Runholm, Isabelle / Runholm, Thomas / Ruud, Pål / Rydberg, Daniel / Rydberg, Göran / Rydebrink, Tony / Rüdén, Lars / Rydin, Stefan / Rydstrom, Patric / Rylander, Christian / Ryttegård, Claes / Rytterstedt, Peter / Rådmark, Andreas / Rångegård, Göran / Rântilä, Anders / Rödén Ahlström, Birk / Rödström, Herbert / Rösland-Aanensen, Johan / Rönn, Ammi / Rönn, Sigvard / Rönnblom Granqvist, Rasmus / Rönneberg, Daniel / Rösing, Henrik / Röstberg, Hans / S. Hansen, Björn / Sachse, Irene / Sahlén, Stefan / Sahlin, Albin / Sahlsten, Lijana / Salander, Rikard / Salde, Ulrik / Salén, Kent / Salander, Marie-Louise / Salmelin, Teemu / Saltin, Malin / Samuelsson, Alex / Samuelsson, Andreas / Sandal, Björn / Sandberg, Jonas / Sandberg, Staffan / Sandell, Anders / Sandell, Dennis / Sandin, Magnus / Sandin, Petter / Sandlund, Oscar / Sandqvist, Mattias / Sandstedt, Tomas / Sandström, Henrik / Sandström, Håkan / Sandström, Olle / Sandström, Thomas / Sannervik, Anton / Schaub, Henning / Schelander, Louise / Schelin, Torbjörn / Schirell, Stefan / Schmidt, Rebecca / Schröder, David / Schwartz, Lennart / Schwarz, Ursula / Schweitz Boge, Jonathan / Schöld, Ove / Schönhult, Neo / Schönström, Simon / Sediger, Christer / Sedin, Emily / Segerdahl, Tobias / Segerström, Mattias / Segerström, Niklas / Sehlén, Peter / Seiman, Matti / Selin, Tommy / Selinder, Andreas / Selinder, Malte / Sellergren, Mikael / Selling, Robert / Sennfält, Henrik / Serger, Olle / Sernefalk, Erika / Setterberg, Martin / Signon, Mikael / Signäs, Alexander / Sillén, Patrick / Simoes Mouzinho, Miguel / Simon, Benjamin / Simonsson, Annika / Simonsson, Bengt / Simonsson, Magnus / Simpler, John / Sindsjö, Staffan / Sjöberg, Andreas / Sjöberg, Anna / Sjöberg, Cristina / Sjöberg, Elin / Sjöberg, Johan / Sjöberg, Lars / Sjöberg, Magnus / Sjöberg, Steven / Sjöberg, Tom / Sjöblom, Alexandra / Sjöblom, Lars / Sjödin, Marie / Sjödoft, Christer / Sjödoft, Petter / Sjögren, Benny / Sjögren, Jacob / Sjögren, Jonas / Sjögren, Jonas / Sjögren, Per-Olof / Sjölin, Andreas / Sjölin, Hans / Sjölin, Patrik / Sjölund, Axel / Sjölander, Johan / Sjömar, Peter / Sjors, Henrik / Sjöstedt, Ulf / Sjösten, Peter / Sjöstrand, David / Sjöstrand, Malin / Sjöström, Annika / Skagerberg Adolfsson, Joel / Skagermark, Axel / Skan, Hans / Skarin, Hannes / Skarphagen, Rickard / Skeide, Svein / Skiöldebrand, Mattias / Skjöld, Stefan / Skoferud, Antonia / Skog, Stefan / Skoglund, Olivia / Skogsmark, Kim / Skogvik, Johan / Skoog, Pia / Skov, Robert / Skov, Steen / Skörlén, Annie / Skörlén, Emil / Skörlén, Helge / Sköld, Fredrik / Sköldunger, Anders / Smedå, Martin / Smålander, Jonas / Sobel Jernstedt, Gustav / Sommar, Veronica / Sonesson, Pelle / Soturi, Frida / Sparborth, Matthias / Sparlund, Frida / Spoelman, Lars / Staafjord, Mikael / Staake, Filip / Staflund, Tage / Stambej, Lars / Stark, Alvar / Stark, Hans / Stark, Henrik / Stark, Lennart / Stark, Madeleine / Stefansson, Johan / Stefansson, Jonathan / Steger, Lars / Steiner, Robert / Stenberg, Oskar / Stener, Conny / Stenfelt, Göran / Stenlund, Andreas / Stenqvist, Frida / Stensson, Sten Gunnar / Stenvi, Jonathan / Sterner, Jan / Steverding, Katrin / Stigmer, Pär / Stjernberg, Josef / Stjernedahl, Robert / Stjernqvist, Kristian / Stockman, Malin / Stoije, William / Stolt, Linus / Strandberg, Jimmy /

## Gustav Pettersson, RS Hammarö Tillsammans med sina MC-vänner

”Kompisar och bekanta har fått lära sig att när larmet går behöver jag sätta fart rätt mot stationen. Men de förstår varför jag gör det och bjuder gärna in mig nästa gång också – även om det kan bli likadant den gången med.”



Strandberg, Jörgen / Strandh, Pontus / Strandviken, Teresa / Strebel, Bertil / Streiby, Daniel / Strickland, Matt / Strid, Michael / Stridh, Ove / Stridsberg, Tomas / Ström, Christian / Ström, Fredrik / Ström, Frida / Ström, Gunnar / Ström, Mikael / Strömberg, Lars-Åke / Strömberg, Sebastian / Strömberg, Staffan / Strömbäck, Henrik / Sturesdotter, Yrsa / Sturesson, Mikael / Stål, Manfred / Stålbäck, Arvid / Stålbäck, Edvin / Stålbäck, Alexander / Stålbäck, Magnus / Stålhäll, Johan / Stöop Lindgren, Felix / Sund, Henrik / Sundberg, Amanda / Sundberg, Eva / Sundberg, Fredrik / Sundberg, Joakim / Sundberg, Lars / Sundberg, Robert / Sundberg, Tina / Sundén, Björn / Sundén, Emma / Sundin, Peter / Sundman, Erik / Sundman, Henrik / Sundman, Johan / Sundquist, Johan / Sundquist, Jonas / Sundquist, Pål / Sundström, Björn / Sundström, Bo / Sunnerfjell, Tobias / Svahn, Johan / Svalberg, Marcus / Svanberg, Ida / Svanberg, Jimmy / Svanberg, Per / Svanberg, Ronald / Svanberg, Saga / Svargren, Anna-Lena / Svanholm, Niklas / Svea, Tommy / Svedberg, Ola / Svedjehammar, Robert / Svensk, Jacob / Svenson, Magnus / Svensson Damm, Gustav / Svensson-Rung, Joacim / Svensson, Alma / Svensson, Andreas / Svensson, Bo / Svensson, Daniel / Svensson, Daniel / Svensson, Erik / Svensson, Göran / Svensson, Hans / Svensson, Igor / Svensson, Jens / Svensson, Joakim / Svensson, Joel / Svensson, Johan / Svensson, Karl-Arvid / Svensson, Kim / Svensson, Magnus / Svensson, Olle / Svensson, Rickard / Svensson, Rolf / Svensson, Stefan / Svensson, Stefan / Svensson, Stefan / Svensson, Sven-Ove / Svensson, Thomas / Svensson, Tim / Svensson, Tobias / Svård, Thomas / Swahn-Rösner, Isabel / Swahn, Johan / Swartling, Jonas / Swensson, Mats / Sydh, Cristoffer / Sylvan, Anna / Synnermark, Ted / Syrén, Jimmy / Syrén, Mattias / Syrén, Oliver / Szasz, Levi / Szekeleyi, Annamaria / Szymanski, Johan / Säfström, Tommy / Säfströmer, Carina / Sällström, Lars / Särström Fungdal, Klara / Sätmark, Thomas / Söder, Lars / Söder, Mikael / Söderberg, Hans / Söderberg, Jonas / Söderberg, Marcus / Söderberg, Tomas / Söderberg, Tord / Söderdahl, Tobias / Söderholm, Niklas / Söderkvist, Bo / Söderlund, Joel / Söderlund, Sofie / Söderqvist, Christian / Söderstam, Peter / Söderström, Håkan / Söderström, Kalle / Söderström, Kenth / Södervall, Lina / Sörby, Lennart / Taaning, Carl-Johan / Tammerman, Rita / Tampöld, Toomas / Taube, Axel / Tegborg, Peter / Tegesjö, Håkan / Tegnerud, Anders / Tejbo, Magnus / Tejbo, Pelle / Telvik, Hannu / Tengbom, Martin / Tengroth, Martin / Tengzelius, Ulf / Tennander, Ulf / Terent, Fredrik / Ternström, Bengt / Themné, Claes / Themné, Ville / Theoander, Björn / Tholander, Sofi / Thomasson, Anders / Thomasson, Emil / Thomasson, Johan / Thorhard, Mats / Thorn, Erik / Thornsäter, Rikard / Thorslund, Anders / Thorstensson, Mats / Thulin, Hans / Thulin, Stefan / Thunfors, Pär / Thuresson, Henrik / Thuresson, Ola / Thurhammar, Mats / Thölke, Ulf / Thörn, Pia / Tidholm Carstens, Pia / Tiensuu, Lars-Henrik / Tietjens, Fredrik / Tilberger Roth, Alexander / Tillbom, Gen / Timan, Stefan / Tindemyr, Laine / Tingell, Simon / Tingström, Ragnar / Toivanen, Kristoffer / Tolf, Magnus / Tolling, Johan / Topelius, Mila / Toreborg, Michael / Torelund, Per-Arne / Tornberg, Björn / Torstensson, Kåre / Torstensson, Niklas / Trauntschnig, Jacob / Tremblay, Kevin / Tryggvesson, Thomas / Trägårdh, Patrick / Tsiavos, Jesper / Tufvesson, Micael / Tungen, Erik / Tusendaler, Jonas / Tuunainen-Kessler, Sandra / Tykossion, Anton / Tyrenbrant, Johan / Törling, Tommy / Törnfeldt, Rebecka / Törnkvist, Jan / Törnqvist, Andreas / Uddén Karlsson, Wilmer / Uddén, Anders / Uggeldahl, Fredrik / Ullström, Oscar / Ullström, Patrik / Ullvan, Stefan / Ulming, Malin / Ulwemann, Stefan / Ungarelli, Kenny / Unger, Kenneth / Urbán, Christopher / Uthberg, Lars Göran / Uusimäki, Jörgen / van den Berg, Helene / van Ginhoven, Henrik / Vardam, Christian / Vargas, Martin / Varkki, Raimo / Vasell, Nils / vasic, Stevan / Vedholm, Kjetil / Vedholm, Lotta / Vedholm, Vilde / Velandar, Karin / Velandar, Per-Yngve / Velazquez de Castro, Elena / Velinder, Robert / Vesterlund, Mats / Vestin, Angela / Vettlevik, Ola / Videfors, Tomas / Viets, Caroline / Viklund, Erik / Viklund, Rolf / Viktorsson, Per / Vinsonneau, Christophe / Vinsonneau, Elinore / von Friedrichs, Magnus / von Polgar, Istvan / von Rüdiger, Claes / Vuorijärvi, Calle / Waerneman, Linn / Waernhoff, Märten / Wager, Elin / Wagner, Sebastian / Wahlman, Roger / Wahlsten, Jocke / Wahlström, Jonas / Waldehov, Therese / Waldén, Joakim / Waldenström, Niclas / Walestrand, Tobias / Walfridsson, Tor / Wallenholt, Carina / Wallgren, Pär / Wallin, Jennifer / Wallin, Jonatan / Wallin, Jörgen / Wallin, Lena / Wallin, Per / Wallin, Stefan / Wallsbeck, Mats / Wallström, Viktor / Waltersson, Stefan / Waltner, Anders / Wanner, Ulrika / Weber, Johan / Wegdell, Peter / Weiberg, Jonas / Weideskog, Björn / Weiss, Christer / Wejrot, Anders / Wengelin, Rasmus / Wenneberg, Mathias / Wennerberg, Jonas / Wennermark, Jörgen / Wenster, Penny / Werjestam, Anneli / Werkestam, Marie / Wernqvist, Annika / Wernqvist, Stefan / Wessberg, Martina / Wessel, Marie / Wester, Arvid / Westerberg, Alexander / Westerberg, Göran O / Westerberg, Hans / Westerberg, Jan / Westerberg, Jonathan / Westerberg, Lennart / Westerberg, Magnus / Westerberg, Per / Westerberg, Pia / Westh, Johnni / Westien, Stefan / Westin, Gösta / Westin, Hans / Westin, Joakim / Westin, Lars Göran / Westin, Patrik / Westman, Stefan / Westman, Thomas / Wettergren Lööf, Jonatan / Wetterlind, Johan / Whiteman, Jane / Widlund-Johansson, Christian / Widlund, Rikard / Widvind, Mikael / Wigmo, Jan / Wigmo, Meg / Wigmo, Sebastian / Wigren, Peter / Wikberg, Leif / Wikberg, Sofia / Wiklund, Henrik / Wiklund, Oscar / Wiklund, Oskar / Wiklund, Petra / Wikström, Jonas / Wikström, Markus / Wikström, Rasmus / Willerius, Rikard / Williamzon, Carl / Wilson, Fredrik / Wilson, Ian / Wilson, Magnus / Wilson, Tomas / Wilund, Anna / Wiman, Victoria / Wimmerstedt, Albin / Winberg, Karl Johan / Winberg, Peter / Winberg, Ulrik / Winblad, Fredrik / Wincentson, Christian / Wingstedt, Bengt / Winkler, Christian / Winqvist, Niklas / Winroth, Lennart / Winterboren, Linus / Wissing, Johanna / Wisted Nilssen, Frida / Wolkert, Niklas / Wollberg, Joel / Wollberg, Patrik / Wolme, Sten / Wounder, Monika / Wrangö, Ralf / Wröblewski, Edgar / Wulff Sjöblom, Therese / Wulff, Gustav / Wulff, Oscar / Wåhlén, Catrin / Wållerstedt, Marcus / Wångsell, Björn / Wärme, Christofer / Yanazov, Panayot / Ydefjord, Michael / Ydergren, Henrik / Ylander, Pär / Zachrisson, Björn / Zachrisson, Martin / Zakrisson, Emma / Zander, Carin / Zander, Erik / Zander, Ingemar / Zandrén, Lina / Zec, Goran / Åberg, Anders / Åberg, Tomas / Åbrandt, Mats / Ågren, Gunilla / Åkerberg, Michael / Åkerberg, Pär / Åkerling, Filip / Åkerlund, Lars / Åkerström, Jessica / Åkesson, Linda / Åkesson, Marcus / Åman Thiel, Ann / Åsander, Andreas / Åsenius, Anders / Åsenius, Mimmi / Åsenius, Olof / Åslund, Jan / Åström, Göran / Öberg, Felix / Öberg, Mats / Ögren, Ulf / Öhrman, Mikkel / Öjemark, Filii / Öjenhed, Mattias / Öjing, Michael / Öman, Torbjörn / Örling, Anders / Örnegren, Peter / Östberg, Carlotta / Östberg, Johan / Österblad Ek, Sebastian / Östergren, Johan / Österlund, Lars / Österlund, Philip / Östling, David / Östling, Linus / Östling, Tomas / Östlund, Anders / Östlund, Mari-Ann / Östman, Monica / Östpalm, Christian

## Generöst stöd från Postkodlotteriet

Överskottet från Postkodlotteriets försäljning går till 62 viktiga organisationer, bland andra Sjöräddningssällskapet. Under året mottog Sjöräddningssällskapet 16 miljoner kronor från Postkodlotteriet. Pengarna gör det bland annat möjligt att utbilda sjöräddare, färdigställa stationshus och ge sjösäkerhetsinformation till nya båtägare. Stort tack till Postkodlotteriet och alla lottköpare – ni räddar liv till sjöss!



Foto: Adobe Stock

## Försäkrar med hjärtat

Våra försäkringsbolag gör att vi kan vara säkra på att ha rätt resurser för sjöräddning, även om det värsta skulle hända med våra egna båtar. Att försäkra Sjöräddningssällskapets båtar är ett stort åtagande som kräver ett lika stort hjärta. Varmt tack till Alandia, BAS (Bohusläns Allmänna Sjöförsäkringsförening), Gard, HDI Global Specialty, If och The Swedish Club.

## Humant sparande stöttar

Sjöräddningssällskapet har i flera år varit förmånstagare av Swedbanks Humanfond, där sparare låter två procent av sitt spar-kapital tilldelas en valfri välgörenhetsorgani-sation. Under 2024 bidrog fondspararna med 626 394 kronor till Sjöräddningssällskapet.

## Allt annat än en pantad insats

Flera av Sjöräddningssällskapets räddnings-stationer är flitiga med att samla pant, och förra året uppgick summan till 1 345 048 kronor. Dessutom har ICA-handlare runt om i landet installerat en gåvoknapp på butikens pantmaskin, som gör det enkelt för kunderna att skänka till Sjöräddningssällskapet. Detta genererade 464 304 kronor under året. Stort tack!



Foto: Adobe Stock



## En sista gåva som räddar liv

Under 2024 var Sjöräddnings-sällskapet omnämnda i 20 testa-menten. Ett särskilt tack för dessa generösa gåvor som bidrar stort till verksamheten.

Arne Nilsson  
Axel Lindelöv  
Bo Lindahl  
Dagmar Segerstedt & Kjeld Pedersen  
Gerth Carlsson  
Inga-Britt & Folke Gertin  
Karin Ulfwi  
Lars Söderberg  
Lilly Karlsson  
Margot Herlitz & Hans Vestin  
Margrete & Gabor Brenner  
Maria Roos  
Marianne & Lars Prytz  
Rauni Terho  
Roger Andersson  
Rolf Norling  
Rolf Ziefelt  
Sven Åke Carlsson  
Ulf Ahlberg  
Ulla Broander Ödahl

# En sista önskan

Under sina sista år i livet tog Lennart Öberg kontakt med Sjöräddningssällskapet, som låg honom varmt om hjärtat. Lennarts dåliga hörsel gjorde det svårt att tala i telefon – istället skrevs hans frågor ner och besvarades skriftligt via brev. Så inleddes relationen mellan Sjöräddningssällskapet och familjen Öberg.



## Svävar över is och vatten utan bromsar

Att framföra en svävare kräver precision. De har inga bromsar och endast framdrift. Svävarpiloter måste därför planera sin rutt noggrant och för att stanna svänger de 180 grader och gasar. De frivilliga sjöräddarna övar regelbundet för att hantera svävarna, som ofta är avgörande vid räddningsinsatser i isiga och svårtillgängliga områden.

**L**ennart Öberg och hans familj tillbringade mycket tid på sjön. De hade ett sommarhus på Vätö och rörde sig ofta i Stockholms norra skärgård.

– Så länge han levde var han väldigt tydlig med att vårt fritidshus skulle doneras till Sjöräddningssällskapet, berättar hans fru Birgit Öberg.

När Lennart gick bort fanns det ingen kvar som kunde ta hand om huset. Parets dotter Inger hade tragiskt nog gått bort året innan, och Birgit fick vara med och uppfylla sin mans önskan. Sjöräddningssällskapet fick ta över huset och försäljningen kunde finansiera en svävare.

– Lennart hade en önskan och ville absolut att svävaren skulle heta BLI Öberg, efter våra namn – Birgit, Lennart och Inger, berättar hon.

Men donationen räckte till mer än så. Förutom svävaren möjliggjorde den också en fullständig uppgradering av en åtta-meters räddningsbåt, som fått namnet Rescue Inger Öberg.

– Vår dotter var mycket på sjön. Det är väldigt roligt att båten blivit döpt efter henne.

Nu kommer familjens engagemang för havet att leva vidare genom Rescue BLI Öberg som är placerad vid räddningsstationen i Öregrund och Rescue Inger Öberg som är placerad vid räddningsstationen i Storsjön. Två enheter som kommer att hjälpa nödställda i många år framöver – en gåva som fortsätter att rädda liv.

# Kung Carl XVI Gustaf donerar en helt ny räddningsbåt

I samband med att kung Carl XVI Gustaf firade 50 år på tronen donerade Han en stor summa pengar till Sjöräddningssällskapet. Under året blev det klart att pengarna ska gå till byggandet av en helt ny räddningsbåt, som en del av kungens och kungafamiljens långvariga engagemang för Sjöräddningssällskapet.

**N**är Sveriges dåvarande drottning Victoria blev Sjöräddningssällskapets höge beskyddare 1917 fick kungafamiljens trofasta engagemang sin början. Därefter tog kronprins Gustaf Adolf över, följt av kung Gustaf VI Adolf som under Sjöräddningssällskapets femtioårsfirande 1957 höll tal om föreningens betydelse i samhället. "Jag vill gärna vid detta tillfälle uttala ett mycket varmt erkännande till hela sjöräddningspersonalen, utan undantag, för dess självupppoffrande insatser. Många av dem, mina damer och herrar, som inte i vanliga fall riskera sina liv på världshaven, många

av dem måste bokstavligen talat vara beredda att i stället våga livet för att rädda medmänniskor undan en eljest kanske säker död."

Präglad av sitt arv visade kung Carl XVI Gustaf redan som barn ett stort intresse för båtlivet och fick vid flera tillfällen åka med ombord på Sjöräddningssällskapets räddningsenheter. Kung Carl XVI Gustaf donerar nu, genom Prins Carl Gustafs stiftelse, en egen räddningsbåt. Det är den 13:e båten med kunglig anknytning i Sjöräddningssällskapets historia.

Kungens generösa donation möjliggör byggandet av den första båten i en helt ny

båtklass. Med förbättrad teknik och högre prestanda kommer den nya båten att kunna operera under tuffare förhållanden och på så sätt ytterligare stärka Sjöräddningssällskapets kapacitet.

Räddningsbåten har goda arbetsytor med separat ledningsplats, flytande styrhyttsturk för bästa arbetsmiljö och ett stort akterdäck med plats för en rescuerunner. Dessutom är båten förberedd för hybriddrift som möjliggör tysta sök och att framföra båten med en dieselmotor och två vattenjetar för att minska utsläpp vid manövrering och bogsering.

Den nya båtklassen representerar

en betydande utveckling inom svensk sjöräddning, och donationen är ett välkommet tillskott som gör detta projekt möjligt.

– Det är värdefullt att donatorer vill vara med och satsa på våra nya projekt och koncept. Det gör att vi kan utveckla räddningsbåtar för sjöräddning både i dag och i framtiden, säger Lars Samuelsson, vd Sjöräddningssällskapet.

Under hösten besökte kung Carl XVI Gustaf varvet i Hunnebostrand för att ta del av processen och ritningar på båtens utformning.

Under hösten besökte kung Carl XVI Gustaf varvet för att se hur båtarna byggs.

# Effektrapport 2024

Effekterna av Sjöräddningssällskapets insamlade medel och arbete beskrivs i vår Årsbok 2025, som återfinns i detta dokument. För att underlätta för våra givare, medlemmar och andra intresserade hänvisar vi här till var i årsboken det går att hitta svar på de frågor som Giva Sverige ställer upp i sin mall för effektrapportering.

## Vad vill er organisation uppnå?

Sjöräddningssällskapets uppgift är att rädda liv till sjöss, och vår vision är att ingen ska omkomma till sjöss. Detta beskrivs på sidan 3 ("Våra ändamål"), sidorna 10–11 ("En frivillig styrka") samt i årsredovisningen på sidorna 100–101 ("Sjöräddningssällskapets verksamhetsform", "Vision" och "Ändamål").

## I vilket organisatoriskt sammanhang verkar Sjöräddningssällskapet?

I flera organisatoriska sammanhang. Dessa beskrivs på sidorna 16–17 ("Så funkar det", "Räddningstjänstupdrag – när det är fara för liv", "Förebyggande uttryckning – innan läget är akut", "Sjuktransport – hjälp att snabbt få vård" och "Övrigt – transport och förflyttning") och sidorna 94–95 ("Ögonblicket") samt i årsredovisningen, sidan 104–105 ("Samverkan på många plan").

## Vilka strategier har ni för att uppnå era mål?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("En frivillig styrka"), och sidorna 18–25 ("Estonia blev vår väckarklocka") samt i förvaltningsberättelsen sidorna 100–110.

## Vilken kapacitet och vilket kunnande har ni för att uppnå ert mål?

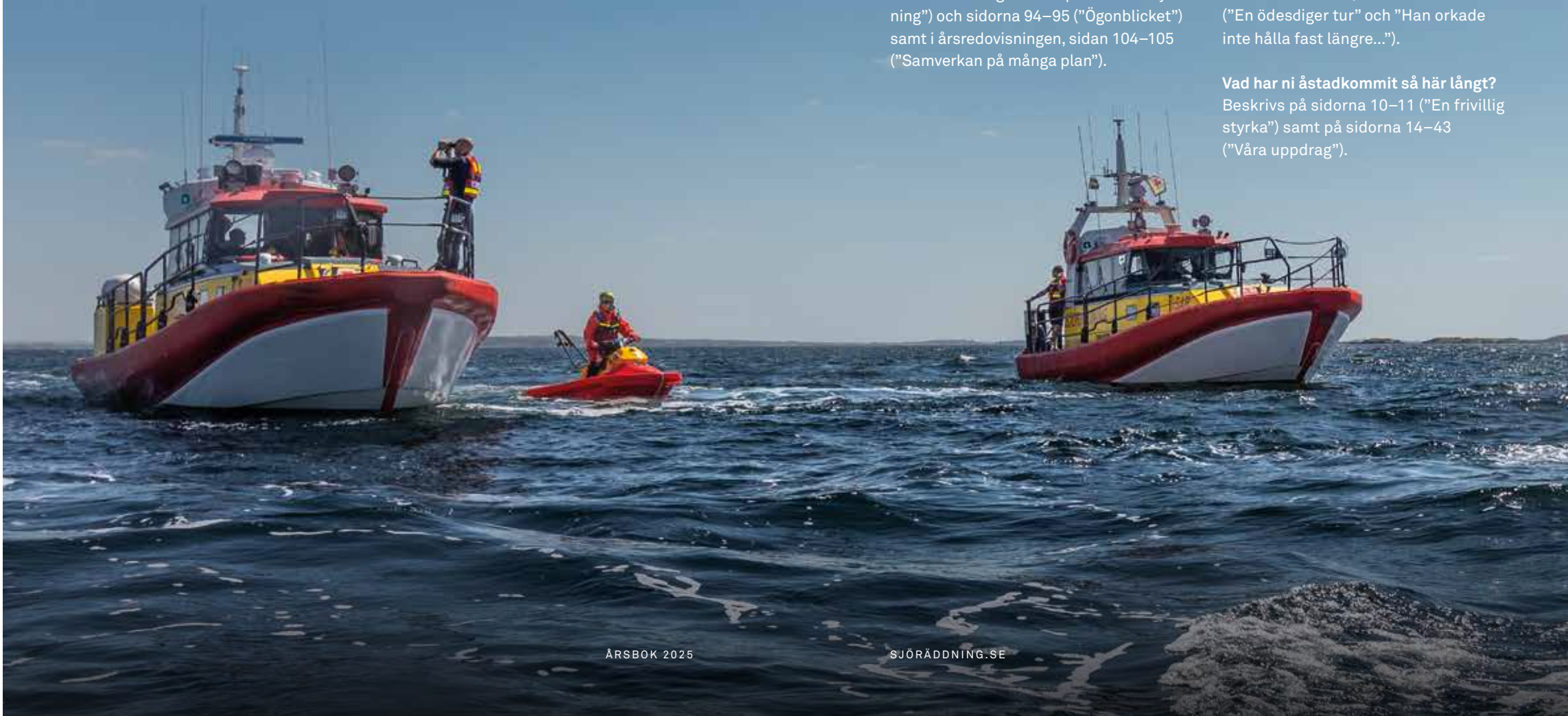
Beskrivs på sidorna 72–91 ("Våra resurser") samt på sidorna 46–47 ("Hit går pengarna").

## Hur vet ni om er organisation gör framsteg?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("En frivillig styrka"), sidorna 18–25 ("Estonia blev vår väckarklocka") och sidan 33 ("En ödesdiger tur" och "Han orkade inte hålla fast längre...").

## Vad har ni åstadkommit så här långt?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("En frivillig styrka") samt på sidorna 14–43 ("Våra uppdrag").





20 OKTOBER 11:34

Samverkansövning när den är som bäst.

### ÖGONBLICKET:

De frivilliga sjöräddarna vid räddningsstationen på Rörö får en förfrågan om att öva tillsammans med Sjöfartsverkets helikopter. Rescue Mercedes Sanne Eliasson bemannas av jourlaget som går ut och möter upp. När helikoptern ligger ovanför båten vinschas en ytbärgare ner, som fäster personen som ska upp till helikoptern i en sele.

Foto: Paul Hultsbo

# Inte en krona från staten i år heller

Precis som det ska vara. Sjöräddningssällskapet är en ideell förening med över 2 500 frivilliga sjöräddare som dygnet runt, året om, är redo när larmet går.

**S**edan 1907 har vi verkat för samma mål – ingen ska omkomma på svenska vatten. Lika länge har vi hållit fast vid vårt oberoende genom att avstå från statligt stöd. Det är ett medvetet val – för att kunna stå fria och påverka svensk sjöräddning utifrån, på våra villkor. I stället kommer pengarna från gåvor, donationer och medlemskap.

Genom ett medlemskap är du inte bara med och bidrar till att rädda liv, du får även hjälp innan en situation blir kritisk och du har möjlighet att påverka verksamheten. På vårt årsmöte har varje medlem en egen röst

– en påminnelse om att vi är en förening byggd av och för våra medlemmar.

Huvudkontoret ligger i Långedrag, Göteborg – men vår räckvidd sträcker sig längs hela den svenska kusten och större insjöar. Föreningen leds i sin tur av vår vd som har i uppdrag att omsätta styrelsens beslut i praktiken. Till sin hjälp har han en strategisk och en operativ ledningsgrupp, som verkställer besluten tillsammans med medarbetarna.

Det gör att vi, helt fristående från politiska beslut, kan fokusera på det viktigaste – att rädda liv till sjöss, så effektivt och snabbt som möjligt.

## Bli medlem

Fler medlemmar gör att olyckorna blir färre. Det kan vi tydligt se i vår statistik. När förebyggande uttryckning för medlemmar ökar, minskar samtidigt antalet nödsamtal till 112.

### Medlemskap per kalenderår:

850 kronor eller 70 kronor/månad via autogiro.

### Medlemskap per kalenderår för senior och ung:

500 kronor eller 42 kronor/månad via autogiro.

### Livstidsmedlemskap:

25 000 kronor.

## Skänk en gåva

**Plusgiro:** 90 05 00-0

**Bankgiro:** 900-5000

**Swish:** 900 5000

Dina pengar kommer fram och gör nytta. Sjöräddningssällskapet har ett 90-konto som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll (SI). Enligt SI får inte mer än 25 procent av de insamlade medlen användas till administration och insamlingskostnader. Sjöräddningssällskapets genomsnitt för de senaste åren är åtta procent.

## Kontakta oss:

**Telefonväxel:** 077-579 00 90.

Vardagar 08:00–18:00.

**E-post:** info@ssrs.se

**Postadress:** Sjöräddningssällskapet, Box 5025, 426 05 Västra Frölunda.

**Besöksadress:** Talattagatan 24, Västra Frölunda.

**Besökstider:** Vardagar 08:30–16:30.

**Följ oss gärna på Facebook, Instagram, LinkedIn, TikTok, X och YouTube.**

## Sjöräddningssällskapets medarbetare

### Vd

Lars Samuelsson

### Ekonomi

Jeanette Liljedahl

Mona Weglin

Nicoline Lindqvist

### Kommunikation- och insamling

Magnus Brodd

Camilla Larsson

Cecilia Jönsson

Emma Valham

Gunnar Lindgren

Icka Samrin

Katrin Thor

Magnus Edgren

Mats Ryde

### Maritim avdelning

Adam Goll-Rasmussen

Andreas Lund

Anna Bertrandsson-Littke

Anton Kock

Bert-Ola Lindros

Fredrik Löf

Ian Wilson

Jim Karlsson

Jimmy Svanberg

Joar Svensson

Joachim Lindgren

Johan Sjömar

Jonas Carlsson

Marie-Louise Dahlberg

Niklas Olsson

Peter Andreasson

Rickard Rundgren-Björk

Robert Stjerndahl

Ronny Espmarker

Tomas Karlsson

Viggo Hinnerson

Wilmer Uddén Karlsson

### Sjösäkerhet, forskning och utveckling

Fredrik Falkman

Matthew Fader

Mikael Hinnerson

### Stabsfunktioner

Mia Roos

Hjalmar Mill

Irma Graham

Johan Smidje

Sebastian Hansson

[sjoraddning.se/kontakt](https://sjoraddning.se/kontakt)

## Sjöräddningssällskapets styrelse, revisorer och valberedning



**Sjöräddningssällskapets  
höge beskyddare**  
*H.M. Konung Carl XVI  
Gustaf*

### Ordförande

*Rolf Westerström*, 1993, tidigare vd  
Sjöräddningssällskapet, Kullavik

### Vice ordförande

*Jonas Kleberg*, 2001, ordförande Wallenius-  
rederierna AB, Stockholm

*Lars Rhodin*, 2008, fd assurancesdirektör, Göteborg

### Styrelseledamöter

*Lars Samuelsson*, 2024, vd Sjöräddnings-  
sällskapet, Stenungsund

*Katarina Salén*, 2023, kryssningsoperatör,  
Stockholm

*Lena Patriksson Keller*, 2022, ordförande  
Patriksson Group, Stockholm

*Ricard Robbstål*, 2021, vd Länsförsäkringar  
Göteborg och Bohuslän, Göteborg

*Marcus Wallenberg*, 2021, ordförande SEB,  
Stockholm

*Jan Wisén*, 2021, senior rådgivare, Stockholm

*Christel Armstrong Darvik*, 2018,  
senior rådgivare, Göteborg

*Maria Khorsand*, 2017, styrelsebefattningar  
inom näringslivet och forskningsverksamheter,  
Stockholm

*Mattias Hellström*, 2017, CCO, Svitzer, Hovås

*Anders Härneman*, 2016, kommunikations-  
och varumärkesstrateg, Alingsås

*Lars Höglund*, 2016, ordförande Furetank  
Rederi AB, Donsö

*Barbro Fridén*, 2015, leg läk, med Dr, Stockholm

*Johan Hilding*, 2013, frivillig sjöräddare,  
Strömstad

*Åsa Kullberg*, 2007, avdelningschef, Linköping

*Jan-Eric Nilsson*, 2001, kommandör, Ekerö

*Peter Augustsson*, 2000, ordförande,  
PA Development AB, Göteborg

*Robert Aschberg*, 1998, journalist, Stockholm

### Sekreterare

*Olof Nyström*, 2017, advokat och delägare,  
Advokatfirman Lindahl, Göteborg

### Revisorer

*Karin Eriksson*, 2021, aukt. revisor, Göteborg

*Peter Önnheim*, 1989, aukt. revisor, Lerum

### Valberedning

*Bert Åke Eriksson*, 2019, ordförande, Hovås

*Håkan Friberg*, 2020, Göteborg

*Rolf Abdon*, 2016, Helsingborg

## FOLKE PATRIKSSON

Sjöräddningssällskapets heders-  
ordförande, Folke Patriksson, gick  
bort under 2024. Under sina 25 år  
i föreningens styrelse, varav 10 år  
som ordförande, spelade han en  
avgörande roll i att utveckla och  
modernisera verksamheten. Folke  
ledde arbetet med att införa snabb-  
gående räddningsbåtar, utöka antalet  
räddningsstationer och skapa bättre  
förutsättningar för sällskapets livs-  
viktiga arbete. Hans vision och enga-  
gemang har varit en grundpelare i  
Sjöräddningssällskapets framgångar  
och vi känner en djup tacksamhet  
för hans ovärderliga insatser för att  
rädda liv till sjöss.

Styrelsen och verkställande direktören för

**Sjöräddningssällskapet**  
857201-7179

får härmed avge

# Årsredovisning och koncernredovisning

Räkenskapsåret  
2024-01-01–2024-12-31

## Förvaltningsberättelse

Sjöräddningssällskapet och dotterbolag Rindö Hamn AB.

### Sjöräddningssällskapet

#### 2024 i korthet:

- 2 500 frivilliga sjöräddare har genomfört 1 213 räddningstjänstupdrag och 4 433 förebyggande uttryckningar till medlemmar samt 780 sjuktransporter.
- Totalt lämnade de frivilliga sjöräddarna kaj 16 209 gånger.
- Vid årets slut hade Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar.
- 661 miljoner kronor insamlade.
- 232 miljoner kronor använda till ändamålet (enligt Giva Sveriges definition).
- 15 miljoner kronor använda till administration och insamling (enligt Giva Sveriges definition).
- 101 miljoner kronor använda till investering i båtar samt simulator och stationshus.

### Rindö Hamn AB

#### 2024 i korthet:

- Rindö Hamn AB äger och hyr ut båtplatser och lokaler för privatpersoner, företag och organisationer. Verksamheten bedrivs i hamnområdet på östra Rindö med kajer och pirar samt några byggnader.

#### Allmänt om verksamheten

##### – Frivilliga sjöräddare sedan 1907

Sjöräddningssällskapet har 74 räddningsstationer och 270 räddningsbåtar längs Sveriges kuster och i våra största sjöar. Vi har knappt 2 500 frivilliga sjöräddare som är beredda att rycka ut, dygnet runt, året om. Inom 15 minuter är räddningen på väg när larmet går. Vi finansierar verksamheten helt utan statligt stöd, och lever på gåvor, donationer och medlemsintäkter.

#### Sjöräddningssällskapets uppdrag

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening vars syfte är att rädda liv till sjöss. Sjöräddningssällskapets uppgift är att förebygga olyckor, höja säkerheten till sjöss så att färre hamnar i sjönöd och att de som ändå gör det kommer i land oskadda på ett tryggt och säkert sätt.

#### Sjöräddningssällskapets verksamhetsform

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Med ett aktivt arbete för att förebygga olyckor, sjösäkerhetsfokus på nya metoder och utrustning samt kunniga och välutbildade frivilliga, båtar och utrustning som är anpassade för sjöräddning kan Sjöräddningssällskapet framgångsrikt fortsätta att utföra sitt uppdrag och arbeta mot nollvisionen: ingen ska omkomma till sjöss. Sjöräddningssällskapet har ett 90-konto för att samla in pengar och drivs med hjälp av medlemsintäkter samt gåvor från privatpersoner, organisationer och företag, helt utan bidrag från staten.

Under 2024 hade föreningen 143 000 medlemmar. Årsmötet äger rum en gång per år och varje medlem har en röst. På årsmötet som hölls i Skanör den 18 maj 2024 fastställdes resultat- och balansräkning. Styrelsen och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för 2023 års förvaltning.

#### Vision

Sjöräddningssällskapets vision är att ingen skall omkomma i svenska vatten. I arbetet med nollvisionen arbetar organisationen enligt följande ändamål.

#### Ändamål

*Sjöräddningssällskapet har till uppgift att i riket främja intresset för sjöräddning.*

Sjöräddningssällskapet ska öka kännsdomen om sitt arbete bland allmänheten,

politiker, myndigheter och andra organisationer. Detta görs genom ett intensivt informationsarbete med många kontaktytor, där våra frivilliga sjöräddare står för en mycket viktig del.

Kommunikationen sker via medlems-tidningen Trossen (4 ggr/år), digitala kanaler som Instagram, Facebook och TikTok samt 70 lokala Facebook- och 63 Instagram-konton. Vi skickar nyhetsbrev varannan vecka, och vår webbplats sjoraddning.se är navet i all digital kommunikation.

Under 2024 syntes vi över 1 000 gånger i redaktionell media – ett betydande arbete för att öka kunskapen om sjösäkerhet och Sjöräddningssällskapets arbete. Dessutom har vi tagit emot ett stort antal annonsplatser, alla generöst skänkta av mediahusen.

*Sjöräddningssällskapet ska utveckla åtgärder i syfte att effektivisera sjöräddning.*

Sjöräddningssällskapet förebygger olyckor till sjöss med aktiva insatser, informationsarbete och samverkansprojekt. Den viktigaste delen i detta arbete är att erbjuda medlemmar möjlighet att kontakta oss innan läget är akut, och Sjöräddningssällskapet ger hjälp till alla som är i behov av det. Ju fler vi kan hjälpa i ett tidigt skede, desto färre skarpa sjöräddningslarm. Detta förebygger allvarliga olyckor och avlastar samhällets övriga resurser. Sjöräddningssällskapet driver också frågor och deltar i utvecklingsprojekt inom sjösäkerhet. Under 2024 har samarbetet med våra samverkanspartners fortsatt.

*Sjöräddningssällskapet ska ombesörja den enskilda verksamheten för räddning till sjöss, vid rikets kuster, i vattnen däromkring, samt i insjöar och inre farvatten.*

Sjöräddningssällskapet bedriver räddningstjänst vid räddningsstationer, med välutbildade frivilliga sjöräddare samt moderna sjöräddningsbåtar. Vi ska nå en nödställd inom 45 minuter efter larm under de flesta omständigheter överallt i svenskt sjöräddningsområde. Inom 15 minuter ska våra frivilliga sjöräddare vara i båten – under 2024 var den genomsnittliga inställelsetiden 13 minuter och 30 sekunder.

*Sjöräddningssällskapet ska också bedriva övrig allmännyttig humanitär hjälpverksamhet såväl till sjöss som annorstädes i den mån styrelsen finner att densamma kan utövas utan att Sjöräddningssällskapets huvudsyften därigenom äventyras.*

#### Väsentliga händelser under året

→ Räddningstjänstupdragen uppgick under 2024 till 1 213 (2023: 1 191). Förebyggande uttryckning till medlemmar genomfördes 4 433 gånger (4 193). Sjuktransporterna uppgick till 780 (851). Totalt lämnade de frivilliga sjöräddarna kaj 16 209 gånger (15 096).

→ Sjöräddningssällskapet har under året mottagit två betydande donationer som tryggar vår förmåga att rädda liv till sjöss. Den ena donationen är genom ett testamente, ändamålsriktade medel mot trygghet för Sjöräddningssällskapet samt utveckling inom massräddning, utbildning och räddningsbåtar. Den andra donationen möjliggör investering i ett fullskaligt simulatorcenter.

→ För utbildning och träning av frivilliga sjöräddare har ett simulatorträningsscenter under året börjat utvecklas med placering på Höno i Göteborgs skärgård. Simulatorcentret kommer designas så att bryggorna är identiska med de nya båtklasser som Sjöräddningssällskapet nu bygger så att träningen blir så verklighetsnära som möjligt. Här skapas förutsättningar att träna på metoder, tekniker, scenarier, navigation och mycket annat under kontrollerade former.

→ Arbetet med att ta fram nya båtklasser har fortsatt under året. Sjöräddningssällskapet leder en projektgrupp med några av Nordens främsta inom båtdesign, -konstruktion och -byggnation. För närvarande är det aktuellt att bygga båtar i storlekarna 9, 12 och 15 meter. Den första båten i den nya 12-metersklassen namngavs i februari till Rescue Margareta Emblad och båtklassen bär namnet Emblad-klassen. I januari 2025 namngavs den första båten i den nya 9-metersklassen till Rescue Lars och båtklassen bär namnet Lars Bjerlander-klassen.

→ Rescue Margareta Emblad och Rescue Joakim Hedin gick i maj till Poole och deltog i vår systerorganisation RNLI's 200-årsjubileum. Därefter gick båtarna till Amsterdam för att delta i systerorganisationen KNRM's 200-årsjubileum. RNLI är Sjöräddningssällskapets motsvarighet i Storbritannien och KNRM är Sjöräddningssällskapets motsvarighet i Nederländerna.

→ Rescue Margareta Emblad har också visats upp på de flesta av Sjöräddningssällskapets räddningsstationer längs Sveriges kust och därmed genomgått omfattande tester i hela Sveriges farvatten samt i England, Tyskland, Danmark, Nederländerna och Frankrike.

→ Under året har tio räddningsenheter namngivits och tagits i drift. Av dessa är tre båtar i klassen större räddningsenheter, en båt i klassen öppna mindre räddningsenheter, två svävare samt fyra Rescuerunner. Dessutom har flera räddningsbåtar uppgraderats med nya motorer och annan utrustning för att förlänga båtarnas livslängd.

→ Sjöräddningssällskapets årsmöte hölls den 18 maj på Biblioteket i Skanör.

→ Utbildningen av frivilliga sjöräddare kunde genomföras enligt plan, till exempel i den starkt efterfrågade utbildningen Egensäkerhet, som krävs för att delta som besättning ombord. Under året utbildades 2 002 frivilliga sjöräddare i Egensäkerhet, Basic SAR, framförande av olika båttyper, navigation, sjukvård, trafik-säkerhet, brandbekämpning, med mera. Tillsammans lade våra frivilliga ner 34 810 timmar på olika utbildningar.

→ International Maritime Rescue Federation (IMRF) firade 100 år av samarbete inom sjöräddning. Sjöräddningssällskapet deltog tillsammans med andra medlemsorganisationer vid jubileet i Thessaloniki, Grekland. Fokus låg på innovation, internationella partnerskap och framtidens utmaningar inom maritim säkerhet. Sjöräddningssällskapet anordnar i juni 2025 den 7:e massräddningskonferensen i IMRF's regi.

→ Under året har Sjöräddningssällskapet inom projektet EOS – Eyes on Scene – tillsammans med partners (RISE, Chalmers Maritime Human Factors, Infotiv, Smartplanes och Remote) fortsatt att utveckla teknik och genomfört över 500 km testflygningar med drönare bortom synhåll i Göteborgs skärgård.

→ Ett 20-tal studenter från högskolor som KTH, Chalmers, Linköpings universitet, samt Lunds universitet har bidragit med kunskap inom ramen för examensarbeten eller kursprojekt med eller för Sjöräddningssällskapet.

→ Under året har arbetet påbörjats med framtagning av en ny mindre, elektrisk däcksbåt kallad Rescuextender.

→ Ett operativt stödsystem som visualiserar den samlade lägesbilden över räddningsstationerna och räddningsbåtarna har införts under året. Detta så att beredskapen hela tiden kan utvärderas och anpassas geografiskt för att ligga nära till hands och därmed kunna nå målet med att nå en nödställd inom 45 minuter från larm.

→ Frivilliga sjöräddare från Visingsö utsågs till Årets sjöräddare 2024 efter en räddningsinsats norr om Visingsö där fritidsfiskare överraskats av ett överfallsväder som ledde till att deras båt kapsejsade. I svåra förhållanden räddade Sjöräddningssällskapet livet på de två personerna och kunde föra dem till säkerhet.

→ Lars Samuelsson tillträdde den 1 januari 2024 som verkställande direktör för Sjöräddningssällskapet.

### Förväntad framtida utveckling och osäkerhetsfaktorer

Sjöräddningssällskapet har i grunden inte ändrat sina ändamål sedan starten 1907. Vi finns fortfarande för att hålla uppe intresset för sjöräddning i Sverige, utveckla nya metoder och teknik för sjöräddning samt driva våra stationer med motiverade och välutbildade frivilliga sjöräddare samt de bästa arbetsvillkor vi förmår att ta fram i form av räddningsbåtar och andra resurser. På snart 120 år har

väldigt mycket hänt, och samhället i dag har få likheter med hur det såg ut när Sjöräddningssällskapet bildades. Långt färre mister livet till sjöss, och de trender vi i dag måste följa för att arbeta effektivt finns främst inom fritidsbåtssektorn och människors beteende vid vatten i samband med bad och aktiviteter på is. Sjöräddningssällskapet påverkas som alla organisationer av samhällets och omvärldens krav och förändringar. Däri finns anpassning till bland annat ekonomiska risker och osäkerhet, risker i leverantörskedjan, kompetensförsörjning, digitalisering, cybersäkerhet, hållbarhetsfrågor och ledarskap.

### Drunkning

Under 2024 miste 13 personer livet genom drunkning i samband med fritidsbåtsolyckor, men siffran kan komma att öka eftersom ytterligare händelser med dödlig utgång undersöks. Det är 7 färre än 2023 (20) och det glidande femårsmedelvärdet är 19 personer. Av de som omkom till sjöss under förra året var alla män. Minst 6 av olyckorna skedde i insjöar, 4 i skärgårdsmiljö och 3 i forsar, åar eller kanaler. 2 olyckor inträffade vid en brygga eller kaj. Åtminstone 2 av personerna saknade flytväst vid olyckstillfället. 2 personer hade flytväst och i 9 fall är flytväst användningen oklar (Källa: Transportstyrelsen).

Sjöräddningssällskapet fortsätter arbeta vidare mot visionen: ingen ska behöva omkomma i svenska vatten.

### Båtlivet

Båtlivet blir mer diversifierat, med bland annat fler kanoter, kite-surfare och vattenskotrar. Det sker på olika typer av vatten, vid stränder, i skärgården och inte minst på insjöar. Det senaste decenniet har Sjöräddningssällskapet ökat sin närvaro med fler stationer även vid mindre sjöar. Detsamma gäller för vår svävarverksamhet. Behovet av snabb och säker räddning vintertid på främst insjöar växer stadigt med ett ökande intresse för skridskoåkning och andra aktiviteter på isen. Ambitionen är att använda svävare året om i större omfattning, likt vi gjort i sydöstra Sverige under flera år. Mobila resurser som inte bara är i drift när vattnet är hårt.

### Fler frivilliga – och bättre mångfald

300 nya frivilliga sjöräddare behöver rekryteras till verksamheten – varje år. Frivilligheten är vår största resurs, men förutsättningarna har också förändrats. Att vara sjöräddare innebär att satsa mycket för att hjälpa andra. Det kräver att vi hittar och attraherar människor som har rätt inställning till livet som frivillig sjöräddare. Sjöräddningssällskapet står inför samma möjligheter till en ökad mångfald som hela sjöfartsbranschen; det behövs en större diversitet bland de frivilliga sjöräddarna, för att bättre spegla samhället och ta vara på kompetens och erfarenheter ur alla samhällsgrupper.

### Nya räddningsbåtar och stationshus

Moderniseringen av Sjöräddningssällskapets flotta har varit en förutsättning för Sjöräddningssällskapets utveckling under de senaste tre decennierna. Samtidigt som nybyggnadstakten ökat de senaste åren, uppgraderar vi de äldre båtarna för att förlänga livslängden. Här krävs en stark insamlingsverksamhet, med ett brett kontaktnät, god organisation och pedagogisk förmåga att förklara det behov som finns i vår verksamhet. Detsamma gäller för stationshus. I dag har en stor del av våra stationer ett fungerande stationshus med tillräckliga ytor för ombyte, förvaring och samvaro. Investeringarna i stationshus kommer att ligga kvar på samma nivåer de närmast kommande åren, för att vi ska kunna erbjuda alla våra frivilliga sjöräddare en bas för sitt engagemang.

### Med fler medlemmar ökar kraven

I dag har Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar. Med fler medlemmar kommer ett ökat stöd, men också en ökning av förebyggande utryckningar. Hur dessa leds och dirigeras är en fråga som får allt större strategisk vikt. I dag samarbetar Sjöräddningssällskapet med SOS Alarm, som driver vår medlemscentral. I samhället finns stora vinster med samordning av larm. Det blir extra tydligt för vår organisation eftersom våra stationer, när det gäller räddningstjänst, larmas ut av olika aktörer beroende på hur larmet klassificeras (kommunal och statlig räddningstjänst). En ökad samordning skulle sannolikt leda till många fördelar, exempelvis snabbare responstider. Här finns

anledning för Sjöräddningssällskapet att ta en aktiv roll och driva på utvecklingen.

#### Frågan om huvudmannaskap

Oavsett huvudmannaskap för sjöräddningstjänsten i Sverige, så är Sjöräddningssällskapetets hållning att sjöräddningstjänsten måste utgå från ett humanitärt och civilt perspektiv. Att hjälpa människor i sjönöd är reglerat i av FN-organet IMO (International Maritime Organization) antagna SAR-konventionen samt SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea).

Därtill är det en hederssak för att den nödställda ska kunna känna trygghet att be om hjälp oavsett belägenhet, bakgrund eller anledning till händelsen. Det är en hållning som Sjöräddningssällskapet inklusive donatorer, medlemmar, givare och frivilliga sjöräddare har, att sjöräddningstjänsten ska förbli humanitär och civil. Sjöräddningen i Sverige är mycket välfungerande och välorganiserad.

#### Miljö och hållbarhet

Under 2024 har Sjöräddningssällskapet fortsatt genomlysa sin verksamhet beträffande miljö och social hållbarhet, med fokus på jämställdhet och ledarskap. Den egna flottan av räddningsbåtar står för en stor del av Sjöräddningssällskapetets klimatpåverkan, genom användandet av fossilt bränsle. Klimatfrågorna och omställningen från fossilt bränsle kommer att ha en växande inverkan på teknikutvecklingen och våra resurser de kommande 20 åren. Sjöräddningssällskapet följer utvecklingen och gör löpande anpassningar av flottan. Fler möjligheter öppnas i takt med att ny teknik blir tillgänglig. Detta sker samtidigt som den höga nivån vi håller inom räddningstjänstverksamhet ska upprätthållas. Det är därför viktigt att vi kan attrahera donatorer som är beredda att stödja oss med ny teknik.

#### Samverkan på många plan

Sjö- och flygräddningstjänsten är uppbyggd på ett likvärdigt sätt världen runt enligt den modell som FN:s sjöfartsorgan IMO tagit fram. Den i sin tur bygger på SAR-konventionen, SOLAS, och ICAO:s regelverk för flygräddning. I tre volymer finns instruktioner för hur systemet ska vara

uppbyggt. I Sverige är Sjöfartsverket ansvarig myndighet för Sjö- och flygräddningstjänst och organiserar systemledning och planering nationellt och internationellt enligt volym 1 av IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual). Sjöfartsverket leder och koordinerar alla sjö- och flygräddningsinsatser vid den nationella ledningscentralen för Sjö- och flygräddningstjänst i Göteborg, enligt volym 2 av IAMSAR. Sjöräddningssällskapet deltar med sina resurser som en viktig del i volym 3, mobile facilities, tillsammans med våra samverkanspartners från bland annat Sjöfartsverket (båtar och helikoptrar), Kustbevakningen (båtar och flygplan), kommunal räddningstjänst, polisen, sjukvården, Försvarmakten samt övrig sjöfart.

Sjöräddningssällskapet ingår i ovan förklarade system, och samverkar med bland andra nedan nämnda parter:

Sjöräddningssällskapet är ordinarie ledamot av Centrala Samrådsgruppen för Sjö- och Flygräddning (CSSF), som är ett nationellt forum på central nivå för utveckling av sjö- och flygräddning i Sverige. CSSF är Sveriges nationella SAR-kommitté, enligt definitionen i IAMSAR volym 1. I CSSF-gruppen diskuteras övergripande policy-, utbildnings- och samordningsfrågor, internationella övningar samt erfarenheter från sjö- och flygräddningsärenden. Ordförandeposten i CSSF ligger hos Sjöfartsverket.

Sjöräddningssällskapet är en av medlemmarna i Kustbevakningens insynsråd.

International Maritime Rescue Federation, IMRF, är den internationella sammanslutningen för sjöräddningsorganisationer i hela världen. Bland IMRF:s medlemmar återfinns organisationer som U.S. Coast Guard, China Rescue and Salvage Bureau, Canadian Coast Guard, Uruguay Navy, Royal National Lifeboat Institution (RNLI), Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM), Redningsselskapet (RS), Deutsch Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) med flera. Sjöräddningssällskapet har sedan IMRF:s bildande 1924 aktivt deltagit i det internationella arbetet och sitter sedan 2003 i styrelsen.

Giva Sverige är en branschorganisation som arbetar för ett tryggt givande genom att förbättra förutsättningarna för sina medlemmar att samla in gåvor på ett förtroendeingivande sätt.

Bland Giva Sveriges närmare 180 medlemmar finns Sjöräddningssällskapet och Sveriges största och ledande insamlingsorganisationer.

Sjöräddningssällskapet är medlem i forumet Sjösäkerhetsrådet som är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som sysslar med sjösäkerhet, fritidsbåtliv och försäkringar.

Sjöräddningssällskapet är den ena av två medlemmar i Öckerö Maritime Center (ÖMC), den andra är Svenska Västkustfiskarnas Centralförbund, Avdelning 1 Norra Skärgården.

ÖMC bedriver sjösäkerhetsutbildningar och andra utbildningar för fiskare och sjömän. Många av Sjöräddningssällskapetets utbildningar genomförs i ÖMC:s regi.

#### Hållbarhetsupplysningar

Sjöräddningssällskapet bedriver ett aktivt miljöarbete. 26 miljösläp med miljöskyddslänsor finns utplacerade på räddningsstationer i landet. Sjöräddningssällskapet har ett avtal med Kustbevakningen om att använda dessa släp i statlig miljöräddningstjänst, där Kustbevakningen är ansvarig myndighet. Utöver denna del i den svenska beredskapen för att hantera marina utsläpp, vill Sjöräddningssällskapet även ta aktiv del och vara drivande i den snabba miljöutveckling som nu pågår i den maritima branschen. Under året har Sjöräddningssällskapet fortsatt att arbeta för social hållbarhet genom satsningar på ledarskapsutveckling och goda förutsättningar för våra frivilliga sjöräddare. En viktig del i detta arbete är våra regionledare, som genom sin närvaro och sitt stöd i vardagen stärker engagemanget och skapar en hållbar och inkluderande frivilligorganisation. Genom att vårda våra frivilliga och samtidigt bygga för framtiden, säkerställer vi en stark och växande sjöräddningsverksamhet.

De räddningsbåtar som tas fram i de nya 9-, 12- och 15-metersklasserna kommer också från början att konstrueras för att kunna använda alternativ till diesel i framtiden. Samtidigt fortsätter utvecklingen i projektet Drömprojektet "Emissionsfri räddningsbåt" där vi kommer att testa batteridrift.

Sjöräddningssällskapet bedriver ingen tillståndspliktig verksamhet.

Flerårsöversikt – koncernen (kkr)	2024	2023
Gåvor	551 193	146 221
Medlemsintäkter	100 953	102 508
Verksamhetsintäkter, totala	663 173	258 180
Investering sjöräddningsbåtar	97 472	59 096
Investering stationshus och övriga byggnader	3 493	9 341
Ändamålskostnader	231 212	200 316
Insamlingskostnader	7 213	8 825
Administrationskostnader	7 522	7 154
Andra verksamhetskostnader	3 231	2 773
Kassaflöde från löpande verksamhet	40 635	72 370
Disponibla likvida medel	448 844	45 114
Ändamålsbestämt Eget kapital, %	95,1	91,6
Antal sjöräddningsuppdrag	6 426	6 235
Antal medlemmar	143 000	144 000
Antal frivilliga kvinnor	405	417
Antal frivilliga män	2 054	2 023

Flerårsöversikt – moderföreningen (kkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Gåvor	551 193	146 221	107 528	96 122	149 424
Medlemsintäkter	100 953	102 508	99 346	98 302	89 260
Verksamhetsintäkter, totala	660 820	255 792	212 906	202 878	246 851
Investering sjöräddningsbåtar	97 472	59 096	22 712	66 072	63 702
Investering stationshus och övriga byggnader	3 493	721	22 830	11 157	24 713
Ändamålskostnader	231 783	200 316	200 432	168 213	139 508
Insamlingskostnader	7 213	8 825	9 549	10 188	6 273
Administrationskostnader	7 522	7 154	6 899	6 789	6 221
Kassaflöde från löpande verksamhet	505 246	71 475	36 495	63 999	91 537
Disponibla likvida medel	448 825	44 710	39 933	48 873	59 610
Ändamålsbestämt Eget kapital, %	95,7	93,0	90,8	88,3	90,9
Antal sjöräddningsuppdrag	6 426	6 235	6 273	7 059	7 187
Antal medlemmar	143 000	144 000	144 000	143 000	131 000
Antal frivilliga kvinnor	405	417	382	379	358
Antal frivilliga män	2 054	2 023	2 020	2 019	1 998

## Intäkter och kostnader

### Intäkter

Intäkterna kunde under 2024 adderas till 661 mkr (256) för Sjöräddningssällskapet. Intäkterna kommer från medlemsintäkter, testamenten, donationer och gåvor. Koncernen som helhet omsatte 663 mkr.

Sjöräddningssällskapet har en gemensam ekonomi där all verksamhet inklusive samtliga räddningsstationer är inkluderade. Det betyder att alla pengar samlas in till ett 90-konto, som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll, SI. Medlemsantalet var näst intill oförändrat jämfört med föregående år på 143 000, vilket ger en medlemsintäkt om 101 mkr (103). Medlemsavgiften höjdes inför verksamhetsåret 2023 till 850 kr/kalenderår (500 kr för pensionär och ungdom, oförändrat sedan 2009). Avgiften för livstidsmedlemskap höjdes vid årsmötet 2020 till 25 000 kr.

Insamlade medel i form av gåvor, testamenten, donationer, företagssamarbeten och stiftelser blev under året 551 mkr (146). Utöver de

större gåvorna till båtar och stationshus är det till exempel minnes- och hyllningsgåvor, månadsgivare via autogiro, gåvor via webben eller en gåva kopplat till en av de två kampanjer som skickas ut i samband med tidningen Trossen.

Tillsammans med räddningsstationernas viktiga arbete och närvaro bildar detta en helhet ur ett ekonomiskt samt ett kommunikativt perspektiv. Under året erhöll Sjöräddningssällskapet gåvor och donationer om 87 mkr (77), samt en ordinarie utdelning från Postkodlotteriet om 16 mkr (16). Stora gåvor av detta slag gör det möjligt för Sjöräddningssällskapet att investera i räddningsbåtar, utbildning och utrustning över hela landet. Testamenten föll ut till ett värde om 422 mkr (47). Under 2024 mottog Sjöräddningssällskapet ett större testamente som är att betrakta som en extraordinär intäkt för året. Till övriga intäkter 9 mkr (7) räknas bland annat intäkter vid försäljning av anläggningstillgångar.

Fördelning av intäkter – koncernen (mkr)	2024	2023
Medlemsintäkter	101	103
Gåvor och donationer	87	77
Postkodlotteriet	16	16
Testamenten	422	47
Stiftelser	25	4
Företagssamarbete	1	2
Övriga intäkter	11	9
<b>Summa intäkter</b>	<b>663</b>	<b>258</b>

Fördelning av intäkter – moderföreningen (mkr)	2024	2023	2022
Medlemsintäkter	101	103	99
Gåvor och donationer	87	77	59
Postkodlotteriet	16	16	16
Testamenten	422	47	24
Stiftelser	25	4	3
Företagssamarbete	1	2	6
Övriga intäkter	9	7	6
<b>Summa intäkter</b>	<b>661</b>	<b>256</b>	<b>213</b>

## Kostnader

Till ändamålet användes 232 mkr (200) fördelat på 53 mkr till förebyggande verksamhet, 62 mkr till sjösäkerhetsverksamheten samt 117 mkr till sjöräddningstjänsten. Insamlingskostnader uppgick till 7,2 mkr (8,8) och administrationskostnader till 7,5 mkr (7,1).

## Finansiering och finansiella risker

Sjöräddningssällskapet finansieras genom gåvor, donationer och medlemsintäkter. Donationerna är inte sällan avsedda för ett större åtagande, exempelvis byggnation av en båt eller stationshus. Mindre gåvor från allmänheten samt medlemsintäkter kan i stor utsträckning användas där behov uppstår i verksamheten, exempelvis för att täcka ökande driftkostnader.

Intäktströmmar, särskilt medlemsintäkter, kan minska. En fallande konjunktur påverkar våra intäkter negativt. Strategin för att möta en framtida konjunkturedgång är att förädla de medlemmar vi har, så att de fortsätter stötta svensk sjöräddning. En fallande konjunktur kan givetvis även hota våra intäkter från donerade gåvor och företagssamarbeten. Sjöräddningssällskapet arbetar strategiskt och långsiktigt med ekonomisk stabilitet och har under 2024 inte sett någon avvikelse gällande medlemsintäkter.

Oförutsägbarheten i de medel vi får genom testamenterade gåvor är en annan faktor. Dessa gåvor är svåra att förutsäga, och har varierat i storlek de senaste åren. Över längre tid är dock den historiska trenden för dessa intäkter ökande.

Bränslepriserna har stabiliserats på en förhållandevis hög nivå. När våra bränslekostnader stiger beror det på två saker (eller en kombination av båda): ett ökat användande av våra båtar för uppdrag eller övning samt ökade bränslepriser. Fler uppdrag är en del av vår verksamhet och kan inte ses som en risk. Det gäller dock stigande bränslepriser, elpriser, material och reservdelskostnader samt inflation vilket ligger helt utanför vår kontroll. Vi bedriver ett aktivt arbete för att hitta alternativ till fossila bränslen.

## Användning av finansiella instrument

I samband med styrelsemötet den 2018-08-31 fastställdes en policy för gränsvärden för eget

kapital. Sjöräddningssällskapets egna kapital består av flera balansposter där flertalet är begränsade avseende utnyttjande av givare eller styrelse. Balanserat resultat är den post som kan användas som reserv för oförutsedda händelser eller för att möta investeringsbehov där gåva ännu ej erhållits, varför policyn i första hand reglerar gränsvärden för denna post.

Balanserat resultat om 5–10% av balansomslutningen eftersträvas över tid i syfte att ge handlingsfrihet för verksamheten att genomföra investeringar eller projekt innan donationer erhållits.

Under verksamhetsåret 2024 mottog Sjöräddningssällskapet ett större testamente som finns som donationskapital respektive donationsfond vilket innebär att årets balansomslutning har påverkats och ger för året en avvikelse mot antagen policy.

Balanserat resultat uppgår per 2024-12-31 till 39 mkr, vilket motsvarar 3,2% (6,4%) av balansomslutningen.

Med en policy för kapitalplacering som grund, arbetar Sjöräddningssällskapet för att på längre sikt än innevarande intäktsår klara större behov som kan komma att uppstå i verksamheten. Här finns medel som placeras i värdepapper samt likvida medel. Arbetet med placeringar i värdepapper bedrivs löpande enligt kapitalplaceringspolicyn och i en särskilt utsedd arbetsgrupp, bestående av ordförande, vice ordförande samt vd. Våra värdepapper placeras med en förvaltning, fördelat på tre olika banker för att minimera riskerna. Sjöräddningssällskapet har en checkkredit som ej är utnyttjad.

Sammantaget hanterar vi våra finansiella risker med en tydlig budgetering inför varje verksamhetsår samt månadsvis uppföljning av densamma under året. Vissa reserver finns i form av likvida medel, värdepapper samt checkräkningskredit. Vi säkerhetsställer också att donationsfonder finns tryggade.

## Förvaltning

### Styrelsen i moderföreningen Sjöräddningssällskapet

Styrelsen ansvarar för föreningens intressen, förvaltar tillgångarna och utser en vd som leder den dagliga verksamheten. Styrelsearbetet bedrivs efter en antagen arbetsordning. En av styrelsens viktigaste uppgifter är att säkerställa att verksamheten bedrivs utifrån i stadgarna beskrivna uppdrag samt i enlighet med fattade beslut, vision, värdegrund och ändamål. Styrelsen fattar bland annat beslut om verksamhetsplan och budget. Styrelsen ansvarar även för att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett effektivt sätt samt är viktiga ambassadörer för föreningen.

Styrelsen består av en ordförande och upp till nitton ledamöter, varav en ska vara representant från de frivilliga sjöräddarna samt vd. Representation från olika näringsgrenar, brett spektra av kompetens samt geografisk spridning har varit kriterierna för formeringen av Sjöräddningssällskapets styrelse. Styrelsen har under 2024 haft sex möten. Ledamöterna erhåller inget arvode för sitt arbete. Styrelsens sammansättning framgår av sida 98.

### Valberedning

Förslag rörande val av ledamöter till Sjöräddningssällskapets styrelse bereds av valberedningen, som tar emot nomineringar till styrelsen från föreningens medlemmar. Valberedningens arbete vägleds av en instruktion hur kompetensbehovet för den eller de nya ledamöterna ska fastställas. Valberedningen skall också ta del av resultatet av den utvärdering som styrelsen gör inför rekryteringsprocessen.

Valberedningen skall i sitt arbete sträva efter att styrelsen får en lämplig sammansättning.

### Revisor

Föreningens revisorer väljs på årsmötet för perioden fram till nästföljande årsmöte. Revisorerna rapporterar resultatet av sin granskning av räkenskaper och förvaltningsberättelse genom revisionsberättelsen, som de presenterar för årsmötet.

Revisorerna rapporterar genomförd granskning till styrelsen vid två tillfällen per år. Årsredovisning och revisionsberättelse finns tillgänglig på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).

### Verkställande direktör

Styrelsen utser en verkställande direktör, som ska verkställa styrelsens beslut och arbeta efter den vd-instruktion som finns. Lars Samuelsson tillträdde som vd 1 januari 2024.

### Kontor

Kontoret leds av den verkställande direktören, som delegerar tillämpliga arbetsuppgifter till övriga anställda på kontoret.

Medarbetarna på kontoret ansvarar för utveckling och byggnation av Sjöräddningssällskapets egenutvecklade sjöräddningsbåtar, tillsyn och underhåll av flottan och stationerna samt utbildning och daglig kontakt med många frivilliga sjöräddare. Anställda ansvarar för den nödvändiga dialog och samarbete med samtliga aktörer inom räddningstjänstvärlden; berörda myndigheter, kommunal räddningstjänst, SOS Alarm och regioner.

Anställda ansvarar för insamling, kommunikation och information till 143 000 medlemmar, donatorer, media och allmänhet. Kontoret leder forskning och utveckling av nya sjöräddningsmetoder samt internationellt samarbete. Dessutom ansvarar kontoret för ekonomi och administration av samtliga medel.

Att våra medarbetare trivs och utvecklas är en nyckelfaktor för att organisationen ska fungera och hålla takt med omvärldens krav på organisationen.

Strategi och riktlinjer grundas i föreningens stadgar och ligger i sin tur till grund för hur verksamheten drivs centralt och lokalt. Detta innefattar hur en station ska drivas och till vilken kostnad. I vilken takt nya båtar skall byggas, äldre båtar uppgraderas, vilka utbildningar som det finns behov av och vilken information som skall spridas var. Hela det ekonomiska ansvaret och uppföljningen av den dagliga driften vilar därmed på vd och ledning.

**Frivilliga sjöräddare**

Den lokala räddningsstationen ansvarar för att båten är i drift, att det finns en välutbildad besättning som kan lämna kaj inom 15 minuter efter larm och att hålla jouren i gång 24/7. Allt arbete på räddningsstationerna bygger på frivillighet och stationen leds av en stationsansvarig. För närvarande har Sjöräddningssällskapet knappt 2 500 frivilliga fördelade på 74 räddningsstationer.

**Kvalitetskod**

Sjöräddningssällskapet är medlem i Giva Sverige och rapporterar enligt organisationens kvalitetskod. Läs vår kodrapport – Sjöräddningssällskapetets kvalitetsarbete – på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).

**Effektrapport**

Som medlem i Giva Sverige rapporterar Sjöräddningssällskapet enligt Giva Sveriges mall för effektrapport. Läs vår effektrapport – som framgår av Sjöräddningssällskapetets Årsbok – på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).

**Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel disponeras för moderföreningen enligt följande:

	Belopp i kr
balanserat resultat från tidigare år	48 016 697
årets resultat	-8 639 655
<b>balanserat resultat</b>	<b>39 377 042</b>
<b>i ny räkning överföres</b>	<b>39 377 042</b>

Koncernen samt moderföreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

**Resultaträkning – koncernen**

Belopp i kkr	Not	2024-01-01 –2024-12-31	2023-07-01 –2023-12-31
<b>Verksamhetsintäkter</b>	3, 4, 5, 6		
Medlemsintäkter		100 953	102 508
Gåvor		551 193	146 221
Bidrag		95	58
Nettoomsättning	4	7 308	7 639
Övriga verksamhetsintäkter	5, 6	3 624	1 754
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>		<b>663 173</b>	<b>258 180</b>
<b>Verksamhetskostnader</b>			
Ändamålskostnader	7,8,14,15,16,17	-231 212	-200 316
Insamlingskostnader	7,8,15,17	-7 213	-8 825
Administrationskostnader	7,8,9,15,17	-7 522	-7 154
Andra verksamhetskostnader	7,8,17,18	-3 231	-2 773
<b>Summa verksamhetskostnader</b>		<b>-249 178</b>	<b>-219 068</b>
<b>Verksamhetsresultat</b>		<b>413 995</b>	<b>39 112</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	18	423	582
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	10 946	2 737
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-88	-115
		<b>11 280</b>	<b>3 204</b>
<b>Årets resultat, före skatt</b>		<b>425 276</b>	<b>42 316</b>
<b>Uppskjuten skatt</b>	12	51	15
Skatt	12	-	-6
<b>Årets resultat</b>		<b>425 327</b>	<b>42 325</b>
<b>Fördelning inom eget kapital</b>			
Årets resultat enligt resultaträkningen		425 327	42 325
<b>Förändring av ändamålsbestämda medel, donationsfonder</b>			
Genomförda investeringar på tidigare års erhållna donationer		37 295	41 094
Under året erhållna donationer som ännu inte har använts till investeringar		-410 930	-69 061
	27	<b>-373 635</b>	<b>-27 967</b>

Förändring av ändamålsbestämda medel, investering minskat med årets avskrivning			
Investering i sjöräddningsbåtar	31	-97 472	-59 096
Avskrivning sjöräddningsbåtar	14	33 786	32 180
Avskrivning sjöräddningshuset	15	1 766	1 766
Investering i stationshus och övriga byggnader	31	-3 493	-721
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	16	5 197	4 820
		<b>-60 216</b>	<b>-21 051</b>
<b>Årets resultat efter förändring av ändamålsbestämda medel</b>		<b>-8 524</b>	<b>-6 693</b>

## Balansräkning – koncernen

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Sjöräddningsbåtar	14	398 286	334 601
Sjöräddningshuset	15	28 108	29 874
Stationshus och övriga byggnader	16	146 663	148 426
Inventarier och bilar	17	2 254	559
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>575 311</b>	<b>513 460</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i intresseföretag	18	11 255	10 782
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager		39	1 988
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		743	1 158
Skattefordran		74	89
Övriga fordringar	19	22 215	31 231
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	6 209	6 471
		<b>29 241</b>	<b>38 949</b>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	21	<b>162 752</b>	<b>149 694</b>
Kassa och bank	22	448 844	45 115
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>640 876</b>	<b>235 746</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 227 442</b>	<b>759 988</b>

## Balansräkning – koncernen

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Stiftarkapital		1	1
Donationskapital	23	314 805	4 805
<b>Ändamålsbestämda medel</b>			
Sjöräddningsbåtar	24	398 286	334 601
Sjöräddningshuset	25	28 108	29 874
Stationshus och övriga byggnader	26	138 360	140 065
		<b>564 754</b>	<b>504 540</b>
<b>Ändamålsbestämda medel, Donationsfonder</b>	27	<b>187 699</b>	<b>124 064</b>
Balanserat resultat		58 326	65 019
Årets resultat		-8 523	-6 693
		<b>49 803</b>	<b>58 326</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 117 062</b>	<b>691 736</b>
<b>Avsättningar</b>			
Livstid medlemmar		1 512	1 505
Uppskjuten skatteskuld		-	51
		<b>1 512</b>	<b>1 556</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		62 143	22 270
Övriga skulder		1 151	796
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	45 574	43 629
		<b>108 868</b>	<b>66 696</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 227 442</b>	<b>759 988</b>

## Förändring Eget kapital – koncernen

Belopp i kkr					2024-12-31
	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Ändamål Sjöräddnings-båtar	Ändamål Sjöräddnings-huset	
IB 2024-01-01	1	4 805	334 601	29 874	
Disp. av fg. års resultat					
Årets resultat					
Investeringar			97 472		
Avskr. och utrangeringar			-33 787	-1 766	
Erhållna donationer		310 000			
Utnyttjade donationer					
<b>Utgående balans</b>	<b>1</b>	<b>314 805</b>	<b>398 286</b>	<b>28 108</b>	

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations-fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2024-01-01	140 065	124 064	65 019	-6 693	691 736
Disp. av fg. års resultat			-6 693	6 693	-
Årets resultat				-8 523	-8 523
Investeringar	3 493				100 965
Avskr. och utrangeringar	-5 197				-40 750
Erhållna donationer		100 930			410 930
Utnyttjade donationer		-37 295			-37 295
<b>Utgående balans</b>	<b>138 360</b>	<b>187 699</b>	<b>58 326</b>	<b>-8 523</b>	<b>1 117 062</b>

## Förändring Eget kapital – koncernen

Belopp i kkr					2023-12-31
	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Ändamål Sjöräddnings-båtar	Ändamål Sjöräddnings-huset	
IB 2023-01-01	1	4 805	307 685	31 640	
Andel intresseföretag					
Disp. av fg. års resultat					
Årets resultat					
Avs. till ändamålsbest EK					
Investeringar			59 096		
Avskr. och utrangeringar			-32 180	-1 766	
Erhållna donationer					
Utnyttjade donationer					
<b>Utgående balans</b>	<b>1</b>	<b>4 805</b>	<b>334 601</b>	<b>29 874</b>	

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations-fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2023-01-01	140 569	96 096	75 011	-16 548	639 259
Andel intresseföretag			10 150		10 150
Disp. av fg. års resultat			-16 548	16 548	-
Årets resultat				-6 693	-6 693
Avs. till ändamålsbest EK	3 594		-3 594		-
Investeringar	721				59 817
Avskr. och utrangeringar	-4 820				-38 766
Erhållna donationer		69 061			69 061
Utnyttjade donationer		-41 094			-41 094
<b>Utgående balans</b>	<b>140 065</b>	<b>124 064</b>	<b>65 019</b>	<b>-6 693</b>	<b>691 736</b>

## Kassaflödesanalys – koncernen

Belopp i kkr	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-07-01 -2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Verksamhetsresultat		413 995	39 112
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	30	39 337	39 784
Erhållen ränta	10	10 946	2 737
Erlagd ränta	11	-88	-115
Erlagd skatt	12	35	-9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>464 225</b>	<b>81 509</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager		1 949	6 073
Ökning (-)/Minskning (+) av kundfordringar		415	-341
Ökning (-)/Minskning (+) av fordringar	19	9 132	-10 296
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga placeringar	21	-13 057	-22 602
Ökning (+)/Minskning (-) av leverantörsskulder		39 873	7 562
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder	28	2 323	10 465
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>40 635</b>	<b>72 370</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investering i sjöräddningsbåtar	31	-97 472	-59 096
Försäljning av sjöräddningsbåtar	6	2 366	-
Investering i inventarier och bilar	31	-2 532	-292
Investering i stationshus och övriga byggnader	31	-3 493	-6 719
Förändring långfristig fordran		-	-1 757
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-101 131</b>	<b>-67 858</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>403 729</b>	<b>4 512</b>
Likvida medel vid årets början		45 114	39 933
Förvärvad kassa		-	673
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>448 844</b>	<b>45 114</b>

## Resultaträkning – moderföreningen

Belopp i kkr	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Verksamhetsintäkter</b>			
Medlemsintäkter		100 953	102 508
Gåvor		551 193	146 221
Bidrag		95	58
Nettoomsättning	4	4 905	4 810
Övriga verksamhetsintäkter	5,6	3 674	2 196
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>		<b>660 820</b>	<b>255 793</b>
<b>Verksamhetskostnader</b>			
Ändamålskostnader	7,8,14,15,16,17	-231 783	-200 316
Insamlingskostnader	7,8,15,17	-7 213	-8 825
Administrationskostnader	7,8,9,15,17	-7 522	-7 154
<b>Summa verksamhetskostnader</b>		<b>-246 518</b>	<b>-216 295</b>
<b>Verksamhetsresultat</b>		<b>414 302</b>	<b>39 498</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	10 997	2 735
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-88	-68
		<b>10 908</b>	<b>2 667</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>425 210</b>	<b>42 165</b>
<b>Fördelning inom eget kapital</b>			
Årets resultat enligt resultaträkningen		<b>425 210</b>	<b>42 165</b>
<b>Förändring av ändamålsbestämda medel, donationsfonder</b>			
Genomförda investeringar på tidigare års erhållna donationer		37 295	41 094
Under året erhållna donationer som ännu inte har använts till investeringar		-410 930	-69 061
	27	<b>-373 635</b>	<b>-27 967</b>
<b>Förändring av ändamålsbestämda medel, investering minskat med årets avskrivning</b>			
Investering i sjöräddningsbåtar	31	-97 472	-59 096
Avskrivning sjöräddningsbåtar	14	33 786	32 180
Avskrivning sjöräddningshuset	15	1 766	1 766
Investering i stationshus och övriga byggnader	31	-3 493	-721
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	16	5 197	4 820
		<b>-60 216</b>	<b>-21 051</b>
<b>Årets resultat efter förändring av ändamålsbestämda medel</b>		<b>-8 640</b>	<b>-6 853</b>

## Balansräkning – moderföreningen

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Sjöräddningsbåtar	14	398 286	334 601
Sjöräddningshuset	15	28 108	29 874
Stationshus och övriga byggnader	16	138 360	140 065
Inventarier och bilar	17	2 246	542
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>567 000</b>	<b>505 082</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	18	7 331	7 331
Fordringar i koncernföretag	18	1 757	1 757
Andelar i intresseföretag	18	50	50
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>9 138</b>	<b>9 138</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>		<b>39</b>	<b>1 988</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		679	1 080
Övriga fordringar	19	22 189	31 198
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	6 195	6 016
		<b>29 063</b>	<b>38 294</b>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	21	<b>162 752</b>	<b>149 694</b>
<b>Kassa och bank</b>	22	<b>448 825</b>	<b>44 710</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>640 679</b>	<b>234 686</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 216 818</b>	<b>748 906</b>

## Balansräkning – moderföreningen

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Stiftarkapital</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Donationskapital</b>	23	<b>314 805</b>	<b>4 805</b>
<b>Ändamålsbestämda medel</b>			
Sjöräddningsbåtar	24	398 286	334 601
Sjöräddningshuset	25	28 108	29 874
Stationshus och övriga byggnader	26	138 360	140 065
		<b>564 754</b>	<b>504 540</b>
<b>Ändamålsbestämda medel, Donationsfonder</b>	27	<b>187 699</b>	<b>124 064</b>
Balanserat resultat		48 017	54 870
Årets resultat		-8 639	-6 853
		<b>39 377</b>	<b>48 017</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 106 636</b>	<b>681 427</b>
<b>Avsättningar</b>			
<b>Livstid medlemmar</b>		<b>1 512</b>	<b>1 505</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		61 921	21 845
Övriga skulder		979	687
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	45 770	43 442
		<b>108 670</b>	<b>65 974</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 216 818</b>	<b>748 906</b>

## Förändring Eget kapital – moderföreningen

Belopp i kkr					2024-12-31
	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Ändamål Sjöräddnings-båtar	Ändamål Sjöräddnings-huset	
IB 2024-01-01	1	4 805	334 601	29 874	
Disp. av fg. års resultat					
Årets resultat					
Investeringar			97 472		
Avskr. och utrangeringar			-33 787	-1 766	
Erhållna donationer		310 000			
Utnyttjade donationer					
<b>Utgående balans</b>	<b>1</b>	<b>314 805</b>	<b>398 286</b>	<b>28 108</b>	

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations-fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2024-01-01	140 065	124 064	54 870	-6 853	681 427
Disp. av fg. års resultat			-6 853	6 853	-
Årets resultat				-8 640	-8 640
Investeringar	3 493				100 965
Avskr. och utrangeringar	-5 197				-40 750
Erhållna donationer		100 930			410 930
Utnyttjade donationer		-37 295			-37 295
<b>Utgående balans</b>	<b>138 360</b>	<b>187 699</b>	<b>48 017</b>	<b>-8 640</b>	<b>1 106 636</b>

## Förändring Eget kapital – moderföreningen

Belopp i kkr					2023-12-31
	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Ändamål Sjöräddnings-båtar	Ändamål Sjöräddnings-huset	
IB 2023-01-01	1	4 805	307 685	31 640	
Disp. av fg. års resultat					
Årets resultat					
Avs. till ändamålsbest EK					
Investeringar			59 096		
Avskr. och utrangeringar			-32 180	-1 766	
Erhållna donationer					
Utnyttjade donationer					
<b>Utgående balans</b>	<b>1</b>	<b>4 805</b>	<b>334 601</b>	<b>29 874</b>	

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations-fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2023-01-01	140 569	96 096	75 011	-16 548	639 259
Disp. av fg. års resultat			-16 548	16 548	-
Årets resultat				-6 853	-6 853
Avs. till ändamålsbest EK	3 594		-3 594		-
Investeringar	721				59 817
Avskr. och utrangeringar	-4 820				-38 766
Erhållna donationer		69 061			69 061
Utnyttjade donationer		-41 094			-41 094
<b>Utgående balans</b>	<b>140 065</b>	<b>124 064</b>	<b>54 870</b>	<b>-6 853</b>	<b>681 427</b>

## Kassaflödesanalys – moderföreningen

Belopp i kkr	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Verksamhetsresultat		414 302	39 498
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	30	39 219	39 122
Erhållen ränta	10	10 997	2 735
Erlagd ränta	11	-88	-68
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>464 429</b>	<b>81 288</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager		1 949	6 073
Ökning (-)/Minskning (+) av kundfordringar		401	-279
Ökning (-)/Minskning (+) av fordringar	19	8 829	-10 704
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga placeringar	21	-13 057	-22 602
Ökning (+)/Minskning (-) av leverantörsskulder		40 076	7 342
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder	28	2 620	10 357
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>505 246</b>	<b>71 475</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investering i sjöräddningsbåtar	31	-97 472	-59 096
Försäljning av sjöräddningsbåtar	6	2 366	-
Investering i inventarier och bilar	31	-2 532	-292
Investering i stationshus och övriga byggnader	31	-3 493	-3 221
Förändring långfristig fordran	18	-	-1 757
Förvärv av Dotterbolag	18	-	-2 331
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-101 131</b>	<b>-66 697</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>404 115</b>	<b>4 777</b>
Likvida medel vid årets början		44 710	39 933
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>448 825</b>	<b>44 710</b>

## Noter

## Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen, BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning och Giva Sveriges styrande riktlinjer för årsredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

## RESULTATRÄKNINGEN

## Verksamhetsintäkter

## → Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som Sjøräddningssällskapet erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäkter såsom gåvor, bidrag, donationer och testamenten intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. I den mån det på balansdagen finns avtalade men ej erhållna gåvor från företag och organisationer intäktsförs dessa efter individuell prövning.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

## → Medlemsintäkter

Medlemsintäkter omfattar inbetalningar för medlemskap i Sjøräddningssällskapet och redovisas för den tidsperiod som avses.

Av avgiften för livstids medlemskap avsätts 1 000 kronor per medlem till fond för livstids medlemmar. Resterande medel utgör intäkt för året.

## → Gåvor

Till gåvor räknas donationer, utdelning av Postkodlotteriets överskott, testamentsgåvor, mottagna gåvor från allmänheten, företag, organisationer, privata och ideella fonder och stiftelser samt företagssamarbete. Hit räknas även värdet av skänkta tillgångar.

Med gåva avses tillgång som lämnats utan krav på ekonomisk motprestation.

Gåvor som utgörs av annat än kontanta medel värderas till marknadsvärde vid gåvotillfället.

Erhållna gåvor värderas till verkligt värde, dvs försäljningsvärde eller återanskaffningsvärde. Erhållna gåvor redovisas netto, dvs efter avdrag för försäljnings- och hanteringskostnader.

Gåvor av fastigheter värderas till taxeringsvärde. Resultat vid försäljning av fastigheter inom det kommande räkenskapsåret klassificeras som ökning/minskning av gåva och där efter som realisationsvinst/förlust.

Pro bono-tjänster intäktsredovisas inte.

## → Bidrag

Till bidrag räknas likvida medel som Sjøräddningssällskapet erhåller utan ansökan från en bidragsgivare som är ett offentligt organ, främst kommuner.

## → Nettoomsättning

Till nettoomsättning räknas försäljning av medlemsartiklar samt intäkter från externa hyresgäster i Sjøräddningshuset. Dessa intäktsredovisas linjärt över hyresperioden. Dotterbolagets intäkter klassificeras som nettoomsättning.

## → Övriga verksamhetsintäkter.

Avser reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar. Reavinst redovisas när ekonomiska risker och förmåner övergått till köparen, vilket i normalfallet sker i samband med köparens tillträde.

## Verksamhetskostnader

## → Ändamålskostnader

Ändamålskostnader är sådana kostnader som kan hänföras till Sjøräddningssällskapets uppdrag enligt dess stadgar. Här ingår kostnaden för utförande av uppdragen, avskrivning och underhåll av sjöräddningsbåtar samt driftskostnader för dessa, kostnaden för att vidmakthålla intresset för sjöräddningstjänsten

och förebygga sjöräddning samt kostnad för forskning, utveckling och påverkan för att effektivisera sjöräddning.

#### → **Insamlingskostnader**

Med insamlingskostnader menas direkta kostnader för insamlingsarbetet.

#### → **Administrationskostnader**

Administrativa kostnader är sådana som behövs för att administrera Sjärräddningssällskapet och dess medlemmar. Administration är ett led i att säkerställa en god kvalitet på organisationens interna kontroll och rapportering. Exempel på sådana kostnader är bland annat revision, styrelsemöten, administrativa system och kostnader som inte är att hänföra till ändamålskostnader eller insamlingskostnader.

#### → **Andra verksamhetskostnader**

Andra verksamhetskostnader är dotterbolagets kostnader avseende personal, driftkostnader samt avskrivningar av materiella anläggningstillgångar.

#### → **Leasing**

Alla leasingavtal, oavsett om de klassificeras som operationella eller finansiella, redovisas som operationella leasingavtal, det vill säga leasingavgift inklusive eventuell första förhöjd hyra redovisas linjärt över leasingperioden.

#### → **Ersättningar till anställda**

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster. Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

#### → **Utgifter för forskning och utveckling**

Utgifter för forskning och utveckling kostnadsförs när de uppstår.

## BALANSRÄKNINGEN

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

#### → **Klassificering av donerade tillgångar**

Tillgångar såsom fastigheter, aktier och andra värdepapper, som doneras till Sjärräddningssällskapet värderas till verkligt värde vid gåvotillfället där syftet i normalfallet är att snarast möjligt omsätta gåvan till likvida medel. I de fall avyttring av donerade fastigheter ej möjliggjorts i nära anslutning till gåvotillfället redovisas fastigheten som en kortfristig fordran.

Fastigheter som erhållits med förbehåll kan komma att säljas senare än 12 månader efter räkenskapsårets utgång. Fastigheterna klassificeras som kortfristiga fordringar, eftersom syftet är att omsätta dessa till likvida medel så snart förbehåll saknas.

#### → **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar består av sjöräddningsbåtar, stationshus samt Sjärräddningshuset. Dessa är redovisade till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan med justering för uppskattat restvärde.

Sjärräddningsbåtar delas in i följande komponenter: skrov, maskin, navigation och el.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas: Sjärräddningshuset samt stationshus och övriga byggnader 10–50 år, sjöräddningsbåtar 12–25 år, inventarier och bilar 5 år. Mark skrivs inte av.

Eftersom materiella anläggningstillgångar har erhållits genom gåvor eller donationer så täcks framtida avskrivningar av motsvarande post i eget kapital (ändamålsbestämda medel).

#### → **Nedskrivningar**

Varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en anläggningstillgång kan ha minskat i värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens förlustvärde. Förlustvärdet för en tillgång är det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet.

När verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader ska fastställas ska alla restriktioner för att nyttja tillgången beaktas.

Försäljningskostnader omfattar även kostnaden för att upphäva restriktionerna om detta är nödvändigt för att tillgången ska kunna säljas.

Förlustvärdet för en tillgång får bestämmas till tillgångens försäkringsvärde.

Tillgångens försäkringsvärde är det högsta värde en försäkringsgivare skulle ersätta tillgången med, oberoende av vilket värde tillgången faktiskt försäkrats för.

En tillgång ska endast skrivas ned om förlustvärdet är lägre än tillgångens redovisade värde. I det fallet ska det redovisade värdet minskas till förlustvärdet.

#### → **Finansiella tillgångar**

Vid anskaffningstidpunkten värderas finansiella tillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för direkta transaktionsutgifter.

Efter det första redovisningstillfället värderas kortfristiga placeringar enligt lägsta värdets princip, det vill säga till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Alla tillgångar som innehas för riskspridning anses ingå i en värdepappersportfölj och betraktas därmed som en post vid värdering enligt lägsta värdets princip respektive vid nedskrivningsprövning.

Kundfordringar och övriga fordringar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

#### → **Varulager**

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningen på balansdagen.

## EGET KAPITAL

→ **Klassificering av ändamålsbestämda medel**  
Sjärräddningssällskapet har valt att dela upp gåvor som är knutna till specifika ändamål i två kategorier inom eget kapital: ändamålsbestämda medel per tillgång samt donationsfonder.

Redovisningsmässigt innebär detta följande inom Eget kapital:

Erhållna donationer redovisas som donationsfonder om inte donation och investering

sker samma år.

Donationsfond innebär gåvor som ännu ej utnyttjas men skall användas till Sjärräddningssällskapets ändamål.

När donationsfonder utnyttjas för investeringar i anläggningstillgångar, omklassificeras dessa till ändamålsbestämda medel.

Ändamålsbestämda medel förbrukas i takt med att avskrivning eller utrangering sker av motsvarande anläggningstillgång, till exempel sjöräddningsbåtar.

Därmed kommer Sjärräddningssällskapets ändamålsbestämda medel per tillgångsslag motsvaras av redovisat värde för sjöräddningsbåtar, stationshus och övriga byggnader samt Sjärräddningshuset. Samtliga sjöräddningsbåtar, stationshus och övriga byggnader samt sjöräddningshus är fullt ut betalda.

## Kategorier inom eget kapital

#### → **Stiftarkapital**

Stiftarkapital avser ursprunglig insats vid bildandet år 1907 av Svenska Sjärräddningssällskapet, SSRS.

#### → **Donationskapital**

Donationskapital avser erhållna medel där endast hela eller delar av avkastningen får användas till Sjärräddningssällskapets ändamål.

#### → **Ändamålsbestämda medel**

Ändamålsbestämda medel avser insamlade medel där Sjärräddningssällskapet utnyttjat donationen för investeringar i för Sjärräddningssällskapets nödvändiga anläggningstillgångar, till exempel sjöräddningsbåtar och stationshus och övriga byggnader. Upplösning av ändamålsbundna medel görs med motsvarande belopp som planmässigt skrivs av varje år för respektive tillgång.

Donationsfonder avser gåvor, utan återbetalningsskyldighet där givaren eller styrelsen definierat särskilt ändamål för användning, men där dessa ännu ej använts. Donationsfonder är en del av ändamålsbestämda medel.

→ **Balanserat resultat**

Balanserat resultat består av årets resultat samt tidigare års över- eller underskott i verksamheten.

→ **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalys har upprättats enligt indirekt metod.

→ **Koncernredovisning**

Dotterföretag är företag i vilka moderföreningen direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggs köpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill.

→ **Eliminering av transaktioner mellan intresseföretag och gemensamt styrda företag**

Orealiserade vinster som uppkommer vid transaktioner med intresseföretag elimineras i den utsträckning som motsvarar koncernens ägarandel i företaget. Orealiserade förluster

elimineras på samma sätt som orealiserade vinster, men endast i den utsträckning det inte finns någon indikation på något nedskrivningsbehov.

→ **Skatt**

I årets inkomstskatt ingår den skattepliktiga verksamhetens skatt, som avser årets skattepliktiga resultat. Föreningen är befriad från inkomstskatt i sin ideella verksamhet eftersom den uppfyller kraven som samhällsnyttig enligt skattelagstiftningen.

**Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Erhållna fastigheter värderas till taxeringsvärdet.

**Not 3 Insamlade medel**

	2024	2023
<i>Moderföreningen</i>		
Gåvor och donationer	86 178	77 129
Postkodlotteriet	16 000	16 000
Testamente	422 477	47 091
Stiftelser och fonder	25 378	4 278
Företagssamarbete	1 161	1 723
<b>Delsumma</b>	<b>551 193</b>	<b>146 221</b>
<hr/>		
Pro bono-tjänster	-	-
Bidrag	95	58
<b>Totalt insamlade medel</b>	<b>551 288</b>	<b>146 279</b>

## Not 4 Nettoomsättning

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Medlemsförsäljning	1 807	1 672
Hysesintäkt	5 501	5 448
Övrig försäljning	-	519
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>7 308</b>	<b>7 639</b>

## Hysesintäkt som förfaller till betalning:

Inom ett år	4 400	4 355
Mellan två och fem år	12 800	13 255
Senare än fem år	5 700	9 000
<b>Summa</b>	<b>22 900</b>	<b>26 610</b>

*Moderföreningen*

Medlemsförsäljning	1 807	1 672
Hysesintäkt	3 098	3 138
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>4 905</b>	<b>4 810</b>

## Hysesintäkt som förfaller till betalning:

Inom ett år	3 200	3 200
Mellan två och fem år	11 600	12 100
Senare än fem år	5 700	9 000
<b>Summa</b>	<b>20 500</b>	<b>24 300</b>

## Not 5 Övriga verksamhetsintäkter

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Övrigt	3 624	1 754
<b>Totalt övriga verksamhetsintäkter</b>	<b>3 624</b>	<b>1 754</b>

*Moderföreningen*

Övrigt	1 308	2 196
<b>Totalt övriga verksamhetsintäkter</b>	<b>1 308</b>	<b>2 196</b>

## Not 6 Försäljning av anläggningstillgångar

	2024	2023
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Försäljning av sjöräddningsbåtar</b>	<b>2 366</b>	<b>-</b>

## Not 7 Anställda och personalkostnader

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	16	15
Män	29	28
<b>Summa</b>	<b>45</b>	<b>43</b>

**Löner och andra ersättningar samt sociala avgifter**

Löner och andra ersättningar till vd	1 176	1 138
Pensionskostnader till vd	223	443
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	27 408	23 774
Pensionskostnader till övriga anställda	2 624	1 718
Övriga sociala kostnader	10 108	8 607
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>41 539</b>	<b>35 680</b>
Varav ersättningar under 1/2 prisbasbelopp	2 307	2 443

Avtal om avgångsvederlag finns till vd motsvarande 6 månadslöner vid uppsägning från Sjärräddningssällskapet.

Styrelsearvode utgår ej.

Ersättning har erlagts till styrelsens ordförande, via bolag om 686 tkr (682 tkr) för tjänster i form av insamlingsarbete.

**Ideellt arbete**

Under året har över 2 500 frivilliga sjöräddare arbetat ideellt för organisationen. Värdet av ideella insatser har inte redovisats i resultaträkningen.

**Könsfördelning bland ledande befattningshavare**

Andel kvinnor i styrelsen	26%	36%
Andel män i styrelsen	74%	64%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	67%	67%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	33%	33%

	2024	2023
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	13	14
Män	29	28
<b>Summa</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
<b>Löner och andra ersättningar samt sociala avgifter</b>		
Löner och andra ersättningar till vd	1 176	1 138
Pensionskostnader till vd	223	443
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	26 373	23 371
Pensionskostnader till övriga anställda	2 563	1 678
Övriga sociala kostnader	9 730	8 485
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>40 064</b>	<b>35 115</b>
Varav ersättningar under 1/2 prisbasbelopp	2 307	2 443

Avtal om avgångsvederlag finns till vd motsvarande 6 månadslöner vid uppsägning från Sjärrådningssällskapet.

Styrelsearvode utgår ej.

Ersättning har erlagts till styrelsens ordförande, via bolag om 686 tkr (682 tkr) för tjänster i form av insamlingsarbete.

#### Ideellt arbete

Under året har över 2 500 frivilliga sjöräddare arbetat ideellt för organisationen.

Värdet av ideella insatser har inte redovisats i resultaträkningen.

<b>Könsfördelning bland ledande befattningshavare</b>		
Andel kvinnor i styrelsen	30%	35%
Andel män i styrelsen	70%	65%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	67%	67%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	33%	33%

#### Not 8 Operationell leasing – leasetagare

	2024	2023
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Förfaller till betalning:</b>		
Inom ett år	1 060	810
Mellan två och fem år	180	133
Senare än fem år	-	-
<b>Summa</b>	<b>1 240</b>	<b>943</b>
Årets kostnad (avser leasing av bil och kopiator)	1 033	1 039

#### Not 9 Ersättningar till revisorer

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
<b>Kostnadsförd ersättning uppgår till:</b>		
<b>Grant Thornton</b>		
Revisionsuppdrag	355	400
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25	-
Övriga tjänster	117	78
<b>Önnheim &amp; Olsson Revisionsbyrå KB</b>		
Revisionsuppdrag	154	119
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	54	-
Övriga tjänster	11	-
<b>Summa</b>	<b>716</b>	<b>597</b>
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Kostnadsförd ersättning uppgår till:</b>		
<b>Grant Thornton</b>		
Revisionsuppdrag	355	400
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25	-
Övriga tjänster	117	78
<b>Önnheim &amp; Olsson Revisionsbyrå KB</b>		
Revisionsuppdrag	128	78
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	54	-
Övriga tjänster	-	-
<b>Summa</b>	<b>679</b>	<b>556</b>

#### Not 10 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Räntor	4 030	785
Utdelning	3 929	2 634
Realisationsresultat på försäljning av kortfristiga placeringar	2 972	-624
Valutakursvinst/förlust	-20	-58
<b>Summa</b>	<b>10 911</b>	<b>2 737</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Räntor	4 116	783
Utdelning	3 929	2 634
Realisationsresultat på försäljning av kortfristiga placeringar	2 972	-624
Valutakursvinst/förlust	-20	-58
<b>Summa</b>	<b>10 997</b>	<b>2 735</b>

## Not 11 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
<b>Räntor</b>	<b>88</b>	<b>115</b>
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Räntor</b>	<b>88</b>	<b>68</b>

## Not 12 Skatt på årets resultat

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Uppskjuten skatt	-51	-15
Skatt, årets resultat	-	6
<b>Summa</b>	<b>51</b>	<b>9</b>

## Not 13 Exceptionella intäkter och kostnader

Sjöräddningssällskapet har under året mottagit två betydande donationer som tryggar vår förmåga att rädda liv till sjöss. Den ena donationen är genom testamente ändamålsriktade medel mot trygghet för Sjöräddningssällskapet samt utveckling inom massräddning, utbildning och räddningsbåtar (se även not 23 och 27). Den andra donationen möjliggör investering i ett fullskaligt simulatorcenter.

## Not 14 Sjöräddningsbåtar

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
Ingående anskaffningsvärden	678 025	656 311
Investeringar	67 121	26 598
Avyttringar och utrangeringar	-10 542	-4 884
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>734 605</b>	<b>678 025</b>
Ingående avskrivningar	-388 298	-361 002
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	10 472	3 836
Årets avskrivning	-33 716	-31 132
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-411 542</b>	<b>-388 298</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>323 062</b>	<b>289 727</b>
Till detta kommer pågående investeringar, sjöräddningsbåtar	75 223	44 874
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>398 286</b>	<b>334 601</b>

## Not 15 Sjöräddningshuset

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
Ingående anskaffningsvärden	53 497	53 497
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>53 497</b>	<b>53 497</b>
Ingående avskrivningar	-23 623	-21 857
Årets avskrivning	-1 766	-1 766
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-25 389</b>	<b>-26 623</b>
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>28 108</b>	<b>29 874</b>

Avser byggnation på fastigheten Göteborg Älvsborg 344:3, vilken innehavs med tomträtt. Fastigheten är ej åsatt något taxeringsvärde. Marknadsvärdet överstiger redovisat värde. Del av fastigheten är klassificerad som förvaltningsfastighet.

## Not 16 Stationshus och övriga byggnader

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
Ingående anskaffningsvärde	171 090	161 749
Investeringar	5 660	9 341
Avyttringar och utrangeringar	-	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>176 750</b>	<b>171 090</b>
Ingående avskrivningar	-27 782	-22 550
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivning	-5 256	-5 232
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-33 038</b>	<b>-27 782</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>143 712</b>	<b>143 308</b>
Till detta kommer pågående investeringar, stationshus och övriga byggnader	2 950	5 118
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>146 663</b>	<b>148 426</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Ingående anskaffningsvärde	161 999	161 749
Investeringar	5 660	250
Avyttringar och utrangeringar	-	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>167 660</b>	<b>161 999</b>

Ingående avskrivningar	-27 052	-22 233
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivning	-5 197	-4 819
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-32 250</b>	<b>-27 052</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>135 410</b>	<b>134 947</b>
Till detta kommer pågående investeringar, stationshus	2 950	5 118
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>138 360</b>	<b>140 065</b>

### Not 17 Inventarier och bilar

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
Ingående anskaffningsvärden	5 181	5 243
Investeringar	2 532	332
Avyttringar och utrangeringar	-	-378
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 713</b>	<b>5 197</b>
Ingående avskrivningar	-4 622	-4 656
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	379
Årets avskrivning	-837	-361
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-5 459</b>	<b>-4 638</b>
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>2 254</b>	<b>559</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Ingående anskaffningsvärden	5 157	5 243
Investeringar	2 532	292
<b>Avyttringar och utrangeringar</b>	<b>-</b>	<b>-378</b>
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 689</b>	<b>5 157</b>
Ingående avskrivningar	-4 614	-4 640
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	379
Årets avskrivning	-829	-353
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-5 443</b>	<b>-4 614</b>
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>2 246</b>	<b>543</b>

### Not 18 Andelar i koncernföretag

2024-12-31			
<b>Specifikation av moderföretagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag</b>			
Dotterföretag / Organisationsnummer / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
World Maritime Safety Academy, 559020-4821 Göteborg (Bolaget är vilande)	5 000	100	50
Tillägg för företag som inte konsolideras:	Eget kapital	Resultat	
World Maritime Safety Academy	50 000	-	

### Specifikation av innehav av aktier och andelar i intresseföretag

Intresseföretag / Organisationsnummer / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
Öckerö Maritime Center (ÖMC) 857500-0321, Öckerö	1	50	-

### Specifikation av innehav av aktier och andelar i dotterföretag

Intresseföretag / Organisationsnummer / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
Rindö Hamn AB, 559090-3778, Vaxholm	500	100	7 331

### Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

<i>Koncernen</i>	
Ingående värde 2024-01-01	10 832
Årets andel i intresseföretagets resultat	423
<b>Utgående redovisat värde, totalt</b>	<b>11 255</b>

### Not 19 Övriga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
Tillgångar som innehas för försäljning (donerade tillgångar)	2 357	16 018
Övriga fordringar	19 858	15 213
<b>Summa</b>	<b>22 215</b>	<b>31 231</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Tillgångar som innehas för försäljning (donerade tillgångar)	2 357	16 018
Övriga fordringar	19 832	15 180
<b>Summa</b>	<b>22 189</b>	<b>31 198</b>

## Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
Upplupna intäkter	2 121	1 816
Förutbetalda kostnader	4 088	4 655
<b>Summa</b>	<b>6 209</b>	<b>6 471</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Upplupna intäkter	2 016	1 817
Förutbetalda kostnader	4 179	4 199
<b>Summa</b>	<b>6 195</b>	<b>6 016</b>

## Not 21 Kortfristiga placeringar

	Bokfört värde	Marknadsvärde
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Noterade aktier och andelar, omsättningstillgångar</b>	<b>162 752</b>	<b>191 637</b>

Tre svenska banker förvaltar Sjöräddningssällskapets värdepappersinnehav. Det är fördelat med en tredjedel vardera med inriktning på likvida medel, aktieindexobligationer samt aktier.

Sjöräddningssällskapet har diskretionär förvaltning.

Särskilda exkluderande kriterier: företag som handlar med tobak, alkohol, vapen, fossila bränslen samt kommersiell spelverksamhet och pornografi.

Placeringspolicyn följs årligen upp med samtliga förvaltare. Placeringspolicyn samt innehav per balansdagen finns publicerat på hemsidan.

## Not 22 Likvida medel

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Koncernen</i>		
Kassa	13	3
Banktillgodohavanden	448 831	45 111
<b>Summa</b>	<b>448 844</b>	<b>45 114</b>

Varav Donationskapital (not 21) 314 805 tkr.

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
Kassa	13	3
Banktillgodohavanden	448 812	44 707
<b>Summa</b>	<b>448 825</b>	<b>44 710</b>

Varav Donationskapital (not 21) 314 805 tkr.

## Not 23 Donationskapital

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Erhållna medel där endast avkastning får användas.</b>		
1920 Justus A Wallers fond	50	50
1925 Josef Normans fond	19	19
1946 James Lundgrens fond	5	5
1971 Dagny Ringbloms fond	10	10
1982 Carl Erik och Harriet Samuelssons fond	7	7
1995 Jane & Oswald Jacobssons Stiftelse	260	260
2002 Karl-Erik Karlssons minnesfond	2 978	2 978
2015 K & M Gustavsson minnesfond	1 009	1 009
2019 Ruth & Birger Salvesén minnesfond	467	467
2024 Marianne och Lars Prytz trygghetsfond	210 000	-
2024 Marianne och Lars Prytz massräddningsfond	50 000	-
2024 Marianne och Lars Prytz utbildningsfond	50 000	-
<b>Summa</b>	<b>314 805</b>	<b>4 805</b>

## Not 24 Ändamålsbestämda medel – Sjöräddningsbåtar

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Avser investeringar i sjöräddningsbåtar minskat med avskrivning enligt plan.</b>		
Redovisat värde, sjöräddningsbåtar	323 062	289 728
Pågående investering, sjöräddningsbåtar	75 224	44 873
<b>Summa redovisat värde</b>	<b>398 286</b>	<b>334 601</b>

## Not 25 Ändamålsbestämda medel – Sjöräddningshuset

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Avser investering i Sjöräddningshuset minskat med avskrivning enligt plan.</b>		
<b>Summa redovisat värde</b>	<b>28 108</b>	<b>29 874</b>

## Not 26 Ändamålsbestämda medel – Stationshus och övriga byggnader

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Avser investering i stationshus minskat med avskrivning enligt plan.</b>		
Redovisat värde, stationshus och övriga byggnader	135 410	134 947
Pågående investering, Stationshus	2 950	5 118
<b>Summa redovisat värde</b>	<b>138 360</b>	<b>140 065</b>

## Not 27 Ändamålsbestämda medel – Donationsfonder

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
<b>Avser gåvor för investeringar som ännu ej utnyttjats för det ändamål som givare eller styrelse anvisat.</b>		
1950 Ulla Rinman fond	20	20
1966 Ann-Ida och Dan Broström minnesfond till belöning åt havets arbetare	279	279
1967 Marianne & Gustaf Adolfs Bratt minnesfond	11	11
1988 Märta och Erik Collin fond	4 050	4 050
1991 Fejanfonden	1 065	1 065
1991 Fonden "Britt och Ulf Trapps Minne"	130	130
1992 Mary von Sydow fond	100	100
1993 Catharina Wallenbergfonden	61	61
1997 Jonas Bergwall minnesfond	19	19
2001 Per Gunnar Ek Dahl minnesfond	100	100
2002 Karl-Erik Karlsson minnesfond	5 000	5 000
2005 Lennart & Ragnar Kihlberg minnesfond	63	63
2005 Ruth & Erik samt Andreas Westerström minnesfond	94	94
2010 Margareta Abdon Forswall minnesfond	130	130
2015 G Lysell minnesfond	2 498	2 498
2016 Ulla-Brita & Henry Andersson minnesfond	2 247	3 747
2017 Sven Mattsson minnesfond	2 260	2 260
2017 Lars Söderman minnesfond	-	199
2017 Rolf Westerströms utvecklingsfond	-	602
2018 Anna Lunds minne, Ystad	-	147
2018 Mastercard byggnadsfond	2 792	2 696
2018 Gunilla Forsberg minnesfond	2 026	2 026
2018 Fjällbacka stationsbyggnad	58	58
2019 Hammarö stationsbyggnad	913	715
2019 Torekov minnesfond	9 994	9 107
2019 Leif Håkansson minnesfond	376	376
2019 Folke Wickström minnesfond	2 684	2 684
2019 Ann Marie & Hans Ekman minnesfond	1 103	1 103
2020 Erik Collin stationshus Åhus, Collin & Aronsson	100	100
2020 Postkodlotteriet Drömprojektet	-	1 188
2020 Mats Larsson minnesfond	-	5 537
2021 Jannersten byggnadsfond (Todlas)	415	415
2021 Anonym byggnadsfond	-	2 207
2021 Dorothea Rosenblad minnesfond	-	1 580
2021 Åmål stationsbyggnad	130	258
2021 Storsjön stationsbyggnad	-	129
2021 Carl Murbeck minnesfond	100	100
2021 Inga-Maj Stark minnesfond	2 666	2 666
2021 Monica Berglund minnesfond	240	240

2021 Curt-Eric & Eva Holmquist minnesfond	-	105
2021 Bengt Martinsson minnesfond	-	192
2022 Joseph Nachmanson byggnadsfond	-	275
2022 Länsförsäkringar Skåne byggnadsfond	2 024	2 500
2022 Birgitta Palmér byggnadsfond	2 093	2 093
2022 Trosa stationsbyggnad	-	338
2022 Segelbåtsfix fond	109	109
2022 Barsebäck byggnadsfond	-	153
2022 Stiftelsen Karl och Annie Leons minnesfond	235	163
2022 Irina Lundqvist minnesfond	1 667	2 387
2022 Johan Andersson minnesfond	4 613	2 137
2022 Örnsköldsvik byggnadsfond	278	167
2023 Trummenäs Båtklubb byggnadsfond	-	191
2023 Paul Lederhausen byggnadsfond	5 065	3 973
2023 Anders Bagge minnesfond	2 364	1 424
2023 Orust Sparbank byggnadsfond	6 667	4 333
2023 Lena Näslund byggnadsfond	-	19 635
2023 Kenneth Pettersson minnesfond	1 766	1 766
2023 Monica Johnsson minnesfond	6 720	7 976
2023 Sture Berggren minnesfond	100	100
2023 Anna Greta Ingvarsson minnesfond	-	50
2023 Inga Björklund minnesfond	1 442	625
2023 Carl Erik Karnebratt minnesfond	15 215	15 031
2023 Anneli & Johan Berg minnesfond	-	625
2023 Åke Sköld minnesfond	5 333	3 790
2023 Kristinehamn stationsbyggnad	102	166
2024 Marianne och Lars Prytz byggnadsfond	50 000	-
2024 Prins Carl Gustafs Stiftelse byggnadsfond	17 643	-
2024 Bo Lindahl minnesfond	878	-
2024 Hans Vestin minnesfond	9 456	-
2024 Margrete & Gabor Brenner minnesfond	200	-
2024 Dagmar Segerstedt & Kjeld Pedersen minnesfond	48	-
2024 Lilly Karlsson minnesfond	357	-
2024 Ulla Broander Ödahl minnesfond	188	-
2024 Anita & Stig von Elern byggnadsfond	9 000	-
2024 Kållandsö stationsbygge	667	-
2024 Västerås stationsbygge	77	-
2024 Skillinge stationsbygge	92	-
2024 Stiftelsen Sveriges Sjömanshus byggnadsfond	1 000	-
2024 von Euler byggnadsfond	225	-
2024 Hjälmarens stationsbygge	41	-
2024 Öregrund stationsbygge	58	-
2024 Växjö byggnadsfond	250	-
<b>Summa</b>	<b>187 699</b>	<b>124 064</b>

Varav 125 757 tkr (112 175) är ändamålsbestämt av givare och 61 942 tkr (11 822) av Sjöräddningssällskapets styrelse.

## Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Upplupna semesterlöner samt sociala avgifter	4 419	4 130
Upplupna kostnader, förutbetald intäkt	6 961	16 475
Medlemsavgift avseende kommande verksamhetsår	34 192	23 024
<b>Summa</b>	<b>45 572</b>	<b>43 629</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Upplupna semesterlöner samt sociala avgifter	4 294	4 130
Upplupna kostnader, förutbetald intäkt	7 283	16 289
Medlemsavgift avseende kommande verksamhetsår	34 192	23 024
<b>Summa</b>	<b>45 770</b>	<b>43 443</b>

## Not 29 Beviljad kredit samt ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
Utnyttjad checkkredit	-	-
Beviljade checkkrediter	15 000	15 000
<b>Summa</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>
Ställda säkerheter – Lämnad bankgaranti	-	-
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

## Not 30 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Avskrivning sjöräddningsbåtar	33 716	31 131
Avskrivning sjöräddningshuset	1 766	1 766
Avskrivning inventarier och bilar	837	361
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	5 256	5 232
Vinst vid försäljning anläggningstillgångar	-2 366	-
Utrangering sjöräddningsbåtar	70	1 049
Utrangering stationshus	-	-
Övrigt	51	242
Förändring avsättning ständiga medlemmars fond	7	3
<b>Summa</b>	<b>39 337</b>	<b>39 784</b>

<i>Moderförening</i>		
Avskrivning sjöräddningsbåtar	33 716	31 131
Avskrivning sjöräddningshuset	1 766	1 766
Avskrivning inventarier och bilar	829	353
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	5 197	4 820
Vinst vid försäljning anläggningstillgångar	-2 366	-
Utrangering sjöräddningsbåtar	70	1 049
Förändring avsättning ständiga medlemmars fond	7	3
<b>Summa</b>	<b>39 219</b>	<b>39 122</b>

## Not 31 Investeringar i materiella anläggningstillgångar

	2024	2023
<i>Koncernen</i>		
Investering i sjöräddningsbåtar	-67 121	-26 598
Investering i sjöräddningsbåtar, pågående	-30 351	-32 497
Investering i inventarier och bilar	-2 532	-292
Investering i stationshus och övriga byggnader	-5 660	-3 748
Investering i stationshus och övriga byggnader, pågående	2 168	-2 972
<b>Summa</b>	<b>-103 497</b>	<b>-66 097</b>

<i>Moderföreningen</i>		
Investering i sjöräddningsbåtar	-67 121	-26 598
Investering i sjöräddningsbåtar, pågående	-30 351	-32 497
Investering i inventarier och bilar	-2 532	-292
Investering i stationshus och övriga byggnader	-5 660	-250
Investering i stationshus och övriga byggnader, pågående	2 168	-472
Omklassificering	-	-2 500
<b>Summa</b>	<b>-103 497</b>	<b>-62 609</b>

## Not 32 Investeringsåtagande

	2024	2023
<i>Moderföreningen</i>		
Pågående investering, sjöräddningsbåtar	73 000	100 600
Pågående investering, stationshus och övriga byggnader	7 500	1 850
<b>Summa</b>	<b>80 500</b>	<b>102 450</b>

## Underskrifter

Göteborg enligt den dag som framgår av den elektroniska underskriften.

<b>Lars Samuelsson</b> Verkställande direktör	<b>Rolf Westerström</b> Ordförande
<b>Lars Rhodin</b> Vice ordförande	<b>Jonas Kleberg</b> Vice ordförande
Christel Armstrong Darvik	Robert Aschberg
Peter Augustsson	Barbro Fridén
Mattias Hellström	Johan Hilding
Anders Härneman	Lars Höglund
Maria Khorsand	Åsa Kullberg
Jan-Eric Nilsson	Lena Patriksson Keller
Ricard Robbstål	Katarina Salén
Marcus Wallenberg	Jan Wisén

Vår revisionsberättelse har undertecknats den dag som framgår av vår elektroniska signatur.

<b>Peter Önnheim</b> Auktoriserad revisor	<b>Karin Eriksson</b> Auktoriserad revisor
--	---

## Revisionsberättelse

Till årsmötet i Svenska Sjöräddningssällskapet  
Org.nr. 857201 - 7179

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Sjöräddningssällskapet för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderföreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions-sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderföreningen och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsen och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte

innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att upplösa föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions-sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

→ identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror

på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

→ skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

→ utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsen och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

→ drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

→ utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland

upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

→ planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsen och verkställande direktörens förvaltning för Sjärräddningssällskapet för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att årsmötet disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderföreningen och koncernen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsen och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende: → företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med stadgarna.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med stadgarna.

Göteborg enligt datum som framgår av min digitala signatur

**Peter Önnheim**  
Auktoriserad revisor

**Karin Eriksson**  
Auktoriserad revisor

17 JUNI 14:11

Snabb väderväxling och samtidigt maskinhaveri.

### ÖGONBLICKET:

Till havs kan allt hända – och snabbt går det. En dröm kan förvandlas till mar-dröm och en strålande dag kan snabbt vändas till en åskstorm. Man vet aldrig. Som här, när de frivilliga sjöräddarna vid räddningsstationen i Råå får larm via medlemscentralen om en seglare med motorhaveri. Med åska som närmar sig är haveristen utsatt. Rescue Ulla-Brita Andersson bogserar in till Råå för att ge möjlighet till motorservice.

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Vi är den enda aktören i Sverige som har sjöräddning som huvuduppgift.

Vi medverkar i cirka 90 procent av all sjöräddning i Sverige. Våra 2 500 frivilliga sjöräddare har jour dygnet runt, året om. När larmet går lämnar vi kaj inom 15 min.

Sjöräddningssällskapet har inga bidrag från staten utan drivs helt av medlemsintäkter, gåvor och donationer.

TACK till dig som stöttar!



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**