

Tillsammans räddar vi liv!

TACK FÖR ATT du är en av oss. Tillsammans räddar vi liv till sjöss. Berätta gärna om oss för andra – här är våra viktigaste fakta.

- Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Vi är den enda aktören i Sverige som har sjöräddning som huvuduppgift.
- Sjöräddningssällskapet deltar i cirka 80 % av all sjöräddning i Sverige.
- Sjöräddningssällskapetets drygt 2 100 frivilliga sjöräddare har jour dygnet runt, året om. När larmet går lämnar vi kaj inom 15 minuter.
- Vår höga beredskap gäller även när miljön hotas. Vi är utrustade för miljöräddning och kan ringa in utsläpp och förhindra spridning tills samhällets sanerande resurser hinner fram.
- Sjöräddningssällskapet har 70 räddningsstationer längs hela Sveriges kust samt i sjöarna Väner, Vättern och Mälaren, Hjälmaren, Storsjön (Jämtland) samt i Helgasjön/Kronoberg och Siljan/Runn. Över 200 räddningsenheter är placerade på räddningsstationerna.
- Sjöräddningssällskapet arbetar även förebyggande genom att informera om sjösäkerhet lokalt samt genom att aktivt delta och påverka på de globala arenorna.
- Vi begär inga bidrag från staten utan är helt beroende av medlemsavgifter, gåvor och donationer.

Sjöräddningssällskapet

Box 5025 | 426 05 Västra Frölunda

Telefon: 077-579 00 90 | E-post: info@ssrs.se

Plusgiro: 90 05 00-0 | Bankgiro: 900-5000

Organisationsnummer: 857201-7179

www.sjoraddning.se | Twitter: @sjoraddning

Facebook: www.facebook.com/sjoraddning



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

**ÅRSBOK
2017**



Innehåll

- 4 Detta är Sjöredningssällskapet
- 6 Vd har ordet
- 8 Här finns vi
- 10 Långsiktiga effekter
av Sjöredningssällskapets arbete

Våra uppdrag sid. 12–25

- 14 Sjöredning
- 18 Sjöambulans
- 20 Förebyggande utryckning för medlemmar
- 24 Övning

Så använder vi våra pengar sid. 26–47

- 28 Utbildning
- 30 Våra båtar
- 34 Drift och underhåll
- 40 Sjösäkerhet och internationellt
- 46 Kommunikation och insamling

Våra resurser sid. 48–67

- 50 Frivilliga
- 60 Medlemmar
- 64 Givare

- Föreningsinformation sid. 68–71
- Effektrapportering, FRII, sid. 72–73
- Årsredovisning sid. 74–114

Omslagsfoto: Sören Håkanlind



Sjöräddning – så funkar det

Sjöräddning i Sverige bedrivs enligt den modell som FN har satt upp för en effektiv sjöräddningsorganisation.

1

Sjöfartsverket, statlig myndighet med övergripande ansvar.

2

Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) tar emot alla larmsamtal. De beslutar om lämplig insats, skickar ut räddningsresurser och leder insatserna.

3

Sjöräddningssällskapet medverkar i åtta av tio insatser och är tillsammans med Sjöfartsverkets helikoptrar och lotsbåtar stommen i svensk sjöräddning. Övriga räddningsresurser är bland annat Kustbevakningen och kommunal räddningstjänst.

OM DU ÄR I SJÖNÖD, RING ALLTID: **112**

Detta är Sjöräddningssällskapet:

- Sjöräddningssällskapets främsta uppgift är att räddaliv till sjöss.
- Vår verksamhet finansieras av gåvor, donationer och medlemsavgifter.
- Vi har inga statliga bidrag.
- Våra drygt 2 200 frivilliga sjöräddare har jour dygnet runt och lämnar kaj inom 15 minuter.
- Vi har 70 räddningsstationer längs hela vår kust och i de stora sjöarna.

De tre vanligaste larmorsakerna:

- Maskin- eller propellerhaveri.
- Grundstötning.
- Hårt väder eller utsatt läge.

Uppdragsstatistik 2016

Sjöräddning **1 149**

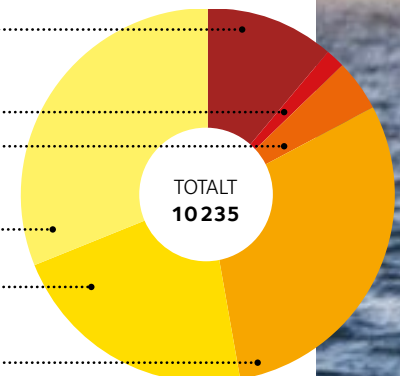
Övrig räddningstjänst (exempelvis miljöräddning, kommunal räddningstjänst) **176**

Sjöambulans **466**

Övrigt (uppvisningar, samhällsnyttiga transporter med mera) **3 175**

Övning **2 217**

Förebyggande utryckning för medlemmar **3 052**



Hör av dig!

- **För förebyggande utryckning:** Ring din närmaste räddningsstation eller medlemscentralen på 0200-29 00 90.
- **För övriga frågor, ring vår växel:** 077-579 00 90.
- **E-post:** info@ssrs.se
- **Brev:** Sjöräddningssällskapet, Box 5025, 426 05 Västra Frölunda.

Läs mer på sjoraddning.se
Följ oss gärna på facebook.com/sjoraddning



Ett år som pekar mot framtiden

UNDER 2016 STARTADE Sjöräddningssällskapet verksamhet i Dalarna. RS Siljan/Runn blir vår fjärde insjöstation utanför Vänern, Vättern och Mälaren. Verksamheten visar mycket hur vår framtid ser ut.

Ett normalt år medverkar Sjöräddningssällskapet i cirka 80 procent av alla svenska sjöräddningsfall. I år är den siffran 86 procent. Högre än så är nog svårt att nå. Vi får också ödmjukt konstatera att ett prestigelöst samarbete mellan oss och andra aktörer i svensk sjöräddning är nyckeln till att vi tillsammans kan rädda så många människor som vi gör. Den svenska modellen fungerar mycket väl – på statliga vatten.

Hos kommunerna ser det annorlunda ut. De flesta dödsolyckor med fritidsbåtar sker i mindre vattendrag, ofta är det på kommunalt räddningsområde. Räddningstjänsterna arbetar med ett mycket tufft uppdrag och ska klara allt från trafikolyckor till industribränder. Utrustning för att rädda människor i vattnet finns,

men kan vara placerat i en specifik sjö och kan inte användas inom kommunen i övrigt. Det är detta som gör vår satsning på insjöar viktig. Det är i kommunerna som det finns stora möjligheter att med frivillig verksamhet kunna rädda fler liv i svenska vatten. Frivilligt bemannade stationer med trailerdragna enheter som kan träna specifikt för att rädda människor i insjöar, åar och andra mindre vattendrag.

NYCKELN HÄR ÄR som alltid för oss frivilligheten. Den har gjort oss till vad vi är idag ända sedan 1907. Våra frivilliga sjöräddare fortsätter att vara vår viktigaste tillgång, oavsett om de befinner sig på öppet hav, vid kusten, i skärgården eller på någon av Sveriges mer än 100 000 insjöar.

ROLF WESTERSTRÖM
Vd, Sjöräddningssällskapet

Här finns vi!

VÅRA 70 RÄDDNINGSTATIONER finns spridda över hela Sverige – liksom våra medlemmar. De blå siffrorna visar hur många medlemmar som bor i närheten av en station inom respektive område.



* I denna siffra ingår knappt 700 personer bosatta utomlands.

2016 i korthet

■ Under året ökade sjöräddningsinsatserna jämfört med 2015. Samtidigt ökade de förebyggande uttryckningarna till medlemmar till en ny högstanivå.

■ Medlemsantalet blev rekordstort under 2016, vid utgången av året hade Sjärräddningssällskapet 107 000 medlemmar (2015:102000).

■ Under året har nio båtar namngivits och tagits i drift. Av dessa är sex stycken i Gunnel Larson-klassen, en i Victoriaklassen samt två i Postkod-lotteriklassen.

■ Den 10 juni nådde Rescue Postkodlotteriet Slovenien och lyftes ur vattnet. Därmed var projektet Gula båtarna avslutat. Projektet hade då pågått sedan slutet av september 2015. Totalt räddades 1 892 människor under projektets gång.

Räddningsstation Siljan/Runn är nystartad för året.



Foto: Per Eriksson

Under året startade Räddningsstation Siljan/Runn som projektstation, vilket innebär att Sjärräddningssällskapet nu har 70 stationer vid Sveriges kuster och insjöar. Dessutom startade Sjärräddningssällskapet två nya bryggor i Uddevalla och Skärhamn, som blir del av räddningsstationerna Stenungsund respektive Kärningön.

■ Under året utbildas 867 frivilliga sjöräddare i egensäkerhet, Räddningsman-SAR, framförande av olika båttyper, navigation, sjukvård, brandbekämpning med mera.



Foto: SSRS

■ Den 16 juli hölls för andra gången en gemensam "Sjärräddningssällskapets dag", då stationer över hela landet var öppna för allmänheten samtidigt.

■ I juni introducerades en ny hemsida som bland annat förenklar möjligheterna att skänka pengar och betala medlemskap via webben. Dessutom blev medlemstidningen Trossen digital under 2016 och kom ut i form av en app.

■ Räddningsstation Storsjön, som startade som projektstation under 2015, ackrediterades och blev en fullvärdig sjöräddningsstation under 2016.

Långsiktiga effekter och framtida utmaningar

SEDAN 2003 FINNS Sjörräddningssällskapet på insjöar utanför svenskt statligt sjörräddningsområde. Först ut var stationen på Vinön i Hjälmaren. Att Sveriges fjärde största sjö inte är statligt sjörräddningsområde debatteras ofta, senast 2013 yrkade en riksdagsledamot från Örebro län om detta i en motion, som avslogs. Men fortfarande är Hjälmaren kommunalt räddningsområde, vilket gör att nödsamtal på sjön kan landa hos någon av de fem kommuner som gränsar till sjön.

Detta sätter fingret på den stora utmaning som finns framåt för Sjörräddningssällskapet. De allra flesta som omkommer i fritidsbåtar i Sverige gör det inte ute till havs, utan på insjöar, i hamnar eller nära land. Nästan hälften av de fritidsbåtsrelaterade dödsolyckorna under 2016 inträffade på kommunalt räddningsområde, enligt Transportstyrelsen. Sveriges kommunala räddningstjänster arbetar under mycket olika förutsättningar och förhållanden beroende på var i landet de befinner sig. Att rädda människor ur vatten är bara en av många uppgifter för räddningstjänsterna, en uppgift som man ofta får lite tid att träna och förbereda sig för.

Sjörräddningssällskapet ser stora möjligheter

att som ideell organisation avlasta och hjälpa räddningstjänsterna. Sedan stationen på Vinön startades har vi startat ytterligare tre stationer, RS Kronoberg (med bas i Växjö), RS Storsjön (Östersund) och RS Siljan/Runn (Dalarna). Vi har sedan flera år ett samarbete med räddningsvärdet på Bolmsö, även det i Kronobergs län. Den utvecklingen vill vi fortsätta med, och vi vill också ta med de erfarenheter vi har från våra kuster och de stora insjöarna. En tydlig möjlighet till förbättring vore att ha en gemensam larmcentral för kommunala vatten, på samma sätt som det länge gjort för statlig sjörräddning. Det är lätt att tänka sig situationen på Vinön, till exempel, och hur mycket den skulle förenklas av en enda larmväg.

DET ÄR NATURLIGTVIS mycket arbete innan ett sådant system skulle fungera hela vägen, från oss och andra aktörer. Vi får inte heller tappa fokus på det arbete vi gör vid kusterna och i de stora insjöarna. Men i slutändan handlar det om att vi måste jobba ännu hårdare och på nya sätt för att nå Sjörräddningssällskapets vision: Ingen ska behöva omkomma i svenska vatten.

Många omkomna på insjöar 2016

29 personer omkom i fritidsbåtsolyckor 2016.

- 5 personer omkom vid färd i skärgårdsvatten och utanför hamnområde.
- 16 omkom på insjöar, åar och andra vattendrag.
- 5 omkom i hamn eller från ankrad båt.
- 3 omkom vid öppen kust.
- Ingen omkom på öppna havet.

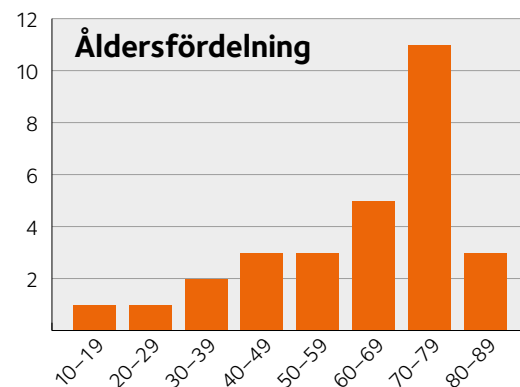


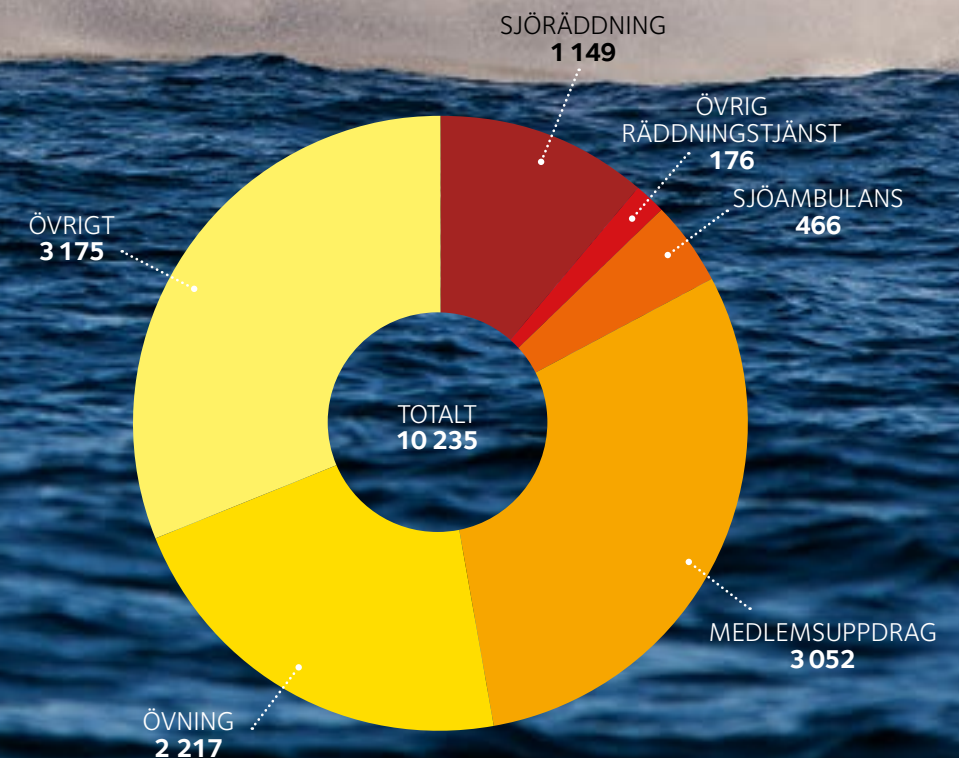
Foto: Niklas Jendeby

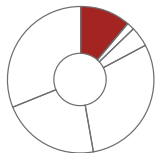


Alla dödsolyckor inträffar inte på insjöar, men den övervägande majoriteten gör det. Det är också äldre män som drabbas allra hårdast.

VÅRA UPPDRAG

Mer än 10 000 gånger lämnade Sjöräddningssällskapets frivilliga kaj förra året. Bakom siffran 10 235 uppdrag ligger många, långa pass med övningar, medlemsuppdrag, sjöambulans och inte minst, fler än 1 000 skarpa sjöräddningsuppdrag.





1 149

Så många sjöräddningsuppdrag genomförde vi under 2016. Mer om hur svensk sjöräddning fungerar läser du på sidan 5.

Foto: Øyvind Lund

Årets Sjøräddare 2016:
Ingemar Jonsson,
Benny Ekström, Robert
Selling, Anette Morell
och Patrick Andersson.



Över 1 000 sjöräddningsuppdrag

FÖR FÖRSTA GÅNGEN någonsin genomförde Sjøräddningssällskapet frivilliga sjöräddare mer än 1 000 uppdrag under 2016. Totalt blev det 1 149 sjöräddningsuppdrag under året, vilket också medförde att Sjøräddningssällskapet deltog i mer än 80 procent av alla sjöräddningsfall. Siffran kan jämföras med 2015, då 931 sjöräddningsuppdrag

gjordes, redan det en mycket hög siffra historiskt sett.

Återigen har vädret påverkat statistiken, med en tidig säsong med fint väder och många båtar i sjön tidigt, samt en på framförallt västkusten blåsig juli. Juli var också som vanligt den mest intensiva månaden, med 336 sjöräddningar (2015:248).

Årets sjöräddare

■ RS HAMMARÖ, 26 JULI 2016

Den 26 juli fick RS Hammarö avbryta ett pågående bogseringsuppdrag för att undersöka en kantrad katamaran som låg och drev några sjömil utanför Örö. Vid katamaranen hittades en tysk kvinna. Hon kunde berätta att hennes man tappat taget i den grova sjön och bestämt sig för att simma mot land.

En stor sökinsats inleddes, och mannen kunde till slut hittas på en klipphäll några hundra meter från land. Då hade han simmat i fyra timmar i vådräkt och flytväst.

Räddningsinsatsen komplicerades av att paret lämnat sina hundar i en bil i land denna varma dag men inte kunde förklara var de parkerat. Plötsligt var det fler liv som skulle räddas.

– Insatsen var ett tydligt exempel på att vi behöver vara beredda på allt. Situationen försvårades av stor oro och språksvårigheter, men slutade tack och lov lyckligt, säger Robert Selling, befälhavare ombord på Rescue Hammarö.

Övriga nominerade till Årets sjöräddare

■ RS LÖNNÅNGER, 4 APRIL 2016

Den 4 april låg isen fortfarande här och var längs den långa kuststräcka vid Bottenhavet som RS Lönnånger har ansvar för. På kvällen kom ett larm om en båt som låg och drev nära land i Mellanfjärden. Räddningstjänsten kunde inte lägga i sin båt på grund av isen. Eftersom sjöräddarna visste att det var ett grunt område gick man ut med dels en räddningsbåt, Rescue Gustaf B. Thordén, dels en mindre privatbåt för att kunna komma intill.

Väl på plats upptäcktes en person i orange flytöverall i vattnet – en tidigare sjöräddningskollega och vän till besättningen som tro-



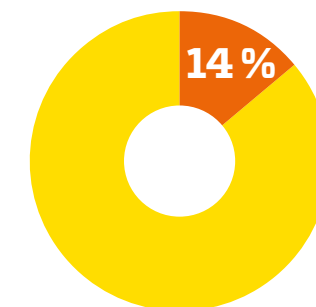
Eftersöket på Mellanfjärden slutade tyvärr med dödlig utgång.

ligen drabbats av hjärtinfarkt och fallit överbord.

– 2016 var ett ovanligt år för oss med många tillbud. Den händelse blev dessutom vår första dödsolycka sedan stationen öppnade 2001, och det var extra tufft att det var någon som stod oss nära, säger Martin Jonsson, en av sjöräddarna.

120

Antalet sjöräddningsuppdrag i insjöar – i detta fall Väner, Vättern och Mälaren. Räddningsuppdrag i andra insjöar klassas som kommunal räddningstjänst.



Så stor andel av våra sjöräddningsuppdrag genomfördes i ett av världens mest trafikerade farvatten, Öresund. Antalet är 164. Flest fall inträffade på Västkusten (410) och i Stockholmsregionen (205).

12

Den tid i minuter det i genomsnitt tog för de frivilliga sjöräddarna att lämna kaj under 2016, från det att larmet kom in.

336

Så många fall inträffade i juli, månaden med överlägset flest sjöräddningsuppdrag. 2015 var motsvarande siffra 248. Minst antal fall inträffade i februari, 17 stycken, vilket ändå var en stor ökning jämfört med 2015, då fem fall inträffade i samma månad.



Fyra av besättningsmännen i RS Kronobergs insats. Jonas Lundgren, Peter Eldon, Mattias Aronsson och Nils Inngul. På bilden saknas Jonas Karlsson och Anton Inngul.

■ RS KRONOBERG, 9 JULI 2016

Den 9 juli fick RS Kronoberg ett larm om två försvunna ungdomar som gett sig av från ett helgläger på Ekna Camping vid Helgasjön. De hade rott ut i en eka under natten och sedan inte hörts av. Sjöreddarna på RS Kronoberg svarar för 360 vattendrag, men

denna morgon var de alla på plats på stationen vid Helgasjön för en gemensam frukost. De kunde snabbt bedöma vart vindar och strömmar fört båten, gav sig ut med Rescue Evedal samt Rescue-runner Kronan och hittade båten inne i vassen. Pojkarna var då nedkylda och illa därnär efter att ha tänt en engångsgrill och försökt

värma sig under ett täcke. Röken och farliga plastångor från båten bidrog till att en av pojkarna förlorat medvetandet.

– När vi fann dem och lyfte på täcket tog elden dessutom fart. Vi kunde snabbt släcka elden och köra in pojkarna till land där ambulans väntade, säger Nils Inngul, befälhavare på Rescue Evedal.

■ RS DALARÖ, 8 AUGUSTI 2016

Strax före midnatt den 8 augusti, vid Furuholmen i Saltsjöbaden körde en ribbåt på grund. När sjöreddarna ombord på Rescue Ingarö kom till platsen fann de tre svårt skadade personer och fick omedelbart påbörja HLR och första hjälpen-åtgärder, samtidigt som de dirigerade övriga räddningsinsatser i mörkret. En av personerna var dessutom fastklämd, vilket gjorde arbetet mycket svårare.

Rescue Paul Lederhausen anslöt, och tack vare snabba beslut och stor lokalkännedom kunde sjöreddarna ge räddningsledaren korrekt information samtidigt som de gjorde allt för att rädda liv ute på sjön. Men en av de nödställdas liv gick inte att rädda.

– Det var kaotiskt. Beckmörkt, svåra vindar, larm som tjöt från båten och en svårjobbad miljö. Personerna var mycket allvarligt skadade och väldigt chockade. Vi övar för att kunna hantera kom-



Kollisionen vid Furuholmen var våldsam.

plicerade olycksplatser, men man tror ju aldrig att man ska behöva uppleva det, säger Emil Skärlén, befälhavare ombord på Rescue Ingarö.

■ RS FJÄLLBACKA, 9 SEPTEMBER 2016

Den 9 september fick RS Fjällbacka i uppdrag att åka och hjälpa en fritidsbåt som tagit hand om en drunknad person utanför Tanumstrand. Det handlade om en man som hade ställt sig för att kissa från sin båt, fallit i och drunknat. Sjöreddarna fick information om att inget fanns att göra. Men när de väl kom dit med Rescue Leif Johansson, visade det sig att ytterligare två personer fallit i vattnet när de försökt rädda mannen och att båten sjunkit. Bara en av dem hade flytväst. De hade lyckats simma till en ö men var kraftigt nedkylda och i behov av vård.



Besättningen: Bo Lundström, Gertrud Lundström och Lars Caspersson.

Sjöreddarna kunde snabbt få över dem till sin båt och köra in dem till land där ambulans väntade.

– Den här insatsen bevisar att man alltid ska vara beredd på att rädda liv, oavsett vad larmet säger, säger Bo Lundström, befälhavare ombord på Rescue Leif Johansson.

Tre hedersomnämnan

Sjöredningssällskapet uppmärksammar även tre extraordinära insatser som räddade livet på sju personer som annars troligtvis drunknat.

■ RÄDDADE TRE PERSONER I HANÖBUKTEN

Jimmy Persson och hans flickvän Nina Ahlman trodde först att det var måsskri de hörde på sin fisketur i Hanöbukten i slutet på oktober. Men det visade sig vara tre fritidsfiskare vars båt sjunkit. När Jimmy och Nina nådde fram till dem hade de legat i trekvart i det kalla vattnet utan möjlighet att larma. Jimmy, som är frivillig sjöreddare från RS Yngsjö, agerade snabbt och korrekt och de tre männen kunde räddas – hade paret inte kommit förbi hade de tre drunknat.

■ TRE TURISTER RÄDDADE I STOR INSATS

Ola Johannesson och hans fyra frivilliga kollegor på Bolmsö räddningsvårn deltog i den stora gemensamma räddningsinsats som ägde rum på sjön Bolmen i maj då tre turister kapsejsat med sin båt. Efter fyra timmar hittades och räddades de, kraftigt nedkylda.

■ TVÅ SKOLFLICKOR RÄDDADE UNG KVINNA

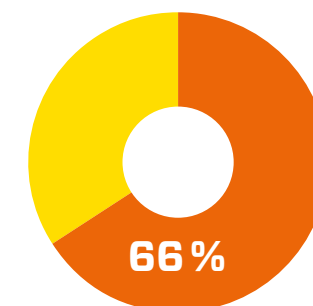
Elsa Mattsson, 11, och Elvira Gille, 10, stod för en extraordinärt modig insats när de utan att tveka dök i och räddade en ung kvinna som höll på att drunkna vid Hagabadet i Askersund i juli.

23 %

Det var ökningen av antalet sjöredningsuppdrag mellan 2015 och 2016, från 931 till 1 149 stycken.

101

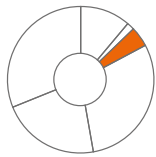
Så många minuter varade ett sjöredningsuppdrag i genomsnitt under 2016.



Så många av sjöredningsfallen inträffar under sommarmånaderna juni, juli och augusti.

4 370

Så många sjöredningsuppdrag har Sjöredningssällskapet genomfört de senaste fem åren (2012–2016). Minst antal (715) var det år 2012, medan årets 1 149 uppdrag var det största antalet någonsin.



466

Antalet sjöambulanstransporter under 2016. Mer än hälften av sjöambulanstransporterna var så kallade prio ett-uppdrag, där det är fara för liv.

”Vi öbor vet vad som funkar”

Fler människor behöver flytta till skärgårdarna om kustsamhällena runt Sverige ska kunna fortsätta leva. En förutsättning för det är fungerande sjöambulans.

– **ALLA BOENDE** i våra skärgårdar är beroende av att färjetrafik, skolor, infrastruktur och att det vi kallar blåljusfrågan fungerar. Vi driver dessa frågor gentemot bland annat riksdagsledamöter och myndigheter.

Som ordförande för Skärgårdarnas Riksförbund ser Sune Fogelström många utmaningar. En av dem handlar om att kunna transportera sjuka och skadade människor till vård. Som boende på Möja hittar han dock tryggheten i Sjöräddningssällskapets räddningsstation på ön. Men ”blåljusfrågan” handlar inte bara om att det finns lämpliga båtar och personal, utan lika mycket om samordning.

– För ett par år sedan insjuknade en äldre person i vår by. Vi ringde stationen och sa att nu är något på G. Först därefter ringde vi 112. Vi anade nämligen att larmoperatören först ville studera sina kartor och överväga att skicka ambulans, trots att vi sa: ”Nej, ring RS Möja direkt!” När de väl inser faktum och larmar Sjöräddningssällskapet är båten redan uppvärmd och klar.

– Den här gången stannade personens hjärta precis när han kom till ambulansen på land, och han räddades. Detta är en typisk blåljusfråga. Vi på öarna vet vad som funkar, men fastnar ofta i byråkrati.



Skärgårdarnas riksförbund samlar en mängd föreningar längs Sveriges kust. Det finns 32 000 människor som bor på öar utan fast förbindelse till land och ungefär 70 000 som bor i skärgårdsmiljö. Men de behöver enligt Sune Fogelström bli fler.

– Det är absolut centralt! Då kan vi också kräva att alla de frågor vi arbetar med fungerar. Det finns oändligt med arbetstillfällen i skärgården, mycket mer än vad folk i allmänhet tror. Här finns fastigheter som behöver underhållas, så är du hantverkarskunnig har du jobb året om. Tala om vad du vill och kan göra så är jag övertygad om att du hittar sysselsättning.

FAKTA: SJÖAMBULANS

Sjöräddningssällskapet ställer sina resurser fritt till samhällets förfogande för att kunna genomföra transporter med sjöambulans. Runtom i Sverige finns denna möjlighet. I ett antal landsting finns också så kallade IVPA-avtal (I Väntan På Ambulans). Det innebär att sjöräddare får ge livsuppehållande vård tills ambulansen kommer.

HÄLSAR VÄLKOMMEN. Sune Fogelström vill ha mer folk i skärgården: ”Vi inser vad som skapar våra intäkter och förutsättningar att bo kvar. Vi är glada för alla som kommer hit, på besök eller permanent.”





3 052

Antalet förebyggande utryckningar under 2016, en ökning jämfört med 2015 (2 659).

”Det är mötet med människor som är det allra bästa!”

Hon är en av Sjöräddningssällskapetets nyaste frivilliga sjöräddare, men sett till 2016 års statistik den näst mest aktiva i hela landet. Och medlemsuppdrag har hon verkligen fått upp rutinen på. Förra året utförde Malin Sjöstrand på RS Hovås hela 54 stycken.



MOT NYA MÅL PÅ SJÖN. När Malin inte är frivillig sjöräddare läser hon till sjöbefäl på Chalmers i Göteborg.

– **MEDLEMSUPPDRAG ÄR NÅGOT** av det trevligaste man kan göra som sjöräddare! Då får man komma ut och bara vara en medmänniska, småprata utan stress och samtidigt se sig omkring i skärgården. Det är mötet med människor som är det allra bästa!

Förra året utförde Sjöräddningssällskapet 2 917 medlemsuppdrag, förebyggande hjälp innan läget blir akut. Antalet ökar för varje år, och innebär att var tredje gång våra båtar lämnar kaj är det för att hjälpa en medlem i knipa.

Att medlemmar ringer innan läget blir akut är en positiv trend som minskar risken för allvarliga incidenter och ökar säkerheten till sjöss. RS Hovås var den station i landet som utförde allra



Malin Sjöstrand

flest medlemsuppdrag i föl, 184 stycken.

Olika typer av motorhaverier är den absolut vanligaste orsaken till medlemsuppdrag. Det kan också röra sig om lättare grundstötningar, en tamp i propellern, dimma eller soppatorsk. Oavsett

vad problemet är ingår förebyggande hjälp i medlemskapet, ett obegränsat antal gånger. De allra flesta behöver bara få hjälp med bogsering in till närmsta hamn.

– Människor vi möter är ofta bekymrade över att vi behöver åka ut, men det är verkligen inga



I TRYGG MILJÖ. "Så fort jag kommer ner i båten, ser radarn och de andra instrumenten, då känner jag mig hemma."

»Mitt sjösäkerhetstips skulle vara att dela på uppgifterna ombord.«

MALIN SJÖSTRAND SJÖRÄDDARE PÅ RS HOVÅS

besvär för oss. Vi passar ändå jouten, klart vi åker ut och hjälper, säger Malin Sjöstrand.

De frivilliga sjöräddarna har några kontrollpunkter de alltid går igenom när de kommer fram till en haverist som begärt medlemsuppdrag. Först och främst ser de till så att alla har flytvästar.

– De flesta har flytvästar, vilket gör mig glad att se, men inte alla. Då ber jag dem ta på sig en, alternativt lånar vi ut en av våra extra ombord. Flytvästen är en otroligt viktig sjösäkerhetsaspekt, säger Malin Sjöstrand.

SJÖRÄDDARNA KOLLAR också att alla mår bra ombord och att ingen har skadat sig, frågar om medlemskap och kontaktuppgifter. Inför bogsering får man också skriva på ett godkännande. Malin Sjöstrand ser ett tydligt mönster hos dem hon varit med och hjälpt – de vill inte orsaka jobb "i onödan" för de frivilliga sjöräddarna.

– Men jag försöker försäkra dem om att det inte är något besvär. För dem är det kanske en stor sak, men för oss är det bara ett av väldigt många uppdrag. Oftast är det oförutsedda saker som hänt dem, men oavsett hur eller varför är vi glada att våra medlemmar ringer oss om de hamnat i knipa så att inte situationer förvärras. Vi har god beredskap och bra tekniska förutsättningar att kunna lösa problem.

Majoriteten som vistas på sjön är medelålders män. Och även bland Sjöräddningssällskapet frivilliga är unga tjejer i minoritet. RS Hovås är en av de stationer som har en ganska jämn könsfördelning. Malin Sjöstrand upplever att jämställdheten på stationen är mycket god och att det inte görs någon skillnad på kvinnliga och manliga besättningsmän. Men tyvärr ser det ibland annorlunda ut på fritidsbåtarna de möter.

– Jag har lagt märke till att det ofta är killarna som vill göra det mesta ombord, vilket kan bli svårt i stressade situationer. Generellt så tror jag att många tjejer behöver få tillfälle att vara mer aktiva. Jag försöker få dem mer delaktiga så de får visa att de också kan ta initiativ! Mitt sjösäkerhetstips skulle vara att dela på uppgifterna ombord.

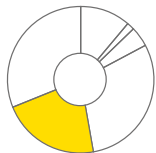
Malin Sjöstrand började som frivillig sjöräddare på RS Hovås i maj förra året och har jour var tredje vecka. Till vardags läser hon till sjöbefäl på Chalmers tekniska högskola i Göteborg. Det råder inget tvivel om att hon trivs på sjön.

– Att vara sjöräddare är en livsstil. Det finns många skäl till varför jag gillar den, till exempel mötet med människor och att man kan få komma ut på havet en vinterdag när nästan alla andra båtar är uppe. Jag älskar miljön. Så fort jag kommer ner i båten, ser radarn och de andra instrumenten, då känner jag mig hemma.

FÖREBYGGANDE UTRYCKNING, ETT TACK TILL VÅRA MEDLEMMAR

Medlemmar i Sjöräddningssällskapet får kostnadsfri hjälp redan innan läget blir akut. Det är vårt sätt att tacka för stödet, men också ett sätt att förhindra allvarliga olyckor. Medlemmar i Sjöräddningssällskapet får också hjälp i Norge, Finland, Åland och Danmark enligt de medlemsvillkor som gäller i respektive land.

Förebyggande utryckning görs på båtägarens ansvar. Det innebär att Sjöräddningssällskapet friskriver sig från ansvar för skada på assisterad egendom, eventuella följskador samt personskada som kan uppkomma under uppdraget. Därmed avstår också Sjöräddningssällskapet från den lagstadgade rätten till bärgarlön vid förebyggande utryckning.



2217

Så många gånger övade de frivilliga sjöräddarna med räddningsstationernas enheter under 2016. (Vi genomför också centrala utbildningar, se sidan 28.) Övningar kan vara allt från manövrering av båt till stora samövningar med andra aktörer.

Mer övningar ger bättre sjöräddare

UTAN ÖVNINGAR, INGEN sjöräddning! Sjøräddningssällskapetets frivilliga lägger varje år otaliga timmar på att öva. Innehållet i övningarna varierar. Ena dagen kan det handla om handhavande av egna båtar, nästa om samverkan med andra organisa-

tioner. Eller sjukvård, navigation eller bogsering. Det viktiga är att när det väl blir skarpt läge så måste varje beslut och aktion sitta i ryggmärken.

Här presenterar vi några av de tusentals tillfällen våra frivilliga övade under 2016.

Stockholm kämpar med olja och vatten

Foto: Thomas Holmström



STOCKHOLM, 8 SEPTEMBER

Brand i maskinrum! Oljeutsläpp från tankbil! Kraftig vatteninträngning! Att evakuera från passagerarbåtar och vägfärjor kräver mycket av alla besättningar, såväl ombord på haveristerna som hos de frivilliga sjöräddarna. Här fick RS Stockholm möjlighet att vara med i Trafikverkets scenario, där vägfärjan Veronica och Waxholmsbolagets M/S Nordan var övningsobjekt.



Foton: Andreas Sjölin

Bättre samarbete i gott väder

ARKÖSUND, 21 SEPTEMBER

I en stor samverkansövning med Sjöfartsverket, Räddningstjänsten och Kustbevakningen deltog frivilliga från Sjøräddningssällskapet för att bli bättre på samarbete mellan organisationerna. Som synes var vädret gott och det fanns även möjlighet till att njuta av naturen.



Foto: Meg Wigmo

Möter ett benbrott

SÖDERHAMN, 8 JULI

Vid lotsstationen i Ljusne möter ambulans för att ta över en patient med benbrott. Så här beskriver stationen övningen:

”Mest handlar det om att utöka navigatörens och förarens trygghet och kännedom i olika områden, och att besättningen ska få möjligheten att öva omhändertagande under färd, oavsett om ambulans behövs i verkligheten eller inte.”



Svåra personskador i sittbrunn och ruff

NYNÄSHAMN, 17 SEPTEMBER

”En person meddelar att en segelbåt gått på grund ... Rescue Marc Wallenberg Jr går fram till segelbåten och sätter ombord två besättningsmedlemmar för att söka igenom båten efter skadade. Ombord finns en person i sittbrunnen som har en öppen bukskada, nere i båten finns en man med skallskada och skador i munnen, samt en medvetslös pojke fram i förpiken.”

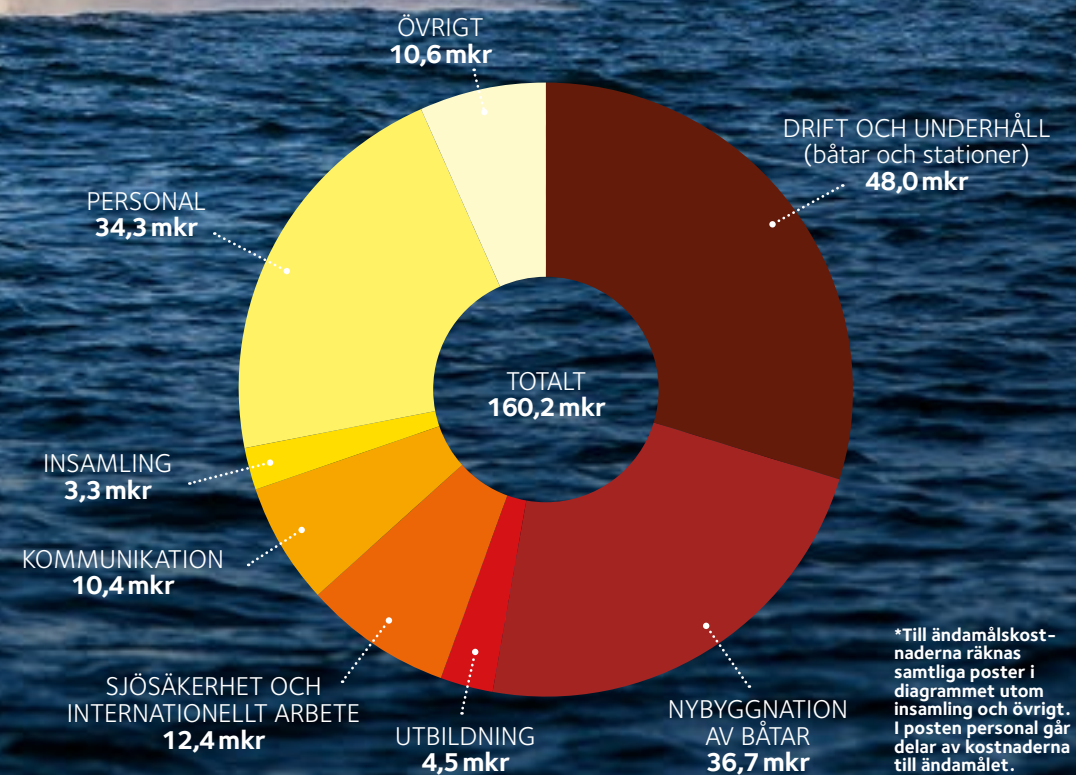
Den här gången var det inte på riktigt. Besättningen på RS Nynäshamn fick dock en rejäl övning i både eftersök, att ta upp människor ur vattnet, HLR, bordning av herrelös båt och sjukvård.

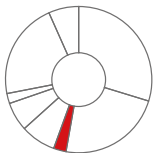


Foto: Oscar Sandlund

SÅ ANVÄNDER VI VÅRA PENGAR

Satsningen på att förnya och uppdatera vår flotta fortsätter. Under 2016 använde Sjöräddningssällskapet 36,7 miljoner kronor till nybyggnation, och 48 miljoner kronor till drift och underhåll. Under 2016 använde vi totalt 160,2 miljoner kronor. 127,4 av dem gick till våra ändamål*.





4,5 mkr

Så mycket kostade de centrala utbildningarna under 2016. Till detta kommer också övningar lokalt (kostnader för dessa finns under Drift och Underhåll).

Utbildning rustar de frivilliga

Utbildningssystemet för de frivilliga sjöräddarna har vuxit de senaste åren. Under 2016 höll Sjøräddnings-sällskapet i drygt 100 kurser och en ny instruktörs-utbildning börjar ta form.

ATT KUNNA TRÄNA ofta är viktigt för att kunna vara beredd i skarpa situationer, och ett sätt att få upp övningsfrekvensen på hjärt- och lungräddning är att stationerna har fått dockor för att träna på. Ett annat sätt att öka tillgängligheten är att kurserna fått komma närmare de frivilliga. Förutom på Käringsön hålls numera kurser på Öckerö Maritime Centers anläggningar på Öckerö och Rindö. Dessutom har det nya upplägget på kursen Basic SAR haft sina 18 första deltagare.

En som gått kursen under året är Kalle Nilsson, frivillig sjöräddare på RS Barsebäckshamn.

– Utbildningen var väldigt rolig, i en rolig miljö och med bra instruktörer. Bäst var det sista momentet, när vi i en övning skulle tillämpa alla moment vi lärt oss. Från midnatt skulle vi passa telefonen och vid fyratiden på morgonen kom ett larm om att en ribbåt med okänt antal personer var försvunnen.

GRUPPEN FICK BEMANNA räddningsbåtarna, söka, kommunicera, evakuera och i rollen som räddningsman gå igenom alla moment som ingår i ett Search and Rescue-uppdrag.

– Upplägget med att utbilda stationsinstruktörer ökar tillgängligheten, säger Kalle Nilsson, som nu



Kalle Nilsson

betar av de 16 utbildningsblocken tillsammans med kamraterna på stationen i Barsebäck.

– Det ger en överskådlighet och vi har fått mycket positiv respons. Det är som en ny gnista på stationen.

Syftet med utbildningarna är förstås främst för att rusta sjöräddare med kunskap, men de kan få fler positiva bieffekter.

– Jag är en landkrabba från början, så jag har verkligen gått hela vägen. Det här uppdraget och alla utbildningar har gett mig mycket personligen.

FAKTA: DETTA ÄR BASIC SAR

SAR står för Search and Rescue, och kursen Basic SAR bygger på att alla som ingår i en besättning på en sjögående sjöräddningsenhet i de organisationer som ingår i svensk sjöräddning ska ha samma kunskaper och förutsättningar.

I Sjøräddningssällskapets kursupplägg utbildas stationsinstruktörer, som i sin tur överför kunskapen till sina kollegor på stationerna, och gör det till en del av det ordinarie övningsprogrammet.



Övning, övning, övning. Det finns inget annat sätt att bli en bättre sjöräddare. Och helst ska det ske under så realistiska förutsättningar som möjligt.

867

Så många deltog i årets kurser.

15

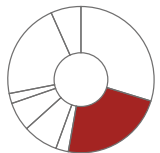
Antal olika kurser.

112

Antal kurstillfällen under året.

26 952

Det totala antalet kurstimmar.



36,7 mkr

användes till nybyggnation av båtar under 2016. Pengarna omfattar både färdigställda båtar och påbörjade nybyggen.

Nio nya båtar namngivna

Sjöräddningssällskapets flotta måste hålla en hög takt på nybyggen för att hålla flottan uppdaterad. Våra båtar ska ha en livslängd om 25 år, och med idag över 200 enheter måste flera båtar bytas ut varje år. Under 2016 sattes nio nya båtar i drift, och flera byggen påbörjades.

Namngivningar 2016

Foto: Mats Ryde



■ Rescue Bengt Järlebring

Klass: PostkodLotteriet
Placerad vid: RS Lomma
Datum för ceremoni: 21 mars
Donator: Testamentoriskt donerad efter Bengt Järlebring

Foto: Jeanette Liljedahl



■ Rescue NA Månson

Klass: Gunnel Larson
Placerad vid: RS Fårösund
Datum för ceremoni: 14 maj
Donator: Testamentoriskt donerad efter NA Månsson
Gudmor: Lena Karlsson

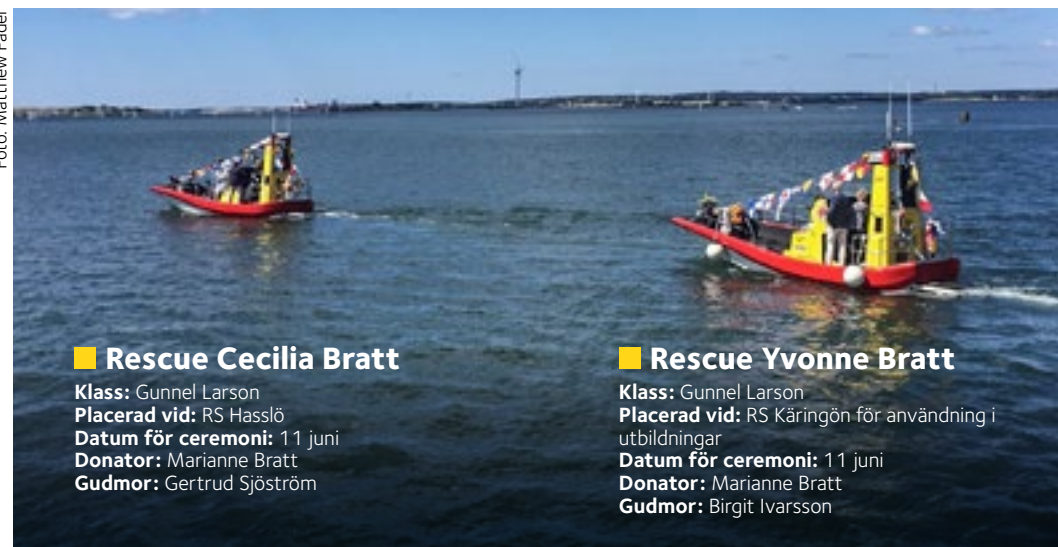
Foto: Erik Hanser



■ Rescue Rebecka af Odd Fellow

Klass: PostkodLotteriet
Placerad vid: RS Stockholm
Datum för ceremoni: 28 maj
Donator: Odd Fellow Orden genom insamling

Foto: Matthew Fader



■ Rescue Cecilia Bratt

Klass: Gunnel Larson
Placerad vid: RS Hasslö
Datum för ceremoni: 11 juni
Donator: Marianne Bratt
Gudmor: Gertrud Sjöström

■ Rescue Yvonne Bratt

Klass: Gunnel Larson
Placerad vid: RS Käringsön för användning i utbildningar
Datum för ceremoni: 11 juni
Donator: Marianne Bratt
Gudmor: Birgit Ivarsson

Foto: Mats Ryde



■ Rescue Sten A Olsson

Klass: Victoria
Placerad vid: RS Käringsön
Datum för ceremoni: 6 juni
Donator: Stena AB
Gudmor: Madeleine Olsson Eriksson

Foto: Sjöräddningssällskapet



■ Rescue Paul Brunes

Klass: Gunnel Larson
Placerad vid: RS Käringsön, brygga Skärhamn
Datum för ceremoni: 18 juni
Donator: Per Brunes
Gudmor: Ulla Brunes

Foto: Sjöräddningssällskapet



Foto: Mats Alm



■ Rescue Thordénstiftelsen

Klass: Gunnel Larson
Placerad vid: RS Stenungsund, brygga Uddevalla
Datum för ceremoni: 2 juli
Donator: Thordénstiftelsen
Gudmor: Marianne Thordén

■ Rescue Annie

Klass: Gunnel Larson
Placerad vid: RS Torekov
Datum för ceremoni: 16 juli
Donator: Axel Johnsson Holding, Sparbanksstiftelsen Gripen, Bjäre Industrigrupp samt Stiftelsen Malmö Sjöfartshotell
Gudmor: Antonia Ax:son Johnson

Sjöräddningssällskapets båtklasser



■ Rausing

Antal enheter: 3. **Längd:** 20 m. **Bredd:** 5 m. **Djup:** 0,9 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 30 ton. **Motor:** 2 x 1000 hk Scania DI 16M dieselmotorer drivande 2xRolls-Royce KaMeWa FF-jet 550 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–6 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 20 mkr.



■ Victoria

Antal enheter: 35. **Längd:** 12 m. **Bredd:** 4 m. **Djup:** 0,7 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 13 ton. **Motor:** 2 x 500 hk Scania eller Volvo Penta dieselmotorer, drivande 2xRolls-Royce KaMeWa FF-jet 375 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–4 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 8,7 mkr.



■ PostkodLotteriet

Antal enheter: 7. **Längd:** 11 m. **Bredd:** 4 m. **Djup:** 0,6 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 6 ton. **Motor:** 2 x 300 Hk Suzuki DF300, en 4 liters V6 motor på 4L med elektroniska reglage. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–4 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 5,6 mkr.



■ Gunnel Larson

Antal enheter: 43. **Längd:** 8 m. **Bredd:** 2,7 m. **Djup:** 0,4 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 2,7 ton. **Motor:** En motor på 315–370 hk, Yanmar eller Volvo Penta dieselmotorer, drivande en Rolls-Royce KaMeWa FF-jet 240/270 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 2–3 personer. **Konstruktör:** Profjord och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 2,3 mkr.



■ Rescuerunner

Antal enheter: 46. **Längd:** 3,6 m. **Bredd:** 1,5 m. **Djup:** 0,1 m. **Material:** ABS/SRP. **Torrsvikt:** 350 kg. **Motor:** Fyrtakts bensinmotor på 140 hk. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 3–5 timmar. **Besättning:** 1–2 personer. **Konstruktör:** Fredrik Falkman och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 400 tkr.



■ Svävare

TÄCKTA ENHETER: 11. **Mått:** 5,5x2,5 m. **Material:** Glas-fiberarmerad polyester. **Torrsvikt:** 730 kg. **Nybyggnadskostnad:** 1,2 mkr. **ÖPPNA ENHETER:** 5. **Mått:** 4,7x2,5 m. **Material:** Glas-fiberarmerad komposit. **Torrsvikt:** 300 kg. **Nybyggnadskostnad:** 400 tkr. **Konstruktör/leverantör:** Ivanoff Hovercraft AB. **Fart:** 34 knop på is. **Aktionstid:** 2–5 timmar. **Besättning:** 2–3 personer.



■ Övriga båtar

Vi har också många olika äldre båttyper och några "one off", dvs att endast en båt har byggts av typen. Båtarna har under åren moderniserats för att hela tiden säkerställa en effektiv sjöräddning och en trygg arbetsmiljö för sjöräddaren. Våra stålkrissare har alltmer kommit att ges en utbildningsroll.



48 mkr

Så mycket lades på drift och underhåll under 2016. I summan ingår bränsle till båtar, material, elkostnader, reparationer med mera.

HÅLLER BÅTARNA I TRIM. För Bengt Lundborg och Anders Fredriksson på RS Torekov är det en självklarhet att hålla stationens båtar i toppskick. "Vi lägger jättemycket tid på underhåll, men det är också vår livförsäkring", säger Anders.

”Båten ska hålla i 25 år”

Ett stopp på en räddningsbåt mitt under uppdrag vore förödande. Därför lägger sjöräddarna på RS Torekov mycket fritid på att underhålla stationens båtar. →

Foto: Sören Håkanlind



Som tidigare maskinbefäl på Tor Line har Bengt Lundborg en tydlig bild av hur ett maskinrum ska se ut. Rent och prydligt, så att man kan se när läckor uppstår.

»Förutom maskinen, olja och filter kontrollerar vi däck, lanternor, navigationssystem och annan utrustning. Allt ska vara i ordning inför den kommande jourveckan.«

BENGT LUNDBORG
SJÖRÄDDARE PÅ RS TOREKOV

DET BLÅSER STYV kuling över Bjärehalvön och skummet yr över vågbrytarna i Torekovs hamn. Två räddningsbåtar och några andra övervintrare ligger och drar i förtöjningarna, men trots vintervilan på semesterorten är det full aktivitet i hamnen. Det är onsdag och jourbyte på RS Torekov.

De sjöräddare som går på sitt jourpass är i full färd med att göra veckoöversyn på stationens båtar, och tycks inte bekymra sig nämnvärt över de iskalla vindarna. Clement Lidbeck och Paul Hansson är på väg att flytta Rescue Annie till en lugnare förtöjningsplats. På Rescue Gripen står luckan ner till motorrummet öppen och där nere hukar Bengt Lundborg bakom den ena motorn.

– Veckoöversynen är en allmän kontroll över båtarnas vitala delar. Förutom maskinen, olja och filter kontrollerar vi däck, lanternor, navigationssystem och annan utrustning. Allt ska vara i ordning inför den kommande jourveckan. I veckan har vi till exempel haft lite problem med en läckande packning till dieseltankens inspektionslucka. Jag har precis beställt en ny packning, så snart ska det vara åtgärdat, säger han.

BENGT LUNDBORG KAN Rescue Gripens motorer på sina fem fingrar. Men så är han också en mycket erfaren sjöman. Som tidigare sjöbefäl och delägare i Tor Lines har han jobbat i otaliga maskinrum.

– Tor Britannias maskinrum var 153 meter långt och fyllt med 145 000 hästkrafter. Här nere ➔

sitter 1 000 hästkrafter, men det är samma sak. Maskin som maskin, säger han, och konstaterar att oavsett storlek på fartyg ska det vara så välstädat att man kan gå ner i maskinrummet i finbyxorna om så krävs, och komma upp lika ren. Det ska vara ordning och reda, torrt och fint. Då kan man direkt se om det uppstått en läcka någonstans.

Sjöräddningssällskapet har över 200 räddningsbåtar, i flera olika båtklasser. Det är en hel del att hålla ordning på, reservdelar, uppdateringar, underhåll och serviceintervall. Till hjälp finns Maintmaster, ett webbaserat underhållssystem där stationerna kan hålla koll på underhåll och dokumentation av både båtar, stationshus, fordon och annan utrustning. I november 2016 lanserades även Maintmaster som app, för att underlätta för de frivilliga sjöräddarna. Bengt är fartygsansvarig på stationen och den som ansvarar för systemet.

– Det är ett kraftfullt och välutvecklat system. Det kräver en del arbete för att dokumentera allt men i gengäld får man full koll på grejerna.

ANDERS FREDRIKSSON KIKAR ner i båten. Han är stationsansvarig på RS Torekov och stolt över att stationen har så bra koll på sina båtar.

– Det är utrustning för stora pengar vi hanterar och det ska vi ha respekt för. Båtarna är också vårt ansikte utåt, mot våra medlemmar, donatorer och anhöriga. När vi är här nere och pysslar kommer det nästan alltid någon förbi på bryggan för att växla några ord. Man vet aldrig när det kan bli en ny donation av ett sådant samtal.

Han poängterar också att underhåll är en stor och viktig del av frivilliguppdraget. Alla mekar inte lika mycket och man måste inte heller vara duktig på båtar för att vara frivillig, men ett minimikrav är att alla jourlag ska kunna göra veckoundershållet.

– Vi lägger jättemycket tid på underhåll, men det är också vår livförsäkring. Skulle vi få ett larm i det här busvädet, gå ut för att hjälpa men få stopp i maskin på grund av bristande underhåll, smuts i filtret till exempel – nej det får bara inte hända.

En gång om året torrsätts Rescue Gripen. Då körs den till närliggande Skälderviken. Hela

stationen samlas för att bottenmåla, plocka ner jetmotorerna och se över allt. Samtidigt passar sjöräddarna på att grilla korv på kajen och göra det till en trevlig dag för både frivilliga och anhöriga, och för andra som har vägarna förbi. Eventet brukar få mycket uppmärksamhet i bygden.

– Alternativet hade varit att lämna in båten på varv, det hade tagit två dagar och är en dyr historia. Nu kostar det en smörgåstårta till hamnföreningen, som tack för att de lyfter båten åt oss. Och dessutom får vi en rolig dag ihop, säger Paul Hansson, som nu har förtöjt Rescue Annie och gått in i värmen i stationshuset för att sätta på en kanna kaffe.

PAUL HAR VARIT sjöräddare i fyra år. Det var när han flyttade från Malmö till Båstad som han äntligen fann sig bo tillräckligt nära en station för att kunna engagera sig. Ett stort båtintresse har han haft hela livet, och även om mekandet varken är ett expertområde eller en favoritsyssla tycker han att det är roligt att ha lärt sig grunderna genom åren.

– Det är ju ingen leasingbil vi har. Båten ska hålla i 25 år, det har vi lovat våra donatorer. Har man själv varit med och samlat in till båten får man nog också ett större engagemang. Det är lokala sponsorer som bidragit till Rescue Gripen, och vi vill att de ska vara stolta. Får vi förtroendet att köra en sån här båt – ja, då ska vi också se till att den är en stolthet både för dem och för Sjöräddningssällskapet.

FAKTA: STATIONEN SKÖTER UNDERHÅLL

Sjöräddningssällskapet har ansvaret för att hålla båtarna i sjövärdigt skick. Vad varje station gör varierar beroende på vilka kompetenser som finns tillgängliga, men normalt underhåll av motor och målning gör de flesta stationerna på egen hand.



Clement Lidbeck har precis flyttat Rescue Annie till-sammans med Paul Hansson. Lika bra att kolla oljenivån när man ändå är igång – när larmet kommer finns det inte tid för det.



12,4 mkr

Lades på internationellt arbete och sjösäkerhet under 2016. Det handlar om flera internationella projekt, främst i Medelhavet, men också satsningar på nytt utalarmerings-system och utveckling av obemannade luftfarkoster.

Exjobb bakom drönlösning

För att göra framtidens sjöräddning ännu bättre krävs mycket resurser. Den möjligheten har inte alltid Sjärräddningssällskapet. Lösningen är frivilligt arbete i form av ingenjörers examensarbeten.

ATT ANVÄNDA OBEMANNAADE luftfarkoster, drönare, för sjöräddning är en tanke som funnits i några år. Grundidén är att kunna arbeta med en

central som styr drönare vid alla sjöräddningsstationer. Dessa kan då skickas ut så snart larmet kommer, för att kunna ta bilder från olycksplatsen.

Foto: Fredrik Falkman



Så här ser en tänkt lösning för Sjärräddningssällskapet för att avfyra drönare ut. I sommar kommer tester att göras för att se hur en ramp fungerar i verklig miljö.

När de frivilliga sjöräddarna kommer ner till stationen kan de få materialet för att bilda sig en uppfattning om läget på plats och därmed få ett bättre underlag för beslut. Ligger någon i vattnet? Vilken båt ska vi ta? Behöver vi särskild utrustning? Behöver vi förstärkning?



Filip Svalander.

När Filip Svalander, som läser till civilingenjör med inriktning mot produktutveckling på Chalmers Tekniska Högskola, hörde talas om idéerna blev han genast intresserad. Ett delprojekt som Sjärräddningssällskapet driver består i att ta fram en lösning för avfyringen av drönarna. Det har Filip tagit sig an, i samarbete med ingenjören Magnus Carlsson och hans företag CAE Innovation.

– Dels är det en rolig utmaning, eftersom det handlar om ett helt koncept, dels är det många intressanta detaljer att lösa. Ett exempel på det är placeringen av en avfyringsramp.

– Som insamlingsorganisation vill Sjärräddningssällskapet att verksamheten syns, människor behöver se vad pengarna går till. Samtidigt vill man inte skjuta iväg saker hur som helst i bebyggda områden eller hamnar. Nu är inte drönarna särskilt tunga, de överstiger inte rörelseenergin hos en fotboll, men det är klart att de inte ska träffa någon eller något.

HUR DEN TÄNKTA lösningen ser ut i nuläget ser du på bilden här intill. I sommar kommer Filip och Sjärräddningssällskapet göra tester för att se hur en ramp fungerar i verklig miljö.

– En av de roligaste sakerna med projektet är att jag fått vara med från start till mål. Sedan är det mycket roligt att jag får göra detta för ett vettigt användningsområde, det finns en moralisk dimension i att vara med och göra något gott.

Totalt har två exjobbprojekt om drönare i sjöräddning genomförts på Sjärräddningssällskapet, och ytterligare ett är på gång.

Många regler att ändra innan drönare kan bli verklighet

ATT UTVECKLA DRÖNARE för sjöräddning handlar om mer än teknik. Först måste myndigheter och politiker påverkas för att det ska bli möjligt att flyga med kamera.

I slutet av oktober 2016 kom en dom från Högsta Förvaltningsdomstolen som slog fast att kameraförsedda drönare omfattas av reglerna i kameraövervakningslagen. Tillstånd enligt lagen ges av länsstyrelsen, som fram till domen har varit mycket restriktiv. Domen innebar i princip att det blev förbjudet att flyga drönare med kamera. Sjärräddningssällskapet var snabbt ute och uttalade sig om konsekvenserna:

“Ett förbud mot att flyga drönare med kamera kan förhindra framtida effektiva sjöräddningsmetoder. Sjärräddningssällskapet vill se åtgärder som gör det möjligt att fortsätta använda och utveckla tekniken ansvarsfullt. Drönare kan bli ett effektivt verktyg för att rädda fler liv till sjöss.”

– Vi ser stora möjligheter att rädda fler liv och göra sjöräddningen effektivare och säkrare för våra frivilliga sjöräddare med hjälp av drönare, säger Fredrik Falkman som leder Sjärräddningssällskapets drönarprojekt.

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET UPPMANADE också regering och riksdag att skyndsamt vidta åtgärder för att möjliggöra ett ansvarsfullt användande av kameraförsedda drönare.

– En väg skulle kunna vara att införa ett generellt undantag för uppdrag och träning relaterade till räddningstjänst. Ett sådant undantag finns redan i dag för till exempel backkameror, trafikkameror, kameror i kasinon, tunnelbanevagnar, banker och butikslokaler. Men helst skulle vi vilja se ett mer generellt tillstånd för ansvarsfull användning, säger Fredrik Falkman.

Räddningsbåtarna tillbaka på svenskt vatten

ATT FLY I en båt över ett kallt och mörkt hav är ett öde ingen människa förtjänar. Hösten 2015 öppnades en dörr för Sjöräddningssällskapet att hjälpa till i den pågående flyktingkrisen med det vi kan bäst: rädda liv till sjöss. Tillsammans med Schibsted Sverige startades projektet Gula båtarna. Schibsted stod för att driva insamlingskampanj och med journalister från Svenska Dagbladet och Aftonbladet

rapportera om situationen. Vi skickade våra räddningsbåtar Rescue Handelsbanken Liv och Rescue Postkodlotteriet till den grekiska ön Samos i Egeiska havet, bemannade dessa och ställde vår sjöräddningstjänst till förfogande.

Den sista räddningsinsatsen genomfördes onsdagen den 11 maj 2016 och under de sju månaderna vi fanns på plats lyckades vi rädda 1 892 människor.

Ytterligare ett syfte med vår insats var att stärka vårt grekiska systersällskap Hellenic Rescue Team (HRT) med utbildning, träning och båtresurser. HRT tog två Rescuerunners i bruk och fick också en donation på en ribbåt.

Samarbetet fortsatte under sommaren 2016 när besättningsmän kom till Sverige för ett par veckors erfarenhetsutbyte med våra frivilliga sjöräddare.

1 892

Så många människor räddades av Gula båtarna.

73

Antal frivilliga sjöräddare som åkte ner som besättningsmän. 25 av dessa åkte ner två perioder.

Utbytet med de grekiska sjöräddarna fortsatte efter avslutad insats på Samos. Här övas helikoptervinschning under Hellenic Rescue Teams besök i Sverige i juli.

Foto: Sjöräddningssällskapet



Sjöräddningssällskapet projekt på Samos fick snabbt efterföljare. Här är det båtar och sjöräddare från holländska KNRM, som baserades på ön Chios.

Internationell arena för samarbete

GULA BÅTARNAS FRAMGÅNG banade väg för våra systersällskap, holländska KNRM, brittiska RNLI och tyska DGzRS, att genomföra egna insatser i Egeiska havet. Sjöräddningssällskapetets ope-

rativa chef Andreas Arvidsson fick uppdrag av International Maritime Rescue Federation att samordna kontakt mellan grekiska myndigheter och sjöräddningsorganisationer på plats.

Långvarigt engagemang i Afrika

VI HAR UNDER lång tid haft ett engagemang i Afrika där vi ska utbilda framtida sjöräddare och etablera sjöräddningsstationer på Victoriasjön. Projektet är finansierat av Afrikanska Utvecklingsbanken och kommer ta ny fart i början av 2017.

Mattias Wengelin, ansvarig från Sjöräddningssällskapet, arbetar samtidigt med en nyetablerad frivillig sjöräddningsorganisation i Tanzania, Tanzania Sea Rescue. Organisationen kontaktade vårt afrikanska team för att få råd och stöd och tillsammans arbetade vi fram stadgar och operativa manualer.

I slutet av sommaren 2016 levererades en båt donerad av



Safe Waters Foundation Africa och franska och engelska organisationer stöttade med utbildning av den första lokala räddningsstationens besättning. Några veckor senare gjordes den första

räddningsinsatsen, en sjuktransport från en lokal segelskuta.

Vi fortsätter vårt arbete i Tanzania på en rådgivande nivå samtidigt som vi undersöker hur vi kan vara till hjälp i framtiden.

De sydafrikanska värdarna fick visa upp både materiel och kunnande under IMRF:s styrelses besök i landet.

Foto: Matthew Fader

Givande besök i Sydafrika

I MARS VAR IMRF:s styrelse, där Sjöräddningssällskapet har Matthew Fader som representant, i Sydafrika för att delta i seminarier och workshops med sjöräddningsorganisationer i landet. Det blev även ett besök på den mycket centralt belägna sjöräddningsstationen i Kapstaden. I juni 2017 står Sjöräddningssällskapet återigen värd när IMRF arrangerar massräddningskonferens.

Foto: Jeff Flindt

Utbildningen av WMU:s studenter innehåller många konkreta inslag, bland annat att bli vinschad i helikopter.

Vi utbildar studenter från FN:s maritima universitet

PÅ **WORLD MARITIME** University i Malmö studerar personer som arbetar i maritima näringar och myndigheter världen över. För sjätte året i rad utbildade Sjöräddningssällskapet Mats Wengelin och Thore Hagman studenterna i Search and

Rescue, en kurs som börjar på universitetet och avslutas med en praktisk del på Öckerö Maritime Center. U.S. Coast Guard har gjort en utvärdering av utbildningens innehåll och relevans och har nu valt att själva medverka i kursen.

Frivilliga lär av varandra

VARJE ÅR ANORDNAR IMRF Crew Exchange som är ett utbildningsprogram för att sjöräddningsorganisationer ska utbyta erfarenheter och lära av varandra. I september åkte sex frivilliga sjöräddare från Sverige utomlands samtidigt som sju internationella sjöräddare kom hit. Besökarna fick en inblick i hur svensk sjöräddning fungerar och hur Sjöräddningssällskapet är uppbyggt. I år var det totalt 13 europeiska räddningsorganisationer som deltog i utbytet.



Lotta Nygård från RS Härnösand besökte holländska KNRM under utbytesprogrammet Crew Exchange.

Foto: Sjöräddningssällskapet



13,7 mkr

Kostnader inom kommunikation och insamling (10,4 + 3,3 mkr) gäller framförallt för vår medlemstidning Trossen, att upprätthålla givar- och medlemsregister samt driften av vår hemsida.



Hemsidan på sjoraddning.se fick nytt utseende men framförallt nya funktioner. Nu är det enklare att skänka pengar digitalt till Sjöräddningssällskapet.

Ökad satsning på digitala kanaler

I TAKT MED att internetanvändningen ökar och att allt fler hämtar information på nätet, har Sjöräddningssällskapet fokus på digitala kanaler blivit större.

Utmaningen ligger i att producera eget material som kan få spridning i sociala nätverk och att göra det smidigare att skänka gåvor och bli medlem direkt på hemsidan.

Sommaren 2016 sjösattes därför vår nya hemsida. Glädjande är att redan efter tre dagar hade 125 nya medlemmar anmält sig via hemsidan och från lanseringsdatum till årsskiftet genomfördes över 3 000 digitala autogiromedgivanden. Under 2017 fortsätter vi att utveckla och förbättra vår hemsida.

Ansikte mot ansikte – fortfarande roligast

VINTERNS MÄSSOR PÅ torra land är höjdpunkter för många och vid mässan Allt för sjön i Stockholm och Båtmässan i Göteborg fick vi totalt 502 nya medlemmar.

Sjöräddningssällskapets dag, som vi firar den 16 juli, är också ett roligt evenemang där vi har möjlighet att få en pratstund med våra medlemmar och givare. I år deltog cirka 30 stationer på sina respektive orter. Beroende på stationens möjligheter kan besökarna exempelvis testa förarsätet på räddningsbåtarna, se en uppvisning om hur en räddning kan gå till och grilla korv med frivilliga sjöräddare.



Att besöka våra räddningsbåtar och prata med frivilliga sjöräddare är mycket uppskattat av många.

Foto: Camilla Larsson



Frivilliga sjöräddare i centrum

SVENSK SJÖRÄDDNING VILAR på den frivilliga insatsen. I vår senaste reklamkampanj valde vi att lyfta fram och hylla vår enskilt viktigaste resurs, de frivilliga sjöräddarna och all den tid de lägger på att öva. Kampanjen togs fram i samarbete med vår reklambyrå Forsman & Bodenfors, som i 15 år har gjort marknadsföring, strategiarbete och mycket annat helt utan ersättning.

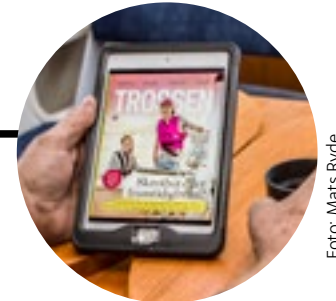


Foto: Mats Ryde

Medlemstidningen Trossen kan numera läsas i digital form.

Läs Trossen i digitalt format

NYTT FÖR I år är att våra medlemmar kan läsa tidningen Trossen digitalt. Det går att ladda ner appen till Iphone och Android eller så läser du tidningen direkt i din webb-läsare. Miljövänligt, enkelt och minskar kostnader för tryck och distribution!

Facebook fortsatt viktig kanal

FLER PERSONER VILL följa Sjöräddningssällskapet på Facebook och en större publik kräver ständigt förbättrat innehåll. Bild och film är mycket uppskattat av våra följare och därför producerar vi eget material som våra följare vill dela vidare med sina vänner.

64 049

Så många följer Sjöräddningssällskapet på Facebook.

62

Antal av våra Facebook-följare som bor i Australien.

VÅRA RESURSER

Frivilliga sjöräddare, givare och medlemmar bildar tillsammans ryggraden i svensk sjöräddning. Utan frivilliga insatser och gåvor hade Sjöräddnings-sällskapet inte kunnat delta i mer än 80% av alla sjöräddningsfall i Sverige 2016.

2 275

FRIVILLIGA

ORÄKNE-LIGA

ALLA DE TIMMAR VÅRA FRIVILLIGA LÄGGER PÅ SITT UPPDRAG

104

MILJONER KRONOR I GÅVOR
OCH DONATIONER

107 000

MEDLEMMAR

70,4

MILJONER KRONOR
I MEDLEMSINTÄKTER

Frivilliga med 2 275 unika kompetenser

Frivilligheten är Sjörräddningssällskapets största resurs. Våra 2 275 frivilliga sjöräddare bidrar alla med sina erfarenheter och kompetenser för att rädda liv till sjöss – därför presenterar vi samtliga här.

Aaro Louhi | Adam Johnsrud | Adam Huss | Adam Johansson | Adam Goll-Rasmussen | Adrian Rubin | Adrian Sjödoft | Affe Jacobsson | Agneta Schang | Albert Mattsson | Albin Andersson | Alex Björklund | Alexander Nyberg | Alexander Lorentsson-Julin | Alexander Lindblad | Alexander Westerberg | Alexander Uthberg | Alexander Frank | Alexander Karp | Alexander De Val Olsson | Alexander Coster | Alexander Eklund | Alf Glückman | Alf Lundström | Alfred Larsson | Alice Rosén | Alina Germundson | Allan Arvidsjö | Amadeus Buhre | Amanda Kumlin | Amanda Paulsson | Anders Persson | Anders Johansson | Anders Andersson | Anders Almgård | Anders Karlberg | Anders Mattsson | Anders Pettersson | Anders Möllstam | Anders Johansson | Anders Lindqvist | Anders Meiton | Anders Bergman | Anders Lindvall | Anders Karlsson | Anders Eriksson | Anders Lundbäck | Anders Dixon | Anders Medelberg | Anders Löfsäter | Anders Strömberg | Anders Andersson | Anders Östlund | Anders Bäckström | Anders Jakobsson | Anders Henricson | Anders Perströmer | Anders Arvidsson | Anders Rydberg | Anders Westerberg | Anders Runnquist | Anders Bagge | Anders Falck | Anders Björk | Anders Sköldunger | Anders Åberg | Anders Richardson | Anders Ranttilä | Anders Johansson | Anders Ellström | Anders Ljung | Anders Tegnerud | Anders Lindberg | Anders Trygg | Anders Jansson | Anders Jansson | Anders Höglund | Anders Olausson | Anders Wernbo | Anders Lindström | Anders Karlsson | Anders Lindblom | Anders Paulsen | Anders Jalakas | Anders Grönlund | Anders Börgö | Anders Jönsson | Anders Jakobsson | Anders Rick | Anders Fredriksson | Anders Karlsson | Anders Jeppsson | Anders Rosén | Anders Andersson | Anders Edman | Anders Larsson | Anders Göransson | Anders Cederholm | Anders Eriksson | Anders Egemalm | Anders Eriksson | Anders Nilsson | Anders "Ante" Johansson | André Norenus | Andreas Selinder | Andreas Myrén | Andreas Lund | Andreas Jirstrand | Andreas Salomonsson | Andreas Jörgensen | Andreas Larsson | Andreas Nilsson | Andreas Svensson | Andreas Kindfors | Andreas Millberg | Andreas Möhlendick | Andreas Larsson | Andreas Stenlund | Andreas Samuelsson | Andreas Martinsson | Andreas Sjölin | Andreas Klitzing | Andreas Wallner | Andreas Tedbrant | Andreas Alerfors | Andreas Åsander | Anette Stiernä | Anette Morell | Anette Mandorsson | Angelica Vestin | Angelika Wahlgren | Anita Karlin | Anja Johansson | Ann Hedin | Ann Ljungström | Ann Allerby | Ann Aspelin-Sandström | Ann Treschow | Ann-Christine Hägglund | Anna Nordqvist | Anna Palm | Anna Bäckstedt | Anna Bandler | Anna Sortelius | Anna Malm | Anna Nordström | Anna Sjöberg | Anna Bertrandsson | Anna Henningsson | Anna Gutke Bergqvist | Anna Berglund | Anna Kärner | Anna Isaksson | Anna-Karin Hesselberg | Annamaria Szekelyi | Anne Marie Flood | Annelie Reichenberg | Annelica Odelberg | Annie Skärén | Annie Stenfeldt | Annika Sörensen | Annika Persson | Annika Klyver | Ante Åkerström | Anthi Aittola | Anton Paulsson | Anton Jarnvi | Anton Ringström | Anton Ekström | Anton Linder | Anton Kock | Anton Lundgren | Anton Inngul | Anton Larsson | Anton Tykossan | Arne Parkstad | Arne Fjällström | Arne Jönsson | Arne Ekelund | Aron Leth | Arto Flodberg | Arvid Carlander | Arvid Siegenthaler | Axel Schäring | Axel Meuller | Barry Whyte | Beatrice Wallersköld | Bengt Roskvist | Bengt Persson | Bengt Holmberg | Bengt Salomonson | Bengt Jörgensen | Bengt Högberg | Bengt Samuelsson | Bengt Öberg | Bengt Låstbom | Bengt Wingstedt | Bengt Littke | Bengt Rydin | Bengt Klock | Bengt Dynehäll | Bengt Lundborg | Bengt Paulsson | Bengt Simonsson | Bengt Blomqvist | Bengt - Åke Moström | Bengt-Arne Ljung | Bengt-Göran Bergstrand | Bengt-Olov Håkansson | Bengt-Olov Jonsson | Bengt-Ove Gräsmann | Benny Ekström | Benny Börjesson | Bent Nielsen | Berndt Saxelin | Bernt Ehneborn | Bernt Karlsson | Bernth Norling | Bernth Karlsson | Bert-Ola Lindros | Bert-Ola Frenlidén | Berthly Appelquist | Bertil Gutö | Bertil Andersson | Bertil Arvidsson | Bertil Wagner | Bill Nilsson | Bjarne Hansson | Bjarne Haraldsson | Björn Snellman | Björn Ekholm | Björn Aldén | Björn Hacklous | Björn Sohlberg | Björn Jakobsson | Björn Eklund | Björn Nilsek | Björn Hådel | Björn Pettersson | Björn Karlsson | Björn S. Hansen | Björn Thomasson | Björn Isvi | Björn Rehnlund | Björn Eriksson | Björn Weideskog | Björn Mohlin | Björn Mattsson | Björn Wendtsson | Björn Biber | Björn Zachrisson | Björn Sandal | Björn Karlsson | Björn Hedbergh | Björn Malmberg | Björn Alm | Björn Eriksson | Björn Ullberger | Björn Holmqvist | Björn Jönsson | Björn Fredrik Waldemar Widell | Björn Hugal Kalberg | Bo Ehrenberg | Bo Ivarsson | Bo Lundström | Bo Gustafsson | Bo Jansson | Bo Karlsson | Bo Lindgren | Bo wallgren | Bo Haraldsson | Bo Sahlin | Bobby Lodin | Bobo Andersson | Bosse Nilsson | Bosse Karlsten | Britt Nilsson | Britt Linusson | Britt-Marie Svensson | Britt-Marie Petersson | Börje Eriksson | Börje Lövgren | Börje Lundberg | Calle



FRIVILLIG: CARINA SÄFSTRÖMER

Till vardags: Optikerassistent.

Ålder: 47 år.

Bor: Karlstad.

Familj: Maken Ola och dött-rarna Caroline, 21 och Linnéa, 19 år.

Station: RS Hammarö där hon är sjukvårdsansvarig.

Antal år som sjöräddare: Tio.

Det bästa med att vara sjöräddare: "Att få hjälpa andra, kamratskapet och att få vara ute på sjön."

Foto: XXXX XXXX



Foto: Maria Lindeskär

FRIVILLIG: DICK SCHEF

Till vardags: Pensionerad pilot från Flygvapnet och SAS.

Ålder: 74 år.

Bor: Strömstad.

Familj: Marianne (också sjö-
räddare) och vuxna barnen
Magnus och Lotta.

Station: RS Strömstad.

Antal år som sjöräddare: Tio.

**Det bästa med att vara
sjöräddare:** "Att få hjälpa folk
som har hamnat i en dålig si-
tuation, och det goda kamrat-
skapet inom organisationen."

Rydström | Camilla Lindberg | Camilla Kristoffersson | Camilla Sundqvist | Camilla Liljegren | Cari Hamilton | Carina Wallenholt | Carina Engström | Carina Säfströmer | Carina Holmkvist | Carina Sjölin | Carina Fengved | Carina Haraldsson | Carl Ranhög | Carl Evans | Carl Gyllenhammar | Carl Gunner | Carl Carler | Carl Brodén | Carl Engblom | Carl Arne Leike | Carl-Axel Benholm | Carl-Fredrik Kleman | Caroline Andren | Caroline Linnea Nyberg | Casper Löfqvist | Cassandra Fahnehjelm | Cassandra Magnusson | Catarina Roskvist | Catharina Karlsson | Catrin Söderlind | Cecilia Kjetselberg | Cecilia Engdahl | Cecilia Jägerbrink | Cecilia Rytterhag | Cecilia Martinsson Björkdahl | Charles Listam | Charlotta Beckius | Charlotte Axelsson Strömbom | Christer Falk | Christer Berntsson | Christer Lundmark | Christer Mattsson | Christer Spetz | Christer Hammarroth | Christer Jonsson | Christer Olausson | Christer Sandström | Christer Kamb | Christer Dahlberg | Christer Candal | Christer Hermansson | Christer Borg | Christer Hörnfeldt | Christer Lundqvist | Christer Fällgren | Christer Thorell | Christer Åsroth | Christer Rosenqvist | Christian Kündig | Christian Johansson | Christian Olsson | Christian Hedman | Christian Kvist | Christian Magnusson | Christian Reimers | Christian Vardam | Christian Rylander | Christian Gustafsson | Christian Engström | Christian Kittesson | Christian Edmark | Christin Söderberg | Christina Nielsen | Christina Fors | Christina Lindahl | Christoffer Axeteg | Christoffer Mullin | Christoffer Lindquist | Christoffer Andersson | Christoffer Alm | Christoffer Deichmann | Christoffer Holmberg | Christophe Vinsonneau | Christopher Urbán | Christopher Carlbon | Cisco Osterman | Claes Themnér | Claes Helgesson | Claes Tham | Claes Jansson | Claes Hilmersson | Claes Eriksson | Claes Dahren | Claes-Göran Karlsson | Claes-Göran Nilsson | Claes-Göran Dahle | Claes-Håkan Jansson | Clas Aråker | Clas Lennartsson | Clas Nordin | Clement Lidbeck | Conny Junholt | Conny Larson | Conny Nilsson | Conny Altvall | Conny Carlsson | Conny Alriksson | Conny Odhner | Cristoffer Sydh | Curt Gustafsson | Curt Klangsell | Curt Erland Malmgren | Dag Löf | Dan Mogren | Dan Källström | Dan Persson | Dan Edlund | Dan Fridolfsson | Dan Gärdfeldt | Dan Lindwe | Dan Hellberg | Dan-Åke Persson | Daniel Skölde | Daniel Bergée | Daniel Forsström | Daniel Eklund | Daniel Hillberg | Daniel Öman | Daniel Hansson | Daniel Lindberg | Daniel Axman | Daniel Liljekvist | Daniel Ulmfelt | Daniel Grundén | Daniel Johansson | Daniel Rydberg | Daniel Nilsson | Daniel Jedestedt | Daniel Lindgren | Daniel Forslund | Daniel Jönsson | Daniel Lindberg | Daniel Nyman | Daniel Paulsen | Daniel Åhlin | Daniel Conroy | Daniel Hydén | Daniel Langman | Daniel Brorsson | Daniel Friberg | Daniel Larsson | Daniel Söregård | Daniel Holmberg | Danne Borovic | David Berg | David Johansson | David Grossmann | David Hylander | David Schröder | David Kindhult | David Bertilsson | David Sjöstrand | David Wickström | David Grönberg | David Sakarias Petersson | Delshad Kamber | Dennis Bergqvist | Dennis Jacobsson | Dennis Andersson | Derrik Åström | Dick Petersén | Dick Schef | Dino Dvzac | Dominique Jassy Filippini | Donald Löfving | Douglas Berglöw | Drazen Bilandzija | Edvin Stålberg Andersson | Edvin Granström | Edward Blomqvist | Egil Gavelin Parker | Egon Kardell | Einar Johansson | Elias Bouvin | Elin Sjöberg | Elin Wager | Elin Nilsson | Elinore Vinsonneau | Elisabeth Carlberg | Elisabeth Julin | Elisabeth Martis | Elisabeth Larsson | Elise Ekman | Ellinor Lönnborg | Elsa Eugensson | Elsie Berned | Emelia Andersson Ekblad | Emil Karlsson | Emil Skarlén | Emil Eriksson | Emil Thomasson | Emil Nilsson | Emil Steuch | Emil Sohlman | Emil Karlsson | Emil Andersson | Emil Lilja | Emil Björklund | Emma Nolin | Emma Ramklint | Emma Larsson | Emma Hjelm | Emma Svanbäck | Emma Johnsson | Eric Edberg | Eric Brandt | Eric Liljeström | Eric Nylander | Eric Kustberg | Eric Jägdahl | Erik Thorén | Erik Jaremark | Erik Hallström | Erik Andersson | Erik Palmcrantz | Erik Enström | Erik Landgraff | Erik Lindros | Erik Bernhardt | Erik Edgren | Erik Pöppel | Erik Bergenmalm | Erik Hamner | Erik Blomquist | Erik Rahmqvist | Erik Hanser | Erik Esseen | Erik Eklöf | Erik Thorn | Erik Fengved | Erik Viklund | Erik ➔

Molander | Erik Gerndt | Erik Zander | Erik Mattsson | Erik Morell | Erik Hanser | Erik Bergström | Erik Johansson | Erik Olsson | Erika Brorsson | Erika Carlsson | Eva Hällen-Jonsson | Eva Täckholm | Eva Hammar | Eva Torsson | Evelina Nordh | Ewa Gunnarsson | Ewa Jonsson | Ewelina von Mentzer | Fabian Ouchterlony | Fadi Sulaiman | Fanny Täckholm | Fanny Henriksson | Felicia Sandert | Felicia Brännholm | Felicia Kühne | Felix Widman | Felix Helisten | Felix Öberg | Figge Milton | Filip Harrysson | Filip Svensson | Filip Åkerling | Filip Byhlen | Filip Rosenlind | Filip Sandgren | Filip Forslid | Filip Lärk | Folke Holmqvist | Folke Persson | Frank Arnoldsson | Fred Nilssen | Freddie Kristensson | Freddie Ahlin | Frederik Estmer | Fredric Lindh | Fredrik Winbladh | Fredrik Nordenadler | Fredrik Karlsson | Fredrik Isaksson | Fredrik Jagorstrand | Fredrik Kjellberg | Fredrik Vallström | Fredrik Nobel | Fredrik Emilsson | Fredrik Lindgren | Fredrik Östlund | Fredrik Nylander | Fredrik Sundberg | Fredrik Leffler | Fredrik Eriksson | Fredrik Rudsberg | Fredrik Näsman | Fredrik Brodin | Fredrik Andersson | Fredrik Sundin | Fredrik Bruun | Fredrik Olén | Fredrik Westin | Fredrik Stenquist | Fredrik Jirefjord | Fredrik Mårtensson | Fredrik Wikström | Fredrik Andersson | Fredrik Schjetne | Fredrik Andreasson | Fredrik Anderberg | Fredrik Engkvist | Fredrik Deutgen | Fredrik Hedin | Fredrik Åslund | Fredrik Hägglund | Fredrik Nilsson | Fredrik Modahl | Fredrik Andersson | Fredrik Alpin | Fredrik Karlsson | Fredrik Antonsson | Fredrik Hagenkötter | Fredrik Myhrberg | Fredrik Jansson | Fredrik "Pidde" Schultz | Frida Herminen | Frida Näsström | Frida Lehrman | Frida Wählin | Frida Eriksson Nordbäck | Fritjof Koernig | Gabriel Huss | Gabriel Yakoub | Georg Wimmer | Gert Hagman | Gert Möbius | Gertrud Lundström | Gordon Östling | Govand Nekshbandi | Greger Cornelius | Gunilla Anstensen | Gunilla Ågren | Gunilla Melin | Gunn-Brith Sandberg | Gunnar Bergström | Gunnar Gustafsson | Gunnar Skärén | Gunnar Björnell | Gunnar Larsson | Gunnar Jonsson | Gunnar Arwidson | Gunnar Nylén | Gunnar Ström | Gunnar Lundell | Gunnar Thorsén | Gunnar Torbjörn Kenttä | Gunnel Dahl Welén | Gustaf Mörne | Gustaf Andersson Lindell | Gustaf Forslund | Gustav Juliusson | Gustav Pergel | Gustav Wulff | Gustav Roslund | Gustav Wallheden | Gustav Sandberg | Gustav Hägg | Göran Johansson | Göran Garmer | Göran Bengtsson | Göran Sandberg | Göran Olsson | Göran Svensson | Göran Lennermark | Göran Lind | Göran Sundström | Göran Grunden | Göran Stenfeldt | Göran Arvidsson | Göran Öberg | Göran Eriksson | Göran Lövgqvist | Göran Hånell | Göran Andersson | Göran Lindström | Göran Jaxeus | Göran Egemalm | Gösta Westerberg | Gösta Hiller | Gösta Gunnesson | Gösta Westin | Gösta Sundin | Göte Lundgren | Göte Andersson | Hampus Johansson | Hampus Junestedt | Hampus Ersbacken | Hampus Björk | Hanna Dahlstedt | Hannes Bengtsson | Hannes Pennsäter | Hans Laurén | Hans Thulin | Hans Sandén | Hans Rahner | Hans Gustafsson | Hans Jacobsson | Hans Andersson | Hans Dahl | Hans Leo | Hans Stark | Hans Strand | Hans Erlandsson | Hans Melin | Hans Katrin | Hans Juhlin | Hans Wennberg | Hans Tjernström | Hans Cajander | Hans Svensson | Hans Westerberg | Hans Gidmark | Hans-Göran Ericsson | Hans-Jöran Rasmussen | Hans-Olov Andersson | Hansi Gelter | Harald Hauvick | Håris Veletanlic | Hasse Stierna | Hasse Hagblom | Hasse Aspequist | Helen Karlsson | Helen Vighagen | Helén Damberg | Helena Nilsson | Helena Helgesson | Helena Cavén | Helena Wikström | Helena Olsson | Helene van den Berg | Helge Skärén | Hendrik Jaansoo | Henning Forss | Henning Lönneis | Henric Daag | Henrietta Johansson | Henrik Engström | Henrik Dalin | Henrik Ihrberg | Henrik Ljungqvist | Henrik Ahlén | Henrik Johansson | Henrik Kristensson | Henrik Wiström | Henrik Sundman | Henrik Wiklund | Henrik Bergkvist | Henrik Eriksson | Henrik Kärneroth | Henrik Karlsson | Henrik Magaard | Henrik Rosén | Henrik Jirner | Henrik Ramklint | Henrik Johansson | Henrik Banäs Blixth | Henrik Andreasson | Henrik Lönnborg | Henrik Linusson | Henrik Ström | Henrik Wetzstein | Henrik Blusi | Henrik Lindström | Henrik Olsson | Henrik Bjursten | Henrik Elseham | Henrik Bernhardsson | Henrik Zadig | Henrik Sennfalt | Henrik Niesel | Herbert Rödström | Hugge Kahnborg | Hugo Andersson | Håkan Garmer | Håkan Andersson | Håkan Henriksson | Håkan Busck | Håkan Nilsson | Håkan Hjelm | Håkan Magnusson | Håkan Bengtsson | Håkan Sandström | Håkan Sjögren | Håkan Medin | Håkan Sundberg | Håkan Lundberg | Håkan Jeppsson | Håkan Andersson | Håkan Frisk | Håkan Bern | Håkan Cahling | Håkan Karlsson | Håkan Andersson | Håkan Larsson | Håkan Mattsson | Håkan Karman | Ian Wilson | Ida Nykvist | Ida Adolfsson | Ilmi Czzyhon | Inga Beckeman | Inge Håkansson | Ingegerd Jaxeus | Ingegärd Lindgren | Ingela Kjellander | Ingela Fahlgren | Ingela Wilhelmsson | Ingemar Hedin | Ingemar Rosvall | Ingemar Andersson | Ingemar Jonsson | Ingemar Ring | Ingemar Högstedt | Ingemar Zander | Ingrid Ruben | Ingvar Nordesparr | Ingvar Johansson | Ingvar Eriksson | Irene Sachse | Isak Luther | Isak Söderström | Jack Moreau | Jack Mills | Jacob Jalling | Jacqueline Mattsson | Jakob Cegrell | Jan Wigmo | Jan Stenberg | Jan Ström | Jan Hallberg | Jan Ohlsson | Jan Kulle | Jan Thuresson | Jan Forsberg | Jan Westerberg | Jan Håkanson | Jan Johansson | Jan Jansén | Jan Zingmark | Jan Stolt | Jan Svensson | Jan Karlsson | Jan Olsson | Jan Hagenström | Jan Johansson | Jan Hellman | Jan Franse | Jan Åslund | Jan Allanius | Jan Jansson | Jan Hallström | Jan Cederberg | Jan Helin | Jan Sigmert | Jan Bergwall | Jan Eric Engström | Jan Henrik Pontho | Jan Åke Karlsson | Jan-Anders Nilsson | Jan-Egil Hemfjäll | Jan-Erik Jonsson | Jan-Olof Bohlin | Jan-Åke Månsson | Jan-Åke Nilsson | Jane Abrahamsson | Jani Hakala | Janne Wahlgren | Janne Tegebro | Jarl Claesson | Jarl Magnusson | Jeanette Grönstedt | Jeanette Dau | Jeanette Banäs Blixth | Jeanine Harnesk | Jenni Eneman | Jennie Haglund | Jennie Vallin | Jennie Parbrink | Jenny Lilja | Jenny Leonardz Salomonson | Jens Madsen | Jens Bryngelsson | Jens Kjörk | Jens Ohlin | Jens Hansson | Jens Svensson | Jens Konradsson | Jens Langvad | Jens Sönergaard | Jens Lundin | Jens Sundqvist | Jens Davidsson | Jens Karmebäck | Jerry Nilsson | Jerry Burman | Jesper Swanson | Jesper Bäckstedt | Jesper Lindstedt | Jesper Eriksson | Jesper Hjelm | Jesper Kjellerås | Jesper Jensen | Jessica Gustafsson | Jessica Nieminen | Jessica Gustäv | Jim Karlsson | Jim Gustafsson | Jim Gustavsson | Jim Liljefält | Jimmy Klausen | Jimmy Syrén | Jimmy de Beau | Jimmy Zetterberg | Jimmy Karlsson | Jimmy Svanberg | Jimmy Lundström | Jimmy Lindqvist | Jimmy Persson | Jo-Anna Åkerman | Joachim Lindgren | Joachim Blomqvist | Joachim Bråse | Joachim Larsson | Joacim Svensson-Rung | Joacim Johansson | Joakim Jansson | Joakim Hellberg | Joakim Ringlöv | Joakim Carlberg | Joakim Wilhelmsson | Joakim Frisk | Joakim Simonsson | Joakim Atterstam | Joakim Sköldhammar | Joakim Boberg | Joakim Thörnström | Joakim Tamm | Joakim Hillerström | Joakim Sihlberg | Joakim Persson | Joakim Coster | Joakim Sidfeldt | Joakim Jergard | Joakim Ekelund | Joakim Brosten | Jocke Wahlsten | Joel Karlsson | Joel Thomsen | Johan Swahn | Johan Persson | Johan Borglin | Johan Jarl | Johan Hannerstam | Johan Pärsljö | Johan Leanderson | Johan Levin | Johan Sunnerstam | Johan Svahn | Johan Folke | Johan Hansson | Johan Jansson | Johan Hellman | Johan Sporrang | Johan Smedman | Johan Davidsson | Johan Nilsson | Johan Sundblad | Johan Jonsson | Johan Pontell | Johan Carlsson | Johan Björling | Johan Jonsson | Johan Hilding | Johan S.Hansen | Johan Strandberg | Johan Röisland | Johan Sundman | Johan Andersson | Johan Granström | Johan Hedin | Johan Lejon | Johan Helmo | Johan Olsson | Johan Söderberg | Johan Lindberg | Johan Kvande | Johan Mårtensson | Johan Amborg | Johan Hilmér | Johan Rietz | Johan Larsson | Johan Sundqvist | Johan Sörenson | Johan Pettersson | Johan Bylin | Johan Hilding | Johan Lindholm | Johan Strömbrink | Johan Edman | Johan Molander | Johan Weber | Johan Frankgard | Johan Blixt | Johan Lindblom | Johanna Lundh | Johanna Jörgensson | Johanna Wikstrand | Johanna Mohs | Johanna Sjöblom | Johanna Miemois | Johannes Sörqvist | Johannes Persson | Johannes Kollig | John Berlin | John Vonli | John Wikström | John Filipsson | John Hasselström | John Bergwall | John Willy Henriksen | Johnny Persson | Johnny Olofsson | Jon Olsson | Jon Erik Beckman | Jonas Lindberg | Jonas Malm | Jonas Andersen | Jonas Wahlström | Jonas Swartling | Jonas Jonsson | Jonas Carlsson | Jonas Andersson |

Jonas Söderberg | Jonas Karlsson | Jonas Smålander | Jonas Nordlöf | Jonas Johansson | Jonas Nordström | Jonas Sjögren | Jonas Rask | Jonas Dyrevik | Jonas Persson | Jonas Sundqvist | Jonas Wedin | Jonas Sirberg | Jonas Ettemo | Jonas Laveryd | Jonas Svensson | Jonas Fredriksson | Jonas Harkman | Jonas Nilsson | Jonas Weiberg | Jonas Almgren | Jonas Eneroth | Jonas Carlsson | Jonas Lundmark | Jonas Gunnar Lundgren | Jonatan Siönäs | Jonatan Wallin | Jonathan Karlin | Jonathan Westerberg | Jonathan Ståhle | Jonathan Kvist | Jonny Ödeén | Julia Björklund | Jöran Nilsson | Jörgen Wennermark | Jörgen Agrell | Jörgen Jörgensson | Jörgen Berglund | Jörgen Emanuelsson | Jörgen Cederhag | Jörgen Söderberg | Jörgen Gröndahl | Jörgen Karlsson | Jörgen Olsson | Jörgen Pettersson | Kaj Bergqvist | Kaj Öström | Kaj Lehtinen | Kaj-Arne Lundgren | Kajsa Huss | Kalle Nilsson | Kalle Söderström | Kari Oikarinen | Kari Mikkonen | Karim Baydoun | Karin Lindvall | Karin Jonsson | Karin Velander | Karl Idberger | Karl Gustavsson | Karl Kihlbom | Karl Andersson | Karl Fredrik Stahring | Karl Johan Winberg | Karl Olof Olsson | Karl-Arne Niklasson | Karl-Erik Gustavsson | Karl-Erik Persson | Karl-Göran Karlsson | Karl-Johan Joelsson | Karl-Ove Reimer | Karoline Arvidsson | Kaspra Eriksson | Katarina Konradsson | Katarina Bodemar | Katarina Johansson | Katrin Steverding | Katrin Steverding | Kelly Söderdahl | Ken Hansen | Kenneth Arvidsson | Kenneth Bergström | Kenneth Isacson | Kenneth Grahn | Kenneth Mårtensson | Kenneth Karlin | Kenneth Engstrand | Kenneth Larsson | Kenneth Andersson | Kenneth Stöve | Kenny Hallberg | Kent Bökelund | Kent Schützer | Kent Luth | Kent Andersson | Kent Sjögren | Kent Berglund | Kent Olsson | Kent Almqvist | Kent Einar Olsson | Kent Söderström | Kent Almkrantz | Kerstin Garpnell | Kia Ahlstedt | Kim Ebenhart | Kim Svensson | Kimmo Häkkinen | Kjell Olofsson | Kjell Martinsson | Kjell Brolin | Kjell Gustafsson | Kjell Johansson | Kjell Persson | Kjell Nyman | Kjell Ericsson | Kjell-Ove Paro | Kjell-Åke Fredriksson | Kjell-Åke Jonsson | Kjell-Åke Andersson | Kjersti Sundahl | Klaes-Göran Carlsson | Klas Westelius | Klas Johansson | Klas-Göran Lundberg | Konrad Berggren | krister Hafdel | Krister Nilsson | Krister Brzezinski | Krister Lundgren | Krister Andersson | Krister Björkqvist | Krister Rydholm | Kristian Borglin | Kristian Brangö | Kristian Torgilman | Kristian Wessman | Kristian Wall | Kristina Ringlöv | Kristina Linder | Kristina Ahl | Kristina Nyman | Kristina Erichs | Kristofer Dahl | Kristofer Mörsjö | Kristoffer Ekendahl | Kristoffer Mohlin | Kristoffer Grundén | Kristoffer Björkman | Kristoffer Sandberg | Krzysztof Lukasiewicz | Kurt Persson | Kåre Torstensson | L-O Olsén | Larry Johansson | Lars Fahlén | Lars Nilsson | Lars Larsson | Lars Österlund | Lars Hedmalm | Lars Sjöblom | Lars Caspersson | Lars Axelsson | Lars Eklund | Lars Dahlqvist | Lars Eriksson | Lars Rundh | Lars Jönsson | Lars Nölander | Lars Johansson | Lars Nikell | Lars Olsson | Lars Samuelsson | Lars Lundgren | Lars Johansson | Lars Johanson | Lars Nordenbäck | Lars Mårtensson | Lars Gattberg | Lars Lundberg | Lars Müller | Lars Bergström | Lars Littke | Lars Collin | Lars Jonsson | Lars Karlsson | Lars Rügen | Lars Tysklind | Lars Pettersson | Lars Eklund | Lars Arlock | Lars Gustafsson | Lars Plühm | Lars Wallerstedt | Lars Pettersson | Lars Christersson | Lars Andersson | Lars Hartman | Lars-Bertil Lindblad | Lars-Erik Ohlsson | Lars-Erik Agebro | Lars-Erik Bengtsson | Lars-Erik Mickelsson | Lars-Göran Nilsson | Lars-Göran Bagge | Lars-Göran Berg | Lars-Göran Uthberg | Lars-Henrik Söderström | Lars-Inge Helander | Lars-Inge Larsson | Lars-Olov Wallmenius | Lars-Roland Persson | Lars-Åke Nyman | Lasse Svensson | Lasse Nilsson | Lasse Helmersson | Laurent Castaing | Leif Pettersson | Leif Quvarfordh | Leif Lagerqvist | Leif Mårtensson | Leif Hugoson | Leif Björkman | Leif Lerman | Leif Hellgren | Leif Fogelstrand | Leif Johansson | Leif Bengtsson | Leif Hassling | Leif Eriksson Frank | Leif Andersson | Leif Johansson | Leif Ahnlund | Lena Pettersson | Lena Holmgren | Lena Silfver | Lena Nordh | Lena Bjursten | Lena Kärvestedt | Lena Justesen | Lena Anderfelt | Lena Wiå | Lena Nilsson | Lena-Maria Oikarinen | Lennart Westerberg | Lennart Jakobsson | Lennart Rehn | Lennart Bergenholm | Lennart Magnusson | Lennart Bernhardt | Lennart Rosen | Lennart Nilsson | Lennart Jegerfalk | Lennart Stark | Lennart Wännman | Lennart Zackrisson | Lennart Jonsson | Lennart Byhlin | Lennart Byström | Lina Torsson | Lina Landgren | Linda Gustafsson | Linda Appelqvist | Linn Waerneman | Linus Nilsson | Linus Julin | Linus svedin Thunström | Linus Krantz | Linus Johnsson | Lisa De Vahl | Lisbeth Wallin | Lise-Lotte Bersbo | Liv Kukkonen | Lotta Nygård | Lotta Denker | Lotta Högman | Lotta Isaksson | Lovisa Elmgren | Lovisa Johansson | Lucas Larsson | Ludvig Andersson | Ludvig Vollmer | Ludvig Lancing | Luis Montero | Madelein Paulson | Madeleine Grunden | Madeleine Nilsson | Madeleine Hansson | Magnus Svenson | Magnus Sandin | Magnus Bexell | Magnus Tobiasson | Magnus Odin | Magnus Lorentzson | Magnus Melin | Magnus Östlund | Magnus Nygren | Magnus Gislason | Magnus Jonsson | Magnus Broheden | Magnus Ramström | Magnus Gradin | Magnus Johansson | Magnus Jonsson | Magnus Andersson | Magnus Hammarberg | Magnus Broden | Magnus Halckjär | Magnus von Friedrichs | Magnus Lindqvist | Magnus Nordmark | Magnus Sjöberg | Magnus Hallstedt | Magnus Sammlis | Magnus Virbulis | Magnus Hartwall | Magnus Lindblom | Magnus Stålbåge | Magnus Ling | Magnus Pantzar | Magnus Kristoffersson | Magnus Ljungström | Magnus Schef | Magnus Alsén | Magnus Gustafsson | Magnus Jinnefalk | Magnus Rylander | Magnus Scherp | Magnus Nystedt | Magnus Tolf | Magnus Björklund | Magnus Hillerdal | Magnus Sällström | Maik Tegge | Maja Skale | Maja Kullinger | Malin Sjöstrand | Malin Saltin | malin Tisell | Malin Svensson | Malin Mårtensson Szilagyi | Malin Eriksson | Mallan Henriksson | Malte Palm | Marco Hawlitschek | Marcus Mellberg | Marcus Håkansson | Marcus Håkansson | Marcus Hansson | Marcus Seidel | Marcus Hulén | Marcus Hansson | Marcus Jönsson | Marcus Uppman | Marcus Jonsson | Margareta Hallenborg | Mari-Ann Östlund | Maria Falk | Maria Lindblom | Maria Ahola | Maria Pettersson | Maria Marelus | Maria Tingbäck | Maria Rehnberg | Maria Kristensen Allanius | Marianne Schef | Marie Hübel | Marie Lonér Månsson | Marie Lööf | Marie Larsson | Marie Sjödin | Marie Johansson | Marie Kristoffersson | Marie-Louise Hansson | Marie-Louise Sallander | Marika Gustafsson | Marita Scheffer | Marita Scheffer | Mark Grant | Mark Aschberg | Markus Larsson | Markus Andersson | Markus Ferm | Markus Nordin | Markus Svensson | Markus Jonsson | Markus Nilsson | Markus Guldstrand | Markus Olofsgård | Markus Wikström | Markus Niklasson | Markus Gunneffo | Marlene Johansson | Martin Sanchez | Martin Brunn | Martin Rymark | Martin Hovold | Martin Bergstrand | Martin Mark | Martin Hellén | Martin Björk | Martin Schlotterbeck | Martin Tengbom | Martin Zackrisson | Martin Johansson | Martin Jonsson | Martin Jurkiewicz | Martin Flink | Martin Boklund | Martin Löfstedt | Martin Norman | Martin Larsson | Martin Sundqvist | Martin Frick | Martin Wik | Martin Gobirsch | Martin Sundahl | Martin Jeppsson | Martin Hanell | Martina Lindström | Martina Wessberg | Mathias Kerttula | Mathias Nordin | Mathias Thunström | Mathias Henricson | Mathias Eglund | Mathilda Alebro | Mathilda Andersson | Maths Silvesparr | Maths Lindén | Matilda Gustafsson | Matilda Aalto | Mats Ohlsson | Mats Ohlsson | Mats Möller | Mats Kullberg | Mats Weilenmann | Mats Jonsson | Mats Bengtsson | Mats Bredberg | Mats Nygren | Mats Åbrandt | Mats Brodin | Mats Reimers | Mats Wallsbeck | Mats Huss | Mats Braun | Mats Dahlström | Mats Rundgren | Mats Larsson | Mats Larsson | Mats Håkansson | Mats Holmgren | Mats Sahlin | Mats Åberg | Mats Gunnarsson | Mats Björndahl | Mats Thorstensson | Mats Nordefeldt | Mats Stockmarr | Mats Bergström | Mats Andersson | Mats Kellerman | Mats Holmbring | Mats Larsson | Mats Karl Edin | Mats Wilhelm Felländer | Matti Koskela | Mattias Wallin | Mattias Friedegård | Mattias Sandqvist | Mattias Edman | Mattias Blom | Mattias Aronsson | Mattias Tengbom | Mattias Hermansson | Mattias Jarestam | Mattias Johansson | Mattias Mickelin | Mattias Wengelin | Mattias Wahlgren | Mattias Källman | Mattias Tidala | Mattias Högstrand | Mattias Lingvall | Mattias Kaspersson | Mattias Klingberg | Mattias Sparrborn | Mattias Lundqvist | Mattias Nilsson | Mattias J Vallgård | Maud Gustafsson |



Maud Gustavsson | Max Johansson Arkevid | Max Bergkvist | Maximilian Lundgren-Goodman | Meg Wigmo | Mette Johansson | Mia Magnusson | Mia Bergwall | Micael Brodd | Micael Tufvesson | Micael Wall | Michael Öjning | Michael Burström | Michael Hesselberg | Michael Stiernberg | Michael Lidman | Michael Galmstedt | Michael Fransson | Michael Dahlgren | Michael Schönström | Michael Kellermann | Michael Nyström | Michael Bengtsson | Michael Fredrikson | Michael Lundqvist | Michael Andersson | Michell Lemansky | Micke Karlsson | Mikael Hjelm | Mikael Ström | Mikael Hamstedt | Mikael Olsson | Mikael Lundgren | Mikael Broström | Mikael Lönnback | Mikael Friberg | Mikael Ståhlberg | Mikael Lindholm | Mikael Johansson | Mikael Brodén | Mikael Hägg | Mikael Löfgren | Mikael Lenvik | Mikael Rundberg | Mikael Hägre | Mikael Andersson | Mikael Rykatkin | Mikael Henning | Mikael Sellergren | Mikael Gyllanderberg | Mikael Fredling | Mikael Carlsson | Mikael Palmgren | Mikael Elf | Mikael Améus | Mikael Holm | Mikael Signon | Mikael Karlsson | Mikael Emanuelsson | Mikael Johansson | Mikael Günther | Mikael Andersson | Mikael Eriksson | Mikael Andersson | Mikael "Abbe" Albrecht/Jacobsson | Milton Wieslander | Mimmi Mikic | Mirja Raukas Lind | Mogens Kehler | Mohammad Ibrahim | Mona Wirén | Monica Hakefjord | Monica Hermanson | Monika Arvidsson | Monika Grahn | Morgan Gustafsson | Morgan Janson | Morgan Bråse | Morten Labori | Måns Annerstedt | Märten Fogelström | Märta Sölvander | Natalie Jungmann | Nathalie Blomquist | Nicklas Andersson | Niclas Svensson | Niclas Morstedt | Niclas Holstensson | Niclas Fröjel | Niclas Ekholm | Niclas Gylered | Nicole Smedin | Niklas Kark | Niklas Nilsson | Niklas Hagman | Niklas Edlund | Niklas Kuuse | Niklas Nilsson | Niklas Winqvist | Niklas Jakobsson | Niklas Holmstrand | Niklas Gustafsson | Niklas Serrebo | Niklas Lundqvist | Niklas Fogdestam | Niklas Karlsson | Nikolaus Bjarstedt | Nils Nilsson | Nils Nykvist | Nils Inngul | Nils Ryberg | Nils Fickler | Nils Erik Persson | Nils-Arne Olofsson | Nils-Åke Lundquist | Nina Olofsson | Nina Tell | Nina Jönsson | Nisse Sand | Noa Sandberg | Ola Johannesson | Ola Vettelevik | Ola Eriksson | Ola Persson | Ola Nilsson | Ola Jönsson | Ola Wihman | Ola svedberg | Ola Degerfors | Ola Wiberg | Ola Thuresson | Ola Carlberg | Ola Persson | Ola Hobring | Ola Johnsson | Ola dahlberg | Ola Boberg | Ola Hansson | Ole Sass | Oliver Ohlsson | Oliver Henriksson | Olle Wahlström | Olle Strid | Olle Hildingson | Olle Fagerström | Olle Sandström | Olof Rehnberg | Olof Pålhagen | Oscar Örnberg | Oscar Sandlund | Oscar Johanson | Oscar Bäckman | Oskar Hermansson | Oskar Knaust | Ossian Edlund | Otto Bylin | Otto Segerros | Ove Kristiansen | Ove Nyström | Ove Svensson | Paraskevi Karapostoli | Patrick Sillén | Patrick Faure | Patrick Andersson | Patrick Trägårdh | Patrik Holmlund | Patrik Fagerberg | Patrik Sevandersson | Patrik Berglund | Patrik Söderberg | Patrik Klarqvist | Patrik Mathiasson | Patrik Wennerström | Patrik Del Mestre | Patrik Asplund | Patrik Olsson | Patrik Karlsson | Patrik Gustafsson | Patrik Kardell | Patrik Fjällström | Patrik Lovén | Patrik Eriksson | Patrik Sundberg | Patrik Staberyd | Patrik Ullström | Patrik Hulin | Paul Forell | Paul Hansson | Peder Svensson | Peder Olsson | Pelle Mäcs | Pelle Sonesson | Per Hällgren | Per Botvid | Per Borgman | Per Gelang | Per Ericson | Per Andersson | Per Ericson | Per Skoglund | Per Karlsson | Per Jansson | Per Wehlin | Per Blomberg | Per Sander | Per Andersen | Per Wallin | Per André | Per Jonsson | Per Westerberg | Per Martis | Per Gillfjärd | Per Fürst | Per Lönnberg | Per Sundlöf | Per Knytt | Per Oldmark | Per Näslund | Per Åker | Per Larsson | Per Lindahl | Per Stolt | Per Svanborg | Per Niklasson | Per Nilsson | Per /Johan Erik/ Persson | Per Erik Eriksson | Per Håkan Laurin | Per-Arne Håkansson | Per-Arne Vestlund | Per-Eric Sandelin | Per-Inge Hansson | Per-Inge Bergman | Per-Johnny Nilsson | Per-Olof Larsson | Per-Olov Andersson | Per-Olov Persson | Per-Yngve Velandér | Per-Åke Blomgren | Per-Åke Kardell | Pernilla Cannevie | Pernilla Rosen | Pernilla Rosén | Pertti Ponerup | Peter Lindahl | Peter Wixtröm | Peter Stolt | Peter Bergholtz | Peter Winberg | Peter Käll | Peter Danielsson | Peter Nyrell | Peter Lignell | Peter ➔

FRIVILLIG: CAMILLA LILJEGREN

Till vardags: Butikschef på familjeföretaget Rolans Herrmode.

Ålder: 49 år.

Bor: Uppsala.

Familj: Sonen Krut 9 år och två utflyttade stora barn Kevin 23 år och Amanda 21 år.

Station: RS Uppsala.

Antal år som sjöräddare:

Åtta (2000–2007 och från 2015).

Det bästa med att vara sjöräddare: "Det jag ger till någon behövande får jag tillbaka i stärkt självkänsla genom alla bedrifter jag klarar av."

Foto: Patrik Lundin



FRIVILLIG: STAFFAN SINDSJÖ

Till vardags: Yrkeslärare på gymnasiet.

Ålder: 56 år.

Bor: Åmål.

Familj: Gift, fyra utflugna barn.

Station: RS Åmål. Stationsansvarig.

Antal år som sjöräddare: Åtta.

Det bästa med att vara sjöräddare: "Tacksamheten hos dem man hjälper, men också utbildningarna man får. Oavsett vilka sjöräddare du umgås med vet du att de talar samma språk och att de gått samma kurser som du själv. Det skapar trygghet och gemenskap."

Foto: Anders Lipkin

Fredriksson | Peter Johansson | Peter Andersson | Peter Carlsson | Peter Ahlin | Peter Nylén | Peter Hjelm | Peter Eldon | Peter Töppner Nilsson | Peter Andreasson | Peter Björklund | Peter Sehlén | Peter Lindqvist | Peter Blom | Peter Gleerup | Peter Westerberg | Peter Kennedy | Peter Ståhlberg | Peter Jämtander | Peter Lundström | Peter Wittman | Peter Sandersnäs | Peter Dahllöf | Peter Söderstam | Peter Allansson | Peter Frykman | Peter Johansson | Peter Larm | Peter kronlund | Peter Malmström | Peter Lindén | Peter Olsson | Peter Palm | Peter Jonsson | Peter Pettersson | Peter (Mathias) Andersson | Petra Löfsäter | Petra Wiklund | Petter Hellgren | Petter Sandin | Petter Olsson | Petter Huusko | Petter Montan | Petter Aksnes | Petter Yderfors | Philip Derelius | Philip Helgesson | Philip Magnusson | Philipp Seuffer | Pia Olsson | Pia Müller | Pierh Ludvigsson | Pierre Barath | Pierre Nilsson | Pierre Lindqvist | Pierre Svensson | Pierre Fällman | Piotr Sobczyk | Pontus Perlkvist | Pontus Karlsson | Pontus Cederberg | Pontus Flensburg | Pontus Arnesson | Putte Frid | Pål Sundquist | Pär Falkenberg | Pär Olofsson | Pär Wihman | Pär Sörme | Pär Olofsson | Pär Söderberg | Pär Norgren | Pär Thunfors | Pär Brink | Pär-Magnus Kikajon | Pär-Åke Eriksson | Ragnar Morin | Rainer Busse | Rasmus Cagner | Rasmus Domanders | Rasmus Larsson | Rasmus Karlsson | Rasmus Daun | Rasmus Gunnbäck | Ray Reinholdsson | Rebeca Carlander | Rebecca Eliasson | Rebecca Söderhielm | Rebecca Tisell | Reine Harrysson | Reine Hansson | Richard Larsen | Richard Culander | Rickard Fridberg | Rickard Frank | Rickard Rundgren Björk | Rickard Karlsson | Rickard Selander | Rikard Widlund | Rikard Larsson | Rikard Bildsten | Rikard Norrhede | Rikard Kullenberg | Rikard Brax | Robert Söderholm | Robert Persson | Robert Cederholm | Robert Selling | Robert Stjern Dahl | Robert Hallgren | Robert Andersson | Robert Lundberg | Robert Norrhede | Robert de Vahl | Robert Skov | Robert Wälinder | Robert Liljegren | Robert Nyberg | Robert Eriksson | Robert Näslund | Robert Bertil Albin Johansson | Robin Gustavsson | Robin Leffer | Robin Oskarsson | Robin Larsson | Robin Larsson | Robin Skog | Roffe Koscielniak | Roger Blixt | Roger Andersson | Roger Olofsson | Roger Olsson | Roger Nilsson | Roger Wahlman | Roger Boork | Roger Björkvist | Roger Liljenberg | Roger Svensson | Roine Pettersson | Roland Palm | Roland Anderberg | Rolf Nilsson | Rolf Svensson | Rolf Berglin | Rolf Karlsson | Rolf Wiklund | Rolf Åkesson | Rolf Bive | Rolf Persson | Rolf-Erik Torstensson | Ronald Svanberg | Ronja Morstedt | Ronny Nyberg | Ronny Mullin | Ronny Fengved | Roul Lernestål | Roy Forsblom | Rut Karlsson | Rutger Cavalli-Björkman | Safet Zekovic | Salam Deno | Salih Celik | Sami Määttä | Samuel Lundh | Samuel Kristiansen | Samuel Johansson | Sandra Ramström | Sandra Johansson | Sandra Reinesdotter | Sandra Gedda | Sandra Kujala | Sanna Kristedt | Sanna Leandersson | Sara Boholm | Sara Ljungberg | Sara Lundberg | Sara Rausenstierna | Sean Doherty | Sebastian M Wigmo | Sebastian Reyes | Sebastian Rehnlund | Sebastian Straaten | Sebastian Larsson | Seymour Bergström | Simon Lindholm | Simon Green | Simon Miderfjäll | Simon Hallkvist | Simon Ekström | Simon Segerros | Simon Edlund | Sofia Cederström | Sofia Horn | Sofia Petersson | Sofia Hermansson | Sofia Östling | Sofia Jonsson | Sofia Söderlund | Solfrid Sommersteth | Staffan Gullsby | Staffan Arntz | Staffan Strömberg | Staffan Olsson | Staffan Lundin | Staffan Sindsjö | Steen Skov | Stefan Ohlsson | Stefan Skjöld | Stefan Waltersson | Stefan Magnusson | Stefan Johansson | Stefan Wallgren | Stefan Hellberg | Stefan Adolffson | Stefan Nordkvist | Stefan Kruse | Stefan Staege | Stefan Svensson | Stefan Schirell | Stefan Wallin | Stefan Almkranz | Stefan Fager | Stefan Andersson | Stefan Wodsten | Stefan Skog | Stefan Höglund | Stefan Ulwemann | Stefan Haraldsson | Stefan Östling | Stefan Karlsson | Stefan Lowén | Stefan Aspberg | Stefan Olsson | Stefan Engström | Stefan Lindgren | Stefan Magnusson | Stefan Svensson | Stefan Dahlberg | Stefan Thulin | Stefan Karlsson | Stefan Jansson | Stefan Olov Lindström | Stellan E-son Skeppargård | Stellan Stenberg | Sten Persson | Sten Grytzell | Sten Olsson | Sten Gunnar Stensson | Sten-Arne Bergman | Sten-Erik Nilsson | Steven Sjöberg | Stian Raneke | Stig Grahn | Stig Hansson | Stig Eriksson | stina kardell | Sture Harström | Sune Mellberg | Sune Emanuelsson | Sune Jonsson | Susan Almkranz | Susanna Dahl | Susanne Röstberg | Susanne Andersson | Susanne Reinholdsson | Susanne Nymann | Susanne Sjöstedt | Susanne Thuresson | Susanne Folkeryd | Svante Drejenstam | Svante Karlsson | Svante Hägg | Svein Egil Husevik | Sven Johnson | Sven Hartwall | Sven Andersson | Sven Burman | Sven John Einar Andersson | Sven-Arne Ängvald | Sven-Bertil Westerman | Sven-Erik Karlsson | Sven-Erik Mattjén | Sven-Georg Andreasson | Sven-Gunnar Arnehall | Sven-Inge Thörnvall | Sven-Ove Svensson | Sven-Åke Hansson | Sören Petersen | Sören Bergström | Sören Lundfelt | Tage Staflund | Ted Balkert | Ted Synnermark | Terje Gunnarson | Terje Johnsen | Tezz Moreau | Theodor Ekenstedt | Therese Larsson | Therese Andersson | Therese Danielsson | Therese Rykatin | Thomas Rubensson | Thomas Glaad | Thomas Hjertman | Thomas Hammar | Thomas Svensson | Thomas Ahlin | Thomas Winblad | Thomas Andersson | Thomas Svensson | Thomas Nilsson | Thomas Hallqvist | Thomas Lund | Thomas Brzezinski | Thomas Runholm | Thomas Greberg | Thomas Kihlström | Thomas Sjöqvist | Thomas Alm | Thomas Wiborg | Thomas Jonsson | Thomas Ralbring | Thomas Holmström | Thomas Rahm | Thomas Landegren | Thomas Lingman | Thomas Koernig | Thomas Schünemann | Thord Seger | Thord Seger | Thord Mårtensson | Thorsten Beckmann | Tim Jakobsson | Tim Svensson | Tim Zander | Timothy Nilsek | Tina Lacoste | Tobias Johansson | Tobias Sunnerfjell | Tobias Hägerström | Tobias Svensson | Tobias Ettemo | Tobias Segerdahl | Tobias Hållén | Tobias Björk | Tobias Lundqvist | Tobias Karlström | Tobias Walestrand | Tobias Storm | Tobias Mullin | Tobias Lindström | Tobias Sundström | Tobias Andersson | Tobias Karlsson | Tobias Pernvik | Tom Sjöberg | Tomas Heydl | Tomas Stridsberg | Tomas Lindström | Tomas Lerberg | Tomas Neiler | Tomas Jönsson | Tomas Söderlind | Tomas Granqvist | Tomas Jonsson | Tomas Wilson | Tomas Söderberg | Tomas Larsson | Tomas Andersson | Tomas Karlsson | Tomas Bäck | Tomas Granberg | Tomas Strandberg | Tommy Nilsson | Tommy Törling | Tommy Engberg | Tommy Franzén | Tommy Höögh | Tommy Carlsson | Tommy Molen | Tommy Wallin | Tommy Håkansson | Tommy Nodoushani | Tommy Lindström | Tommy Björklund | Tommy Granberg | Tommy Wallinder | Tommy Albinsson | Tommy Andersson | Tommy Alexandersson | Tommy Carlsson | Tommy Säfsström | Tommy Selin | Tommy Wernerson | Tommy Berggren | Tommy Karlsson | Tommy Engström | Tommy Stenberg | Tommy Gustavsson | Tonny Nilsson | Tony Falk | Tony Leo | Tony Buss | Tony Åkesson | Tony Karlsson | Tony Ollinger | Tony Norström | Tor Söderlund | Tor Falkenberg | Tor-Erik Kari | Torbjörn Engman | Torbjörn Stohlbin | Torbjörn Persson | Torbjörn Karlsson | Torbjörn Andersson | Torbjörn Holmberg | Torbjörn Östrin | Torbjörn Frank | Torbjörn Widmark | Tord Skånberg | Tord Kvartsén | Tord Hallenberg | Torgny Fernegård | Tova Andreasson | Towe Widen | Udo Hammel | Ulf Åhrnstein | Ulf Lindström | Ulf Jansson | Ulf Hermenius | Ulf Fryklund | Ulf Ögren | Ulf Näsman | Ulf Westerberg | Ulf Bemm | Ulf Lindström | Ulf Nordwall | Ulf Göransson | Ulf Carlberg | Ulf Boström | Ulf Jakobsson | Ulf Tennander | Ulf Larsson | Ulf Larsson | Ulf Karlsson | Ulf Frändberg | Ulf Holmberg | Ulf "Puggas" Löfgren | Ullrica Alderback | Urban Jonsson | Urban Wedin | Urban Liljedahl | Urban Söderberg | Ursula Schwarz | Valdemar Eriksson | Valter Lundgren | Veronica Nordenmark | Veronica Lind | Veronica Broberg | Veronica Berglund | Veronica Ahlström Andersson | Victor Bogesjö | Victor Janson | Victor Fält | Victor Steffansson | Victor Stjernström | Viktor Hellberg | Viktor Lindberg | Viktor Wallin | Viktor Larsson | Viktor Fällgren | Viktor Hedberg | Ville From | Vivi-Ann Åkerman | Vuokko Höglén | Warwick Tucker | William Nilsson | William Krigsman | Yngve Berglund | Youssef Idrissi | Yulianto Blom | Zarah Nyström | Zibbe Gauffin | Åke Andersson | Åke Johansson | Åke Andersson | Åke Eriksson | Åke Bengtsson | Åsa Karlsson | Åsa Ivarsson | Åsa Näsman | Åsa Hultman | Örjan Rasjö | Örjan Oveesson | Örjan Wallin | Örjan Sjölund

Ett halvsekel som medlem

1967 köpte familjen Nilsson sin första båt, en Trio 111. Då var det naturligt för Nils-Bertil Nilsson att också gå med i Sjöräddningssällskapet. 50 år senare är han fortfarande medlem.

– **JAG ÄR EN** försiktig man, så jag tycker att det är en självklarhet att vara med. Och behöver man själv inte hjälp så stöttar man någon annan som behöver det.

Under alla år som medlem har båtlivet fått ta plats på somrarna. I början av 70-talet byttes Trion till en snipa, en Polar 22, och den har Nils-Bertil fortfarande kvar.

– Den passar oss bra. Det går lagom fort och man vet hur lång tid det tar att gå olika sträckor, till exempel tre och en halv timme till Marstrand från hemmahamnen norr om Kullavik.

Nu för tiden blir det mest kortare turer.

Men somrarna med båt har präglat familjen och ett av barnen arbetar som styrman. Under de år som Nils-Bertil varit medlem har Sjöräddningssällskapets medlemsantal gått från knappt 10 000 till 107 000. Antalet räddningsbåtar har även de tiofaldigats från 25 till drygt 200.

Vad är din bild av sällskapet nu jämfört med då?

– Det har ju moderniserats oerhört, med båtar och teknik. Men det var populärt att skaffa båt på den tiden, och man kunde ju få hjälp även då.

"En självklarhet att vara med".
Nils-Bertil Nilsson firar ett halvsekel som medlem i Sjöräddningssällskapet under 2017.



Familjen Nilsson i snipan Johanna en sommar i början av 70-talet.



Familjen Nilsson åkte gärna längs Göta älv upp till Kungälv. Här var det paus vid Lilla Bommen i början av 70-talet.

Varför är du medlem i Sjöräddningssällskapet?

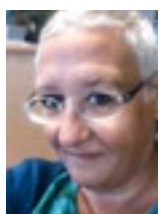
Sjöräddningssällskapet fick under 2016 fler än 100 000 medlemmar. Här berättar några av dem om varför de valt att bli medlem.



**JOAKIM
SANDBERG,**
PITEÅ

Min största anledning till att vara med i Sjö-

räddningssällskapet är att jag aldrig någonsin ska behöva deras hjälp, med vetskapen att om olyckan skulle vara framme så vet jag att resurserna finns att hjälpa mig, min familj eller någon annan. En stor eloge till alla ideellt engagerade i detta sällskap som riskerar sitt eget liv för att rädda någon annans.



**CHARLOTTE
LILLIESTIERNA
EHRÉN,**
VIKBOLANDET

Det är självklart för mig som är bosatt

i skärgården att vara medlem. Oavsett väder, årstid och tid på dygnet: om olyckan är framme, om vi blir akut sjuka eller motorn havererar, så finns det en livlina.



**PETHER
LASSÉN,**
UMEÅ

Om mitt eget sjömanskap skulle visa sig otillräckligt och

jag skulle hamna i en situation då jag behöver hjälp, vet jag att det alltid finns kvinnor och män som på frivillig basis gör allt de kan för mig och alla andra på min båt! Medlemskap i Sjöräddningssällskapet är ett måste som båtägare!



**THERESE
ROHNSTRÖM,**
NYNÄSHAMN

Det är en stor trygghet att veta att hjälp finns om olyck-

an är framme! Åker mycket på tidig vår och sen höst längst ut i Nynäshamns skärgård. Följer på Facebook och det är ofta ni hjälper till i vårt område! Stort tack till alla frivilliga! Ett medlemskap är för mig en självklarhet.



**JOCKE
KÄLLSHOLM,**
NORRKÖPING

Det borde vara en självklarhet för alla som rör sig med

båt, fartyg eller skepp att vara medlem. Det behöver inte vara så dramatiskt för att det ska kännas meningsfullt att vara medlem.

[...] Vi vet säkert att Sjöräddningssällskapets frivilliga gör Sveriges kust, sjö och isar till en tryggare plats. Jag skänker dem en tanke, för det är deras förtjänst att vi kan ha en levande skärgård. Ni har min största respekt för Ni gör skillnad.



**TORE
FRIDH,**
MÖNSTERÅS

Ni gör en stor samhällstjänst på ideell basis där staten

borde ta ett större ansvar. Att hamna i sjönöd är bland det farligaste man kan råka ut för.

110 år byggt på medlemskap

Den 1 juni 2017 är det exakt 110 år sedan Sjöräddningssällskapet grundades. Mycket har hänt sedan dess, men mycket är också detsamma, vilket en titt i årsboken från det allra första verksamhetsåret visar.

8 270,34

Sällskapets tillgångar i kronor efter första året. I dagens penningvärde motsvarar det cirka 404 000 kronor.

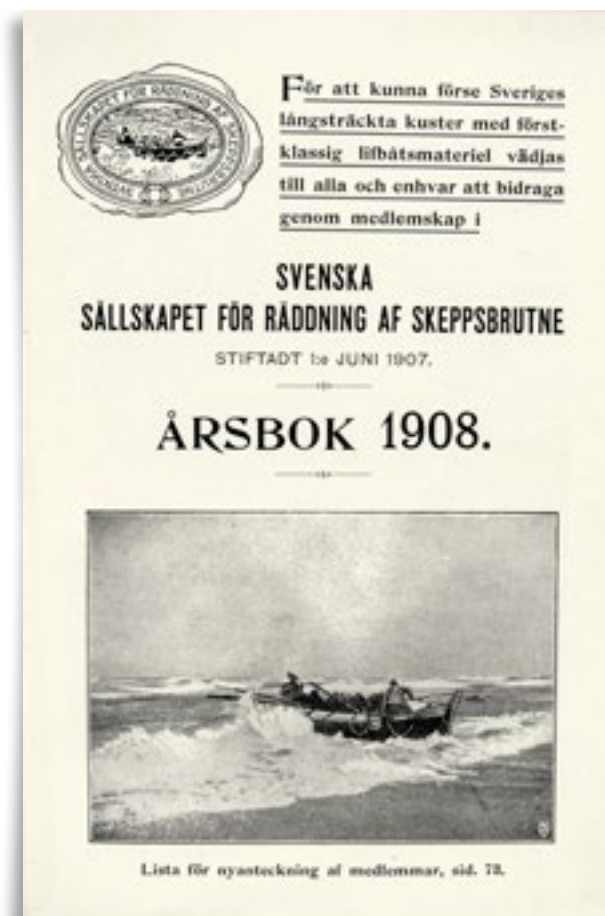
»Medlem af Sällskapet är hvarje person som erlägger en årsavgift af 3 kr eller högre belopp.«

Soerabaia

Den stad – idag känd som Surabaya på östra Java – längst bort från Sverige där Sjöräddningssällskapet hade inte bara en, utan två medlemmar. Totalt var 68 medlemmar bosatta i utlandet det första året.

2071

Så många medlemmar hade Svenska Sällskapet för Räddning av Skeppsbrutne efter sitt första år. 11 av dessa var ständiga medlemmar.



»Genom Kungl. Lotsstyrelsens försorg underhållas visserligen inalles femton lifräddningsstationer, men detta antal är, såsom allmänt erkännes, alldeles otillräckligt med hänsyn till utsträckningen av landets öppna kuster.« (UR »UPPROP, UTSÄNDT VID SÄLLSKAPETS STIFTANDE«)

**RESCUE
BENGT JÄRLEBRING**

Klass: PostkodLotteriet-klassen.
Längd: 11,5 meter.
Hastighet: 34 knop.
Varv: Swedish Composite.
Byggår: 2016.
Placering: RS Lomma.

Foto: Mats Ryde



Bengts önskan gick i uppfyllelse

RESCUE BENGT JÄRLEBRING kommer från och med nu att assistera och rädda liv i Öresund – och uppfyller därmed donatorns sista önskan.

Bengt Järlebring föddes 1937 och växte upp i Göteborg. När han var i 30-årsåldern fick han anställning på Stadskansliet som expeditionsförman och lärde känna Hans Hansson. Hansson var sjökapten, ordförande i stadsfullmäktige under 60- och 70-talet samt – inte minst – verksam i Sjöräddningssällskapet mellan 1936 och 1987. De sista fjorton åren som ordförande i föreningen.

Bengt Järlebring var själv ingen båtmänniska, men Sjöräddningssällskapets verksamhet fascinerade honom. Hans livskamrat Solveig Pettersson berättar:

– Vi var ofta i Bua, och Bengt ville alltid ner till hamnen och titta på räddningsbåtarna vid stationen. Han var en stor beundrare av Sjöräddningssällskapet och sa alltid att hans högsta önskan var att hans tillgångar skulle räcka för att bygga en båt.

Bengt gick bort 2005. Han hade tjänat en hel del pengar på bland annat obligationer, och dessa testamenterades till Sjöräddningssällskapet.

I våras blev drömmen verklighet. Rescue Bengt Järlebring namngavs i Göteborg i mars med Bengts släktingar på plats.

– Att båten finns i Lomma känns bra, säger Solveig Pettersson. Det är en vacker trakt där jag har varit mycket.

**RESCUE
PAUL BRUNES**

Klass: Gunnel Larson-klassen.
Längd: 8,4 meter.
Hastighet: 34 knop.
Varv: Swedeship Composite.
Byggår: 2016.
Placering: RS Karingön, brygga Skärhamn.

Foto: Jonas Carlsson



”Paul hade ett gott hjärta”

I SOMRAS NAMNGAVS Rescue Paul Brunes. Räddningsbåten är donerad av Per Brunes, till minne av sonen Paul som gick bort alldeles för tidigt.

Per Brunes kallar sin son för ”världens sportigaste kille”. Redan som liten älskade han allt som gick fort. Han åkte snowboard och wakeboard, körde motocross och mountainbike.

– Paul var väldigt social, hade lätt att få vänner och var väldigt hjälpsam. Han hade ett gott hjärta.

Men hans hjärta hade ett dolt fel, en hjärtarytmi. En vinterdag 2010 fick han ett hjärtstillestånd under en skotertur i skogen, och vaknade inte igen. Paul Brunes blev 31 år. I dag bär en av Sjöräddningssällskapets båtar hans namn.

– Det är svårt att beskriva glädjen i att se en

räddningsbåt fara förbi och min sons namn på den. Att båten kommer att ligga i Skärhamn är grädden på tårten för mig. Då kan jag se båten från sommarstället.

Per Brunes bor i Kanada sedan 1967, men somrarna tillbringas på svenska västkusten. En dag kom Per i samtal med några frivilliga sjöräddare på bryggan på Karingön.

– Vi pratade om frivilligheten. Det är fantastiskt att de ger av sin tid helt ideellt.

Bryggsnacket ledde vidare till kontakt med Sjöräddningssällskapets VD Rolf Westerström.

– Det var de personliga kontakterna som gjorde att jag valde att donera just till Sjöräddningssällskapet.

Pant och kort gav 2 x 720 000 kronor



DE FINNS MÅNGA sätt att stödja Sjö-
räddningssäll-
skapet på. Ett
är satt panta
burkar. Sedan
flera år tillbaka
är Pantameras
rikstäckande
kampanj för Sjö-
räddningssällskapet

slut, men lokala insamlingar lever fortfa-
rande kvar genom flera av våra stationer.
Förra året genererade dessa 720 958 kronor,
en fantastiskt summa!

Nästan exakt lika mycket pengar kom in
genom användandet av Sjöräddningssällska-
pet MasterCard. Med ett sådant går 0,5% av
varje köp direkt till Sjöräddningssällskapet
och kommer till användning i verksamheten.
Förra året handlade kortinnehavarna så att
vi kunde få in 722 056 kronor att rädda liv
till sjöss för. Ännu en fantastisk summa!

Vill du stötta din närmaste station med
burkinsamling? Kontaktuppgifter till statio-
nerna finns på hemsidan. Där finns också mer
information om Sjöräddningssällskapet
Mastercard, på <https://www.sjoraddning.se/mastercard>



Med Sjöräddningssällskapet
Mastercard stöttar du Sjörädd-
ningssällskapet vid varje köp.



Försäkrar med hjärtat

DET ÄR EN affär som ett bolag knappast skulle ha
gått med på av kommersiella skäl. Att försäkra
Sjöräddningssällskapets båtar är ett stort åtagande,
och kräver ett stort hjärta för att rädda liv till sjöss.
Det gör att vi kan vara säkra på att ha rätt resurser
för sjöräddning, även om det värsta skulle hända
med våra egna båtar. Bolagen Alandia, BAS (Bo-
husläns Allmänna Sjöförsäkringsförening), Gard,
If och Swedish Club är de som ställer upp för oss.

Tack för testamenten

Under 2016 har Sjöräddningssällskapet erhållit
tillgångar från följande personers testamenten.
Ett stort tack för dessa generösa sista gåvor.

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ■ Anna Maria
och Åke Peilitz | ■ Rolf Edberg |
| ■ Arne Rosén | ■ Sara Norström |
| ■ Astrid Davidsson | ■ Sten Johansson |
| ■ Edit Johansson | ■ Sven Johansson |
| ■ Karl Evert Fager | ■ Tora Lundin |
| ■ Käthe-Juliane
och Nils Kärger | ■ Ulla-Brita och
Henry Andersson |
| ■ Ove Andersson | ■ Åke Wallsten |
| ■ Roger Hansson | |
| ■ Roland Andersson | |

Vad räcker pengarna till?

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET HAR FLER än 200
räddningsbåtar till sitt förfogande, för att kunna
rycka ut på larm eller medlemsuppdrag dygnet runt,
året om. Kostnaderna för drift och underhåll av

båtar och stationer uppgår till omkring 50 miljoner
kronor varje år.

Här är några av kostnaderna för att hålla våra
vanligaste båtmodeller i god form:



■ Victoriaklassen

Antal båtar: 35
Kostnad för
Stolar: 15 000 kr/st
(4 stolar)
PUR-fender, byte:
225 000 kr
Navigationssystem:
295 000 kr
Uppdatering, drivlina:
480 000 kr, cirka tio års
livslängd
**Ommålning, färg,
dekaler:** 22 000 kr



■ Postkod- Lotteriet-klassen

Antal båtar: 7
Kostnad för
Stolar: 26 000 kr/st
(4 stolar)
PUR-fender, byte:
140 000 kr
Navigationssystem:
270 000 kr
Uppdatering, drivlina:
160 000 kr, cirka tre års
livslängd
**Ommålning, färg,
dekaler:** 11 000 kr



■ Gunnel Larson-klassen

Antal båtar: 43
Kostnad för
Stolar: 25 000 kr/st (2 stolar)
PUR-fender, byte: 102 000 kr
Navigationssystem: 130 000 kr
Uppdatering, drivlina: 230 000 kr,
livslängd sju-tio år
Ommålning, färg, dekaler: 5 300 kr

Ideellt arbete i mer än hundra år

Sjöräddningssällskapets historia

Efter några tuffa stormar i början på 1900-talet, då många familjer miste sina män och försörjare, gjorde kustbor på västkusten uppror mot statens ointresse att handha sjöräddning och 1907 bildades Svenska Sällskapet för räddning af Skeppsbrutne. Idag heter föreningen Sjöräddningssällskapet, men i övrigt har inget förändrats.

Vi arbetar fortfarande helt ideellt och staten bidrar inte till vår verksamhet. Då som nu är det medlemmar och givare som gör vårt jobb möjligt.

Sjöräddningssällskapets organisation

Sjöräddningssällskapet är en insamlingsorganisation. Det betyder att vi finansierar hela vår verksamhet på insamlade medel. Sjöräddningssällskapet är också en frivilligorganisation, vilket

innebär att vi tagit på oss att utföra ett uppdrag frivilligt.

Vi är även en organisation inom räddningstjänsten, en av aktörerna i Sverige som arbetar med räddningstjänst och den enda som har sjöräddning som huvuduppgift.

Och sist men inte minst, så är Sjöräddningssällskapet en medlemsorganisation, en föreningsform som bygger på demokrati och insyn.

Medlemmar har rösträtt

Varje medlem har genom sitt medlemskap en röst vid föreningens årsmöte, om han eller hon närvarar. Genom årsmötet kan medlemmarna påverka föreningens framtid.

Kallelse till årsmötet sker via medlemstidningen Trossen, via sjoraddning.se samt i Svenska



Foto: Mats Ryde

Sjöräddningssällskapets kansli ligger i Långedrag, Göteborg

Dagbladet och i en lokaltidning på den ort där årsmötet hålls.

På årsmötet väljs föreningens styrelse, som i sin tur utser vd. Årsmötesprotokoll, föreningens stadgar med mera hittar du på vår hemsida.

Kansli och huset i Göteborg

Föreningens kansli leds av verkställande direktören, som ansvarar för att styrelsens beslut genomförs. Till sin hjälp har vd en ledningsgrupp, bestående av verksamhetsledarna för ekonomi, kommunikation och insamling, martima avdelningen samt sjösäkerhet.

Utöver ledningsgruppen finns även stabsfunktionerna HR (human resources, personalfrågor),

it, internationell sekreterare och verksamhetsstöd samt distriktssamordning.

Sjöräddningssällskapets kansli ligger i Långedrag, Göteborg. Huset stod färdigt i samband med att föreningen fyllde 100 år 2007 och bygget blev möjligt tack vare generösa gåvor och en tomträtt som donerats till göteborgarnas rekreation. Huset inrymmer flera hyresgäster, vilket möjliggör för Sjöräddningssällskapet att ha ett kontor med ett minimum av egna lokalkostnader.

I huset finns också en sjöräddningssal, en mötesplats för maritim verksamhet. Där tar vi emot upp till 150 gäster och vi välkomnar alla, som vill veta mer om sjöräddning i allmänhet och Sjöräddningssällskapet i synnerhet.

Kansliets medarbetare

■ Verkställande Direktör

Rolf Westerström
rolf.westerstrom@ssrs.se
eller **077-579 00 90**

Personalansvarig för verksamhetsledarna och stabsfunktionerna enligt nedan.

■ Ekonomiledare

Jeanette Liljedahl
jeanette.liljedahl@ssrs.se
eller **031-761 40 09**
Personalansvarig för ekonomiavdelningen bestående av *Elisabet Nevalainen, Mona Weglin* och *Nicoline Lindqvist*.

■ Kommunikationsledare

Niklas Jendeby
niklas.jendeby@ssrs.se
eller **031-761 40 82**
Personalansvarig för avdelningen kommunikation och insamling bestående av

Camilla Larsson, Emma Bertling Forseth, Helena Smedberg, Emma Valham, Mats Ryde, Jessica Nauckhoff (föreläsningsledare) och Rebecka Hagman.

■ Operativ ledare

Andreas Arvidsson
andreas.arvidsson@ssrs.se
eller **031-761 40 22**
Personalansvarig för distriktsamordning och operativa avdelningen bestående av *Klas Johansson*.

■ Distriktssamordning,

Stockholm & Insjö *Helge Skärlén*, Ost och Sydost *Anton Kock*, Väst & Syd *Christer Berntsson*, Norr och Gotland *Per Westerberg*.

■ Teknisk avdelning

Bert-Ola Lindros, Per-Egon Persson, Marie-Louise Dahl-

berg, Mikael Ståhlberg och Johanna Andreasson.

■ Ledare för forskning, utveckling och utbildning

Mikael Hinnerson
mikael.hinnerson@ssrs.se
eller **031-761 40 23**
Personalansvarig för avdelningen F&U och utbildning bestående av *Fredrik Falkman, Fredrik Forsman* och *Lars Samuelsson*.

Stabsfunktioner

■ **Human Resources** *Matthew Fader* och *William Harrysson*.

■ **Internationell sekreterare** *Thore Hagman* och *Mattias Wengelin*.

■ **IT & verksamhetssupport** *Christian Tisell* och *Arne Svensson*.

■ **Vice vd och verksamhetsutveckling** *Cia Sjöstedt*.

Sjöräddningssällskapets styrelse, valberedning och revisorer

■ Ordförande

Bert-Åke Eriksson

2006, Styrelseordförande Stena Sessan AB
Göteborg

■ Vice ordförande

Leif Johansson

2011 Ordförande Ericsson, Kungsbacka

Jonas Kleberg

2001 Ordförande Walleniusrederierna AB,
Stockholm

■ Styrelseledamöter

Anders Härneman

2016 Senior kundansvarig och delägare
i Forsman & Bodenfors, Göteborg

Lars Höglund

2016 vd, Furetank Rederi AB, Donsö

Barbro Fridén

2015 Chief Executive Officer, Göteborg

Pia Berglund

2015 vd Svensk Sjöfart, Göteborg

Jan Johansson

2014 Direktör, Bromma

Noomi Eriksson

2013 Stf generaldirektör och direktör
sjö- och flygräddning Sjöfartsverket,
Norrköping

Johan Hilding

2013 Frivillig sjöräddare, Strömstad

Lars Rhodin

2008 vd The Swedish Club, Göteborg

Åsa Kullberg

2007 Affärsområdeschef, Linköping

Kathrine Löfberg

2007 Styrelseordförande Löfbergs,
Karlstad

Anders Lindström

2001 fd Generaldirektör, Styrö

Jan Eric Nilsson

2001 Styrelseordförande, Rederi AB
Gotlands moderbolag, Stockholm

Peter Augustsson

2000 Ordförande PA Development AB,
Göteborg

Robert Aschberg

1998 TV-producent, Stockholm

Johan Widerberg

1994 Direktör, Göteborg

Rolf Westerström

1993 vd Sjöräddningssällskapet, Göteborg

■ Sekreterare

Carl Löfving

1998 f d Stadsjurist, Göteborg

■ Revisorer

Magnus Nilsson

2012 Aukt. revisor, Göteborg

Peter Önnheim

1989 Aukt. revisor, Göteborg

■ Valberedning

Per-Göran Traung

2012 Ordförande, Stockholm

Folke Patriksson

2012, Skärhamn

Rolf Abdon

2016, Helsingborg

■ Hedersledamöter

Märta Collin

Fru, Göteborg

Margareta Wallenius-Kleberg

Styrelseledamot Walleniusrederierna AB,
Ekerö

Foto: Jeanette Liljedahl



Sjöräddningssällskapets styrelse vid sammanträde på Rindö den 11 september 2015.

Ändamål med anor

Frivilliga sjöräddare sedan 1907. Föreningens ändamål sedan starten.

- Vidmakthålla intresset för sjöräddning
- Föreslå åtgärder i syfte att utveckla och effektivisera sjöräddning
- Tillhandahålla sjöräddning inom svenskt sjöräddningsområde

Vi deltar också i annan humanitär hjälpverksamhet till sjöss, så länge det inte äventyrar våra tre ändamål.

Bli medlem

- Medlemskap per kalenderår (2016), 800 kronor eller 67 kronor/månad via autogiro
 - Medlemskap per kalenderår för pensionär och ungdom (2016), 500 kronor eller 42 kronor/månad via autogiro
 - Livstids medlemskap (2016), 20 000 kronor
- Värva en medlem till. Fler medlemmar gör att olyckorna blir färre. Det kan vi se tydligt i vår statistik. När förebyggande utryckning för medlemmar ökar minskar samtidigt antalet nödsamtal till 112. Så värva gärna en kompis och öka sjösäkerheten i ditt nära och kära umgänge!

Vid utgången av 2016 hade Sjöräddningssällskapet 107 000 medlemmar.

Skänk en gåva

Plusgiro: 90 05 00-0

Bankgiro: 900-5000

Dina pengar kommer fram och gör nytta. Sjöräddningssällskapet har ett 90-konto som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll (SI). Enligt SI måste 75 procent av kontoinnehavarens insamlade medel gå till ändamålet.

Ring eller mejla

Växel: 077-579 00 90.

Öppettider: vardagar 08.00–18.00.

E-post: info@ssrs.se

Skicka brev eller besök oss

Postadress: Sjöräddningssällskapet, Box 5025,
426 05 Västra Frölunda.

Besöksadress: Talattagatan 24, Västra Frölunda.

Besökstider: Vardagar 08.30–16.30.

Följ vår verksamhet

Hemsida: sjoraddning.se

Facebook: facebook.com/sjoraddning

Instagram: #sjoraddningssallskapet

#sjoraddning #ssrs #sjoraddare

Youtube: youtube.com/sjoraddning

Effektrapportering, FRII

SOM MEDLEM I FRII (Frivilligorganisationernas Insamlingsråd) ska Sjöräddningssällskapet rapportera effekterna av sitt arbete.

Huvudsyftet med denna årsbok är att visa vad Sjöräddningssällskapet gör med de pengar vi samlar in – dvs vilka effekter vi uppnår. FRII har för detta tagit fram en mall för effektrapportering, med ett antal frågor. Svaren på dessa ska för givare, allmänheten och andra intressenter beskriva vilken nytta organisationen gör. Här hänvisar vi till var i årsboken du kan hitta svaren på frågorna.

Vad vill er organisation uppnå?

Sjöräddningssällskapets uppgift är att rädda liv till sjöss, och vår vision är att ingen ska omkomma till sjöss. Detta beskrivs på sidorna 4–5 ("Detta är Sjöräddningssällskapet") samt i årsredovisningen på sidan 76 ("Sjöräddningssällskapets syfte och uppgift" samt "Vision och mål").

I vilket organisatoriskt sammanhang verkar Sjöräddningssällskapet?

I flera organisatoriska sammanhang. Dessa beskrivs på sidan 5 ("Detta är Sjöräddningssällskapet") samt i årsredovisningen, sidan 81–82 ("Samarbete avgörande för framgång").

Vilka strategier har ni för att uppnå era mål?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("Långsiktiga effekter av Sjöräddningssällskapets arbete") samt i förvaltningsberättelsen sidorna 76–77.

Vilken kapacitet och kunskaper har ni för att uppnå ert mål?

Beskrivs på sidorna 48–67 ("Våra resurser") samt på sidorna 26–47 ("Så använder vi våra pengar").

Hur vet ni om er organisation gör framsteg?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("Långsiktiga effekter av Sjöräddningssällskapets arbete").

Vad har ni åstadkommit så här långt?

Beskrivs på sidorna 10–11 ("Långsiktiga effekter av Sjöräddningssällskapets arbete") samt på sidorna 12–25 (hela kapitlet "Våra uppdrag").

Årsredovisning för Sjöräddningssällskapet

857201-7179

Räkenskapsåret

2016-01-01–2016-12-31

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Sjöräddningssällskapet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2016.

Sjöräddningssällskapets syfte och uppgift

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening vars syfte är att rädda liv till sjöss. Föreningen har ett 90-konto för att samla in pengar och drivs uteslutande med hjälp av medlemsavgifter samt gåvor från privatpersoner, organisationer och företag, helt utan bidrag från staten.

Sjöräddningssällskapets uppgift är att arbeta för att höja säkerheten till sjöss så att färre hamnar i sjönöd och att de som ändå gör det kommer i land oskadda på ett tryggt och säkert sätt.

Detta görs genom förebyggande informationsarbete, genom att erbjuda hjälp innan läget blivit akut och genom att bemanna våra enheter så att vi snabbt är på plats när olyckan inträffar. Sjöräddningssällskapet lämnar kaj cirka 10 000 gånger årligen.

Sjöräddning begärs via 112 eller VHF kanal 16 och är som all annan räddningstjänst gratis för den nödställda. Sjöräddningssällskapet utför cirka 80 procent av all sjöräddning i Sverige, tack vare en organisation med 2 275 frivilliga sjöräddare, samt drygt 200 sjöräddningsenheter placerade vid 70 sjöräddningsstationer runt Sveriges kust och i Väner, Vättern, Mälaren, Hjälmaren, Storsjön (Jämtland), Siljan/Runn (Dalarna) och i Kronoberg.

Genom ett proaktivt utvecklingsarbete inom sjösäkerhetsfrågor driver Sjöräddningssällskapet dessutom projekt inom massräddning, sjöräddning i världen samt i ett antal utrustnings- och metodinnovationer. Sjöräddningssällskapet utför också övrig humanitär hjälpverksamhet i den mån vi kan, så länge huvudändamålen inte äventyras.

Vision och mål

Sjöräddningssällskapets vision är att ingen ska omkomma till sjöss. I vårt arbete mot en nollvision fokuserar organisationen på fyra övergripande mål:

För det första ska Sjöräddningssällskapet öka kännedomen om sitt arbete bland politiker, myndigheter och allmänheten.

För det andra ska vi förebygga olyckor till sjöss med hjälp av målmedvetet informationsarbete men också genom att driva informations- och samverkansprojekt med andra aktörer. Vi ska också hjälpa våra medlemmar med förebyggande uttryckning innan läget är akut.

För det tredje ska vi på ett objektivt sätt driva frågor eller delta i utvecklingsprojekt inom sjösäkerhet.

För det fjärde ska vi utrusta samtliga räddningsstationer med rätt rustade och väl utbildade frivilliga sjöräddare samt moderna sjöräddningsbåtar. Målet är att ingen räddningsenhet ska vara äldre än 25 år, så att vi kan nå en nödställd inom en timma efter larm under de flesta väderleksomständigheter överallt i svenskt sjöräddningsområde. Förutsättningar för att lyckas nå målen och därmed närma oss visionen är en effektiv insamling, en ekonomi i balans samt frivilliga och medarbetare som trivs och utvecklas.

Långsiktiga effekter och framtida utmaningar – Sjöräddningssällskapets arbete

Sedan 2003 finns Sjöräddningssällskapet på insjöar utanför svenskt statligt sjöräddningsområde. Först ut var räddningsstationen på Vinön i Hjälmaren. Att Sveriges fjärde största sjö inte är statligt

sjöräddningsområde debatteras ofta; senast 2013 yrkade en riksdagsledamot från Örebro län om detta i en motion, som avslogs. Men fortfarande är Hjälmaren kommunalt räddningsområde, vilket gör att nödsamtal på sjön kan landa hos någon av de fem kommuner som gränsar till sjön.

Detta sätter fingret på den stora utmaning som finns framåt för Sjöräddningssällskapet. De allra flesta som omkommer i fritidsbåtar i Sverige gör det inte ute till havs, utan på insjöar, i hamnar eller nära land. Nästan hälften av de fritidsbåtsrelaterade dödsolyckorna under 2016 inträffade på kommunalt räddningsområde, enligt Transportstyrelsen.

Sveriges kommunala räddningstjänster arbetar under mycket olika förutsättningar och förhållanden beroende på var i landet de befinner sig. Att rädda människor ur vatten är bara en av många uppgifter för räddningstjänsterna, en uppgift som man ofta får lite tid att träna och förbereda sig för. Sjöräddningssällskapet ser stora möjligheter att som ideell organisation avlasta och hjälpa räddningstjänsterna.

Sedan stationen på Vinön startades har vi startat ytterligare tre stationer: RS Kronoberg (med bas i Växjö), RS Storsjön (Östersund) och RS Siljan/Runn (Dalarna). Vi har sedan flera år ett samarbete med räddningsvärdet på Bolmsö, även det i Kronobergs län. Den utvecklingen vill vi fortsätta med, och vi vill också ta med de erfarenheter vi har från våra kuster och de stora insjöarna.

En tydlig möjlighet till förbättring är möjligheten att ha en gemensam larmcentral för kommunala vatten, på samma sätt som det länge funnits för statlig sjöräddning. Det är lätt att tänka sig situationen på Vinön, till exempel, och hur mycket den skulle förenklas av en enda larmväg. Det är naturligtvis mycket arbete från oss och andra aktörer, innan ett sådant system skulle fungera hela vägen.

Vi får inte heller tappa fokus på det arbete vi gör vid kusterna och i de stora insjöarna, där vi ser det som mycket viktigt att vi kan behålla det system som finns idag med den nuvarande huvudmannen för Search And Rescue (SAR) på

Sjöfartsverket. Men i slutändan handlar det om att vi måste jobba ännu hårdare och på nya sätt för att nå Sjöräddningssällskapets vision: Ingen ska behöva omkomma i svenska vatten.

Behålla frivilligheten och öka mångfalden – en överlevnadsfråga

Sjöräddningssällskapet är beroende av ett starkt nätverk av frivilliga sjöräddare för att klara verksamheten. De senaste 15 åren har vi kunnat öka antalet frivilliga. Utmaningen framåt är ändå att rekrytera fler och framför allt att få dem att stanna kvar i Sjöräddningssällskapet. Många av våra stationer vittnar om att det ändå är svårt att få tillräckligt med frivilliga sjöräddare som kan bemanna båtarna inom 15 minuter.

Ett skäl till det är befolkningsunderlaget på orterna och att människor ofta inte arbetar där de bor, vilket gör att det blir omöjligt att klara att ha jour.

Här måste Sjöräddningssällskapet göra en kraftfull insats de kommande åren. En av de viktigaste lösningarna är att i större utsträckning attrahera kvinnor till att bli frivilliga sjöräddare. Främst för att det ger ett bredare underlag av möjliga personer att rekrytera. Av tradition är våra sjöräddare framför allt män; idag är endast 15 procent av våra frivilliga sjöräddare kvinnor. Här kan, och måste vi, bli mycket bättre.

Väsentliga händelser under året

■ Under året ökade sjöräddningsinsatserna jämfört med 2015. Samtidigt ökade de förebyggande uttryckningarna till medlemmar till en ny högstanivå. Det totala antalet uppdrag uppgick till fler än 10 000.

■ Medlemsantalet blev rekordstort under 2016. Vid utgången av året hade Sjöräddningssällskapet 107 000 medlemmar (2015: 102 000).

■ Under året har nio båtar namngivits och tagits i drift. Av dessa är sex stycken i Gunnel Larson-klassen, en i Victoria-klassen samt två i Postkodlotteri-klassen.

■ På det konstituerande styrelsemöte som hölls i anslutning till årsmötet på Kärningön den 5 juni

valdes Bert Åke Eriksson till ny ordförande i Sjö-
räddningssällskapet. Samtidigt omvaldes Leif
Johansson och Jonas Kleberg till vice ordförande.

■ Den 10 juni nådde Rescue Postkodlotteriet Slo-
venien och lyftes ur vattnet. Därmed var projekt
Medelhavet (Gula båtarna) avslutat. Projektet
hade då pågått sedan slutet av september 2015.
Totalt räddades 1 892 människor under projek-
tets gång.

■ Räddningsstation Storsjön som startade som
projektstation under 2015 ackrediterades och
bleven fullvärdig sjöräddningsstation under 2016.
Under året startade Räddningsstation Siljan/Runn
som projektstation, vilket innebär att Sjörrädd-
ningssällskapet nu har 70 stationer vid Sveriges
kuster och insjöar.

■ Dessutom startades verksamhet under året på
två nya orter: Skärhamn och Uddevalla. På båda
ställena organiseras verksamheten som bryggor
till stationerna på Karingön och i Stenungsund.

■ Under året utbildades 867 frivilliga sjöräddare i
egensäkerhet, Räddningsman-SAR, framförande
av olika båttyper, navigation, sjukvård, brand-
bekämpning med mera. Sjörräddningssällskapet
anpassade också sitt utbildningskoncept för att
harmonisera med Sjöfartsverkets riktlinjer för
SAR-utbildningar.

■ Den 16 juli hölls för andra gången en gemensam
Sjörräddningssällskapets Dag, när stationer över
hela landet var öppna för allmänheten samtidigt.

■ I juni introducerades en ny hemsida som bland
annat förenklar möjligheterna att skänka pengar
och betala medlemskap via webben. Även med-
lemstidningen Trossen blev digital under 2016
och kom ut i form av en app.

■ Vid styrelsemötet den 15 november utsåg sty-
relsen Cia Sjöstedt till vice verkställande direk-
tör i Sjörräddningssällskapet. Styrelsens avsikt är
att utse Cia Sjöstedt till verkställande direktör i
sällskapet i samband med att nuvarande vd Rolf
Westerström går i pension vid årsmötet den 21
maj 2017. Styrelsens beslut har föregåtts av en
omfattande rekryteringsprocess, där från början
fler än etthundra externa och interna sökande
har deltagit.

Verksamhetsform

Sjörräddningssällskapet är en ideell organisation
baserad på frivillighet och medlemskap. Den än-
damålsenliga verksamheten finansieras helt med
insamlade medel, i form av medlemsavgifter och
gåvor. Sjörräddningssällskapet är medlemmar i
FRII, Frivilligorganisationernas insamlingsråd,
och granskas av SI, Svensk Insamlingskontroll. Vi
är en av många aktörer i Sverige som arbetar med
räddningstjänst, och den enda som har sjörrädd-
ning som sin huvuduppgift.

Under 2016 var 107 000 personer medlemmar
i föreningen. Årsmötet äger rum en gång per år
och varje medlem har en röst. Genom årsmötet
kan medlemmarna påverka föreningens framtid.
På årsmötet, som hölls på Karingön den 5 juni
2016, fastställdes resultat- och balansräkning.
Styrelsen och verkställande direktören beviljades
ansvarsfrihet för 2015 års förvaltning.

FLERÅRSÖVERSIKT

Belopp i kkr	2016	2015	2014	2013	2012**
Gåvor	103 980	86 011	78 739	91 555	61 934
Medlemsavgifter	70 386	71 899	59 630	57 524	48 793
Verksamhetsintäkter, totala	188 382	164 908	144 980	155 147	117 015
Investering i sjörräddningsbåtar	38 187	43 252	31 553	21 101	20 550
Ändamålskostnader	127 380	119 154	102 502	109 163	100 430
Insamlingskostnader	6 175	5 989	6 306	7 097	6 458
Administrationskostnader	5 893	6 389	6 368	6 293	6 817
Ändamålsbestämt EK*, (%)	92	91	81	75	86
Antal sjörräddningsuppdrag, st	4 843	4 134	3 960	3 949	3 280
Antal medlemmar, st	107 000	102 000	95 000	85 700	81 000
Antal frivilliga kvinnor	339	389	302	275	283
Antal frivilliga män	1 936	1 778	1 830	1 727	2 094

* Ändamålsbestämt eget kapital samt donationsfonder i förhållande till totalt eget kapital.

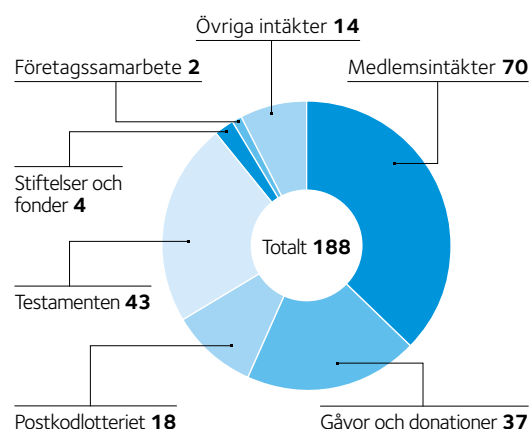
** Räkenskapsåret 2012 har ej räknats om enligt K3.

Intäkter och kostnader

Intäkter

Intäkterna kunde under 2016 adderas till 188 mkr (165). Merparten av intäkterna är medlemsavgifter, testamenterade gåvor och gåvor. Sjöräddningssällskapet har en gemensam ekonomi där all verksamhet inklusive samtliga räddningsstationer är inkluderade. Det betyder att alla pengar samlas in till 90-kontot, som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll, SI. Medlemsantalet ökade till 107 000 (102 000), vilket ger en medlemsintäkt

Fördelning av intäkter 2016 (mkr)



Fördelning av intäkter (mkr)	2016	2015	2014
Medlemsintäkter	70	72	60
Gåvor och donationer	37	32	41
Postkodlotteriet	18	26	26
Testamenten	43	20	8
Stiftelser och fonder	4	6	2
Företagssamarbete	2	2	2
Övriga intäkter	14	7	6
Summa intäkter	188	165	145

om 70 mkr (72). Medlemsavgiften höjdes på årsmötet 2015 inför verksamhetsåret 2016 till 800 kr/kalenderår (500 kr för pensionär och ungdom, oförändrat) och 20 000 kr för livstidsmedlemskap. Insamlade medel i form av gåvor, testamenten, donationer, företagssamarbeten och stiftelser blev under året 104 mkr (86). Det är till exempel minnes- och hyllningsgåvor, månadsgivare via autogiro, gåvor via webben eller en gåva kopplat till en av de två kampanjer som skickas ut i samband med tidningen Trossen. Ett mycket viktigt insamlingsarbete bedrivs också ute på de lokala stationerna, vilket både bidrar ur ett ekonomiskt perspektiv och ur ett kommunikativt perspektiv. Under året erhöll Sjöräddningssällskapet gåvor och donationer om 37 mkr (32), samt en utdelning från Postkodlotteriet om 18 mkr (26). Stora gåvor av detta slag gör det möjligt för Sjöräddningssällskapet att investera i räddningsbåtar, utbildning och utrustning. Testamenten föll ut till ett värde om 43 mkr (20). Till övriga intäkter om 14 mkr (7) räknas bland annat intäkter vid försäljning av anläggningstillgångar.

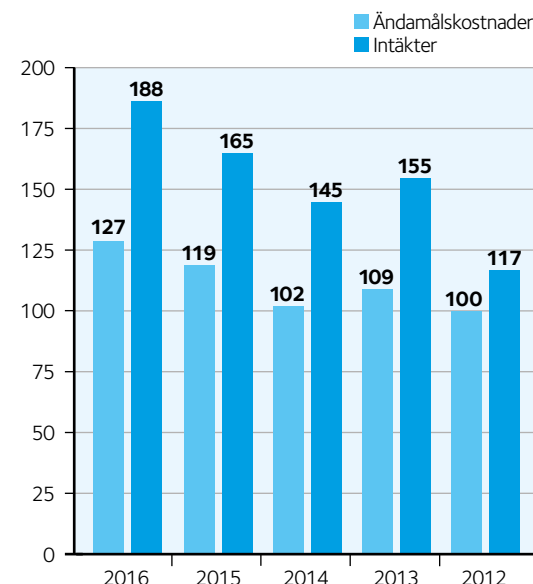
Kostnader

Till ändamålet användes 127 mkr (119) fördelat på 37 mkr till förebyggande verksamhet, 30 mkr till sjösäkerhetsverksamheten samt 60 mkr till sjöräddningstjänsten. Insamlingskostnader uppgick till 6,2 mkr (6,0) och administrationskostnader till 5,9 mkr (6,4).

127 mkr till ändamålen att rädda liv till sjöss!

127 mkr i insamlade medel gagnar sjösäkerheten i allmänhet och svensk sjöräddning i synnerhet. I över hundra år har Sjöräddningssällskapet räddat liv till sjöss. Vi har drivit på utvecklingen i sjöräddningsfrågor både i Sverige och i övriga världen. Ny utrustning samt nya båtar och metoder har lett till en allt mer effektiv sjöräddning. Utbildning och övning säkerställer att de frivilliga sjöräddarna

Ändamålskostnader i förhållande till intäkter 2016 (mkr)



är väl förberedda för sitt uppdrag. Förebyggande arbete och sjösäkerhetsprojekt höjer säkerheten och tryggheten för de som vistas till sjöss, och leder till färre olyckstillbud.

Finansiering och finansiella risker

Sjöräddningssällskapets kapital är placerat i värdepapper och likvida medel. Våra värdepapper placeras enligt policy med en passiv förvaltning, fördelat på tre olika banker för att minimera riskerna. Sjöräddningssällskapet har en checkkredit som ej är utnyttjad.

De stora riskerna gäller intäktsströmmar kontra behov i verksamheten. Våra egna undersökningar visar att eget båtägande är den stora drivande faktorn till att bli medlem. En fallande konjunktur där färre människor har råd att äga båt skulle kunna hota våra intäkter på medlemssidan (dock är trenden för närvarande på uppåtående – 2016 var det bästa försäljningsåret för båtbranschen i Sverige sedan 2007/2008). Strategin för att möta

en framtida konjunkturedgång är att förädla de medlemmar vi har, så att de fortsätter stötta oss även utan egen båt. En fallande konjunktur kan givetvis även hota våra intäkter från donerade gåvor och företagssamarbeten.

En risk för framtida kostnader är eventuella stigande bränslepriser. Om våra bränslekostnader stiger kan det bero på två saker (eller en kombination av båda): att vi kör mer med våra båtar för uppdrag eller övning samt ökande bränslepriser. Fler uppdrag är en del av vår verksamhet och kan inte ses som en risk. Det gäller dock stigande bränslepriser, vilket ligger helt utanför vår kontroll.

Oförutsägheten i de medel vi får genom testamenterade gåvor är en annan risk. Dessa gåvor är svåra att förutsäga, och har varierat kraftigt i storlek de senaste åren.

Sammantaget hanterar vi våra finansiella risker med en tydlig budgetering inför varje verksamhetsår samt månadsvis uppföljning av densamma under året. Tillgängliga reserver finns i form av reservfond, likvida medel samt checkräkningskredit. Vi säkerhetsställer också att donationsfonder finns tryggade.

Eftersom Sjöräddningssällskapet bygger på frivillighet är en av de stora riskerna ett minskat antal frivilliga som kan sköta den dagliga verksamheten på våra räddningsstationer. Många av våra frivilliga vittnar om att det är svårt att rekrytera nya frivilliga och få dem till ett långsiktigt starkt engagemang. Detta är en nyckelfråga som är central i all planering och i strategier för Sjöräddningssällskapets framtid.

Samarbete avgörande för framgång

Ansvarig myndighet för sjöräddning är Sjöfartsverket. Sjöfartsverket ansvarar för att det finns en larmcentral (Sjö- och flygräddningscentralen, JRCC) som tar emot sjöräddningslarm via 112 eller VHF kanal 16 och larmar ut sina sjöräddningshelikoptrar och/eller sjöräddningsbåtar eller svävare från Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen, sjöpolis, kommunal räddningstjänst med flera. Dessa organisationer samövar ofta och är vana att fungera tillsammans i en larmsituation.

Centrala samrådsgruppen för sjö- och flygräddning (CSSF) är ett nationellt forum på central nivå för utveckling av sjö- och flygräddningen i Sverige. I CSSF-gruppen diskuteras övergripande policy-, utbildnings- och samordningsfrågor, internationella övningar samt erfarenheter från sjö- och flygräddningsärenden. Ordförandeposten i CSSF ligger hos Sjöfartsverket. Övriga myndigheter, organisationer och funktioner som ingår i CSSF är: Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen, Försvarsmakten, Rikspolisstyrelsen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Socialstyrelsen, SOS Alarm och Sveriges Kommuner och Landsting.

Sjösäkerhetsrådet är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som sysslar med sjösäkerhet, fritids- och försäkringsbranschen samt fritidsbåtlevets och sportdykningens organisationer. Transportstyrelsen innehar ordförandeposten och övriga ledamöter är Sjöräddningssällskapet, Rikspolisstyrelsen, sjöpolisen i Göteborg och Stockholm, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Försvarsmakten, Båtbranschens Riksförbund, Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, försäkringsbolagen, Sportdykarna, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Livräddningssällskapet och Sportfiskarna. Sjösäkerhetsrådets främsta uppgift är att genom påverkan av beteenden och attityder inom båtlivet förbättra sjösäkerheten och informera om hur sjöolyckor kan och ska undvikas. Målsättningen är att antalet allvarliga olyckor och förolyckade kontinuerligt ska minska inom fritidssektorn, oavsett om det är på havet eller på insjöar.

Sjöräddningssällskapet är den ena av två medlemmar i Öckerö Maritime Center, ÖMC, som bedriver sjösäkerhetsutbildningar och andra utbildningar för fiskare och sjömän. Många av Sjöräddningssällskapets utbildningar genomförs i ÖMC:s regi.

International Maritime Rescue Federation, IMRF, är den internationella sammanslutningen för sjöräddningsorganisationer i hela världen. Sjöräddningssällskapet har sedan IMRF:s bildande

1924 aktivt deltagit i det internationella arbetet och sitter sedan 2003 med i styrelsen.

Frivilligorganisationernas insamlingsråd, FRII, är en bransch- och intresseorganisation som arbetar för tryggt givande. Bland FRII:s 149 medlemmar finns, förutom Sjöräddningssällskapet, Sveriges största och ledande insamlingsorganisationer. FRII verkar för att öka förtroendet för insamlingsbranschen genom arbete med kvalitetssäkring, kompetensutveckling och genom att driva strukturfrågor för att minska hindren för insamling. Dessutom arbetar vi med att främja och marknadsföra branschen mot givare, myndigheter och organisationer. Insamlingska bedrivs transparent, etiskt och professionellt.

Svensk Insamlingskontroll, SI, är en ideell förening som beviljar 90-konto till ideella organisationer som har offentlig insamling, förutsatt att de uppfyller kraven för insamling. SI gör årliga kontroller av alla med 90-konto och säkrar att insamlingsverksamheten håller hög kvalitet. Sjöräddningssällskapet har sedan 1944 haft 90-konto, och vårt plusgiro sedan dess är 90 05 00-0.

Runt Sjöräddningssällskapet finns det många vänner, donatorer och samarbetspartner – till exempel industriföretag, kommunikationsbyråer, mediehus, varv, rederier, försäkringsbolag och en oändlig rad småföretagare runt om i landet som värnar om och stödjer verksamheten, inte minst ekonomiskt. Tack vare detta stöd möjliggörs investeringar, utvecklingsarbete och kommunikationsarbete långt utöver vad föreningens ekonomi tillåter. Tack!

Det första ändamålet: Öka intresset för sjöräddning

Sjöräddningssällskapets främsta arbete inom den förebyggande verksamheten är att erbjuda medlemmarna möjlighet att kontakta oss innan läget är akut. Ju fler vi kan hjälpa i ett tidigt skede, desto färre skarpa sjöräddningslarm. Under året har förebyggande uttryckningar genomförts 3 052 gånger (2 659). 2015 års höga nivå håller alltså i sig och ökar något ytterligare.

Informationsspridning är också viktigt för att ➔

förebygga olyckor. Information om sjöräddning och sjösäkerhet har spridits genom tidningen Trossen som kommit ut fyra gånger under året i cirka 110 000 exemplar av varje nummer. Vidare sprids information via sjöräddning.se (som också uppdaterades under året) med 728 000 besök och 320 000 unika besökare under året, en aktiv Facebookgrupp på drygt 64 000 följare och genom artiklar i press och media.

Det andra ändamålet: Föreslå åtgärder i syfte att utveckla och effektivisera sjöräddning

Sjösäkerhetsarbetet syftar till att förbättra och effektivisera sjöräddningstjänsten samt att förbereda och rusta oss för framtidens utmaningar.

Under 2016 har Sjöräddningssällskapet fortsatt att projektera för ett nytt utalarmeringssystem. Systemet har testats på ett antal stationer under 2016 och ger bland annat bättre täckning samt möjlighet att larma frivilliga sjöräddare från flera larmcentraler och på fler sätt än genom person-sökare.

Sjöräddningssällskapet har fortsatt att utveckla idéer och testat hur obemannade luftfarkoster, så kallade drönare, skulle kunna användas i sjöräddning. Arbetet handlar bland annat om att påverka lagstiftningen så att det blir möjligt att flyga med kamera. Under året skärptes lagtolkningen på detta område av Högsta förvaltningsdomstolen.

Studenter från Chalmers tekniska högskola har också genomfört ett projekt och tester med en självkörande variant av en rescuerunner. Idén är att den ska kunna följa efter en större båt på uppdrag, för att spara på besättningen vid längre körningar.

Inom sjösäkerhetsområdet har vi även fortsatt arbetet med massräddning och projektet First Independent Responder Safe Transfer (FIRST). FIRST är vår metod för att rädda många människor ur vattnet samtidigt, och är ett samarbete med Stena Line och Chalmers som bygger på att ett annat fartyg är den troligaste sjöräddningsenheten vid en olycka ute till havs.

På World Maritime University i Malmö studerar

personer som arbetar i maritima näringar och myndigheter världen över. För sjätte året i rad utbildade Sjöräddningssällskapets Mattias Wengelin och Thore Hagman studenterna i Search and Rescue, en kurs som börjar på universitetet och avslutas med en praktisk del på Öckerö Maritime Center. "U.S. Coast Guard" har gjort en utvärdering av utbildningens innehåll och relevans och har nu valt att själva medverka i kursen.

Det tredje ändamålet: Tillhandahålla sjöräddning inom svenskt sjöräddningsområde

Frivilliga sjöräddare har under året utfört 1 149 sjöräddningsuppdrag (931) och 466 sjöambulans-transporter (422) och övrig räddningstjänst under året. Totalt lämnade vi kaj 10 235 gånger (9 075). Ungefär hälften av det var övnings-, samverkans- och informationsuppdrag.

Med specialutrustade räddningsbåtar, tätt mellan räddningsstationerna och 15 minuters beredskap har vi som mål att nå en nödställd inom 30 minuter efter avgång på svenskt sjöräddningsområde. Sjöräddningssällskapets största styrka är de frivilliga sjöräddarna som dygnet runt, året om är beredda att rycka ut om larmet går. 339 kvinnor och 1 936 män, totalt 2 275 personer, engagerade sig under året som frivilliga sjöräddare i föreningen. Varje frivillig har jour många hundra timmar varje år. Det innebär att de inte kan befinna sig längre bort än en kvart från räddningsbåten och måste vara beredd att lämna det man är inbegripen i: jobb, familjeliv eller fritidssysslor. Dessutom genomförde de frivilliga sjöräddarna drygt 26 000 utbildningstimmar i Sjöräddningssällskapets regi, utöver de regelbundna övningar som görs på räddningsstationerna. Det gör Sjöräddningssällskapet till den största utbildningsaktören inom sjösäkerhet i Sverige. Tillsammans med ÖMC, Öckerö Maritime Center, jobbar vi kontinuerligt på att förbättra kursutbud och kursinnehåll för att leverera sjösäkerhets- och sjöräddningsutbildning såväl till Sjöräddningssällskapet som till andra intressenter.

Under året harmoniserades också våra ut-

bildningar till Sjöfartsverkets nya riktlinjer för SAR-utbildningar.

Under året har flottan förstärkts med:

■ En båt i Victoria-klassen: Rescue Sten A Olsson

■ Två båtar i PostkodLotteri-klassen: Rescue Bengt Järlebring och Rescue Rebecka af Odd Fellow.

■ Sex nya båtar i Gunnel Larson-klassen: Rescue NA Månsson, Rescue Yvonne Bratt, Rescue Cecilia Bratt, Rescue Paul Brunes, Rescue Thor-dénstiftelsen, Rescue Annie.

Vi har idag också 16 svävarer placerade runt om i Sverige och är därmed landets största svävar-resurs. Under året lämnade svävarer kaj 219 gånger inklusive övningar, visningar och patrulleringar.

Under året har också tio båtar avyttrats för att modernisera flottan och minimera underhållskostnader.

Det fjärde ändamålet:

Vi deltar också i annan humanitär hjälpverksamhet till sjöss, så länge det inte äventyrar våra tre huvudändamål

Utöver Sjöräddningssällskapets tre huvudändamål kan vi också ägna oss åt övrig humanitär verksamhet, så länge det inte äventyrar våra tre huvudändamål. I oktober 2015 startades projekt Medelhavet (Gula båtarna), där två räddningsbåtar (Rescue PostkodLotteriet och Rescue Handelsbanken Liv) och besättning varit aktiva i sjöräddning på den grekiska ön Samos. Totalt räddades 1 892 människor under projektets gång, och det blev startskottet för fler frivilliga europeiska sjöräddningsorganisationer att medverka under IMRF:s ledning. Projektet avslutades i juni 2016, då den sista av de två båtarna lämnade Samos.

Projektet var uppbyggt på så sätt att mediekoncernen Schibsted med hjälp av insamlade medelfinansierade kostnaderna för en räddningsbåt. Med hänsyn till säkerhetsaspekter ansåg styrelsen att två båtar borde engageras, vilket också skedde. Bland annat ledde detta till att projektets kostnader kom att överskrida de insamlade medlen med cirka 6,5 mkr. Till detta bidrog också att styrelsen

vid styrelsemötet den 16 mars beslöt att fortsätta projektet trots ökade kostnader.

Detta innebar att innan Sjöräddningssällskapet lämnade ön hjälpte man till att bygga upp en permanent närvaro av lokal sjöräddning och utbildade sjöräddare i Sjöräddningssällskapets grekiska motsvarighet Hellenic Rescue team. Avslutningsvis genomfördes också en omfattande städning av Samos stränder från gummibåtar, flytvästar och annat som tillhört tusentals flyktingar som försökt ta sig över från Turkiet till Grekland under vintern.

Styrelsen anser att projekt Medelhavet (Gula båtarna) har medfört stora vinster för verksamheten i Sverige, i form av utbildning och vunna erfarenheter som kommer svensk sjöräddning till godo.

Under 2016 har Sjöräddningssällskapet även fortsatt arbeta med att utveckla fungerande sjöräddning vid Victoriasjön i Uganda.

Miljöfrågor - en del av sjöräddningsarbetet

En viktig del i vårt arbete med sjöräddningstjänst är miljöfrågor. 26 miljösläp med högsjölansor finns utplacerade på räddningsstationer i landet. Sjöräddningssällskapet har ett avtal med Kustbevakningen om att använda dessa släp i miljöräddning, där Kustbevakningen är ansvarig myndighet.

Den främsta påverkan på den yttre miljön inom vår egen verksamhet är bränslehanteringen. Sjöräddningssällskapet använder idag alternativa bränslen (Ecopar som alternativ till diesel samt alkylatbensin) på ett mindre antal båtar. Ecopar är bland annat fritt från svavel samt aromatiska och polyaromatiska kolväten och minskar utsläppshalterna av kväveoxid med upp till 50 procent. Målet är att undersöka de alternativa bränslenas egenskaper för att på sikt kunna utöka antalet räddningsenheter som kan köras på dessa bränslen.

Dock är det viktigt att poängtera att miljöfrågorna aldrig får överordnas behoven i sjöräddningstjänsten. Om ett bränsle eller en motor inte

uppfyller de tekniska krav som ställs för att snabbt kunna rädda nödställda människor, är det något Sjöräddningssällskapet inte kan överväga som ett alternativ. Sjöräddningssällskapet bedriver ingen tillståndspliktig verksamhet.

Förvaltning

Styrelse

Styrelsen ansvarar för föreningens intressen, förvaltar tillgångarna och utser en vd som leder det dagliga arbetet. En av styrelsens viktigaste uppgifter är att säkerställa att verksamheten bedrivs utifrån i stadgarna beskrivna uppdrag samt i enlighet med fattade beslut, vision, värdegrund och ändamål. Styrelsen fattar bland annat beslut om verksamhetsplan och budget. Styrelsen ansvarar även för att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett effektivt sätt.

Styrelsen består av en ordförande och upp till nittion ledamöter, varav en ska vara representant från de frivilliga sjöräddarna samt verkställande direktör. Representation från olika näringsgrenar, ett brett spektrum av kompetens samt geografisk spridning har varit kriterierna för formeringen av Sjöräddningssällskapets styrelse. Utmaningen framöver är att få en jämnare könsfördelning och mermångfald i styrelsen. Styrelsen har under 2016 haft fem möten och ledamöterna erhåller inget arvode för sitt arbete. Styrelsens sammansättning framgår av sidan 70.

Valberedning

Förslag rörande val av ledamöter till Sjöräddningssällskapets styrelse bereds av valberedningen, som tar emot nomineringar till styrelsen från föreningens medlemmar. Valberedningens arbete vägleds av en instruktion hur kompetensbehovet för de nya ledamöterna ska fastställas. Valberedningen ska också ta del av resultatet av den utvärdering som styrelsen gör inför rekryteringsprocessen.

Valberedningen ska i sitt arbete sträva efter att styrelsen får en lämplig sammansättning med hänsyn till kriterierna. I valberedningens uppgifter ingår att föreslå ledamöter till styrelsen. Sittande valberedning omvaldes på årsmötet i juni 2016: Folke Patriksson och Per-Göran Traung samt nyval av Rolf Abdon. Beslut om nya ledamöter fattas på årsmötet.

Revisor

Föreningens revisorer väljs på årsmötet för perioden fram till nästföljande årsmöte. Revisorererna rapporterar resultatet av sin granskning av räkenskaper och förvaltningsberättelse genom revisionsberättelsen, som de presenterar för årsmötet. Revisorererna rapporterar genomförd granskning till styrelsen vid två tillfällen per år. Årsredovisningen finns tillgänglig på sjoraddning.se för medlemmarna.

Kontor

Sjöräddningssällskapet har ett kontor som leds av en verkställande direktör, vilken verkställer styrelsens beslut. Vd delegerar, vid behov, till lämpliga arbetsuppgifter till övriga personer i ledningsgruppen.

Ledningsgruppen består av verksamhetsledarna för vardera ekonomi, maritima avdelningen, sjösäkerhet samt kommunikation & insamling. Tillsammans med ledningsgruppen och de övriga medarbetarna på kontoret driver vd verksamheten.

Några av de arbetsuppgifter som medarbetarna på kontoret utför är: insamling och information,

utveckling och byggnation av nya räddningsbåtar, framtagning och genomförande av utbildning, tillsyn och underhåll av flottan och stationerna, ekonomi och administration samt den dagliga kontakten med många frivilliga.

Strategi och riktlinjer ligger till grund för hur verksamheten drivs centralt och lokalt. Detta innefattar hur en station bör drivas och till vilken kostna, i vilken takt nya båtar ska byggas och äldre båtar renoveras, vilka utbildningar som det finns behov av och vilken information som ska spridas var. Hela det ekonomiska ansvaret och uppföljningen av den dagliga driften vilar därmed på vd och ledningen.

Tre distriktssamordnare (anställda medarbetare vid kansliet) ansvarar för den löpande kontakten med de 70 räddningsstationerna.

Frivilliga

Den lokala räddningsstationen ansvarar för att båten är i drift och att det finns en kompetent besättning som kan lämna kaj på 15 minuter efter larm. Stationen har ansvar för sina egna kostnader, det vill säga att inte ha fler utgifter än vad som behövs för att klara av sitt uppdrag att hålla jouten i gång 24/7. Allt arbete på räddningsstationerna bygger på frivillighet och stationen leds av en stationsansvarig. För närvarande har Sjöräddningssällskapet drygt 2 200 frivilliga fördelade på 70 räddningsstationer.

Kvalitetskod

Sjöräddningssällskapet är medlem i FRII (Frivilligorganisationernas insamlingsråd) och rapporterar enligt FRII:s kvalitetskod. Läs vår kodrapport – Sjöräddningssällskapets kvalitetsarbete – på sjoraddning.se.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel disponeras enligt följande:

balanserat resultat från tidigare år	28 759 118
årets förändring av balanserat resultat	3 421 851
balanserat resultat	32 180 969

disponeras så att i ny räkning överföres **32 180 969**

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.
Belopp anges i tusentals kronor (kkkr).

RESULTATRÄKNING

Belopp i kkr	Not	2016-01-01 –2016-12-31	2015-01-01 –2015-12-31
Verksamhetsintäkter	3,4,5		
Medlemsavgifter		70 386	71 899
Gåvor		103 980	86 011
Bidrag		109	104
Nettoomsättning		3 834	2 955
Övriga verksamhetsintäkter	29	10 073	3 938
Summa verksamhetsintäkter		188 382	164 908

Verksamhetskostnader

Ändamålskostnader	6,7,12,13,15	-127 252	-119 154
Insamlingskostnader	6,7,13,15	-6 175	-5 989
Administrationskostnader	6,7,8,13,15	-5 892	-6 389
Summa verksamhetskostnader		-139 319	-131 532

Verksamhetsresultat

		49 063	33 376
--	--	---------------	---------------

Resultat från finansiella investeringar

Räntetäkter och liknande resultatposter	9	5 722	3 997
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-98	-89
		5 624	3 908

Skatt på årets resultat		-129	-
Årets resultat		54 558	37 284

Fördelning inom eget kapital

Årets resultat enligt resultaträkningen		54 558	37 284
Utnyttjande av donationer till investeringar		10 355	23 065
Investeringar i sjöräddningsbåtar		-38 187	-43 252
Investeringar i stationshus		-5 036	-
Förbrukning/värdeminskning av genomförda investeringar		22 354	19 806
		-10 513	-381

Ändamålsbestämning av medel

Fondering av donationer som erhållits men ännu ej utnyttjats		-40 623	-23 052
		-40 623	-23 052

Årets förändring av balanserat resultat		3 422	13 851
--	--	--------------	---------------

BALANSRÄKNING

Belopp i kkr	Not	2016-12-31	2015-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Sjöräddningsbåtar	12	192 683	174 887
Sjöräddningshuset	13	38 612	40 220
Stationshus	14	21 767	17 085
Inventarier och bilar	15	860	345
Summa anläggningstillgångar		253 922	232 537
Omsättningstillgångar			
Varulager		573	431
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		205	865
Övriga fordringar	16	37 623	8 162
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	5 613	6 560
		43 441	15 587
Kortfristiga placeringar	18	72 784	62 805
Kassa och bank	30	41 192	44 200
Summa omsättningstillgångar		157 990	123 023
Summa tillgångar		411 912	355 560

BALANSRÄKNING

Belopp i kkr	Not	2016-12-31	2015-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Stiftarkapital		1	1
Donationskapital	19	5 488	5 473
Reservfond		15 000	15 000
Ändamålsbestämda medel			
Sjöräddningsbåtar	20	192 683	174 887
Sjöräddningshuset	21	38 612	40 220
Stationshus	22	21 767	17 085
		253 062	232 192
Ändamålsbestämda medel, donationsfonder	23	82 922	52 669
Balanserat resultat		32 181	28 759
Summa eget kapital		388 654	334 094
Avsättningar			
Livstids medlemmar		1 405	1 406
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit	24	-	-
Leverantörsskulder		13 229	10 970
Skatteskulder	25	129	-
Övriga skulder		942	1 057
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	7 553	8 033
		21 853	20 060
Summa eget kapital och skulder		411 912	355 560

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

Belopp i kkr	2016-12-31			
	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Reserv-fond	Ändamål sjöräddnings-båt
IB 2016-01-01	1	5 473	15 000	174 887
Investeringar				38 187
Avskrivningar och utrangeringar				-20 391
Erhållna donationer		15		
Utnyttjade donationer				
Årets förändring, balanserat resultat				
Utgående balans	1	5 488	15 000	192 683

	Ändamål sjöräddnings-huset	Ändamål stations-hus	Ändamål donations-fonder	Balanserat resultat	Summa eget kapital
IB 2016-01-01	40 220	17 085	52 669	28 759	334 094
Investeringar		5 036			43 223
Avskrivningar och utrangeringar	-1 608	-354			-22 354
Erhållna donationer			40 608		40 623
Utnyttjade donationer			-10 355		-10 355
Årets förändring, balanserat resultat				3 422	3 421
Utgående balans	38 612	21 767	82 922	32 181	388 653

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

Belopp i kkr	2015-12-31			
	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Reserv-fond	Ändamål sjöräddnings-båt
IB 2015-01-01	1	3 329	15 000	149 488
Investeringar				43 252
Avskrivningar och utrangeringar				-17 853
Beslut enligt årsmöte				
Erhållna donationer		994		
Utnyttjade donationer				
Omklassificerade donationsfonder		1 150		
Årets förändring, balanserat resultat				
Utgående balans	1	5 473	15 000	174 887

	Ändamål sjöräddnings-huset	Ändamål stations-hus	Ändamål donations-fonder	Balanserat resultat	Summa eget kapital
IB 2015-01-01	16 851	17 430	54 825	39 887	296 811
Investeringar					43 252
Avskrivningar och utrangeringar	-1 608	-345			-19 806
Beslut enligt årsmöte	24 977			-24 978	
Erhållna donationer			22 059		23 052
Utnyttjade donationer			-23 065		-23 065
Omklassificerade donationsfonder			-1 150		
Årets förändring, balanserat resultat				13 850	13 850
Utgående balans	40 220	17 085	52 669	28 759	334 094

KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i kkr	Not	2016-01-01 –2016-12-31	2015-01-01 –2015-12-31
Den löpande verksamheten			
Verksamhetsresultat		49 063	33 376
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	27	-16 163	18 744
Erhållen ränta		5 722	3 997
Erlagd ränta		-98	-89
Erlagd skatt		-129	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		38 395	56 028
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-142	-431
Ökning(-)/Minskning (+) av kundfordringar		661	338
Ökning(+)/Minskning (-) av fordringar		540	-3 106
Ökning(+)/Minskning (-) av kortfristiga placeringar		-9 979	-5 327
Ökning(+)/Minskning (-) av leverantörsskulder		2 258	1 777
Ökning(+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder		-463	1 242
Kassaflöde från den löpande verksamheten		31 271	50 521
Investeringsverksamheten			
Investeringar i sjöräddningsbåtar	28	-38 187	-43 252
Försäljning av sjöräddningsbåtar	29	9 432	1 201
Investeringar i inventarier och bilar	28	-771	-355
Försäljning av bilar		98	-
Investeringar i stationshus		-5 036	-
Försäljning av stationshus		185	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-34 279	-42 406
Årets kassaflöde		-3 008	8 115
Likvida medel vid årets början	30	44 200	36 086
Likvida medel vid årets slut		41 192	44 200

Noter

NOT 1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen, BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning, och till FRII:s styrande riktlinjer för årsredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med tidigare förutom att vissa strukturförändringar utförts för anpassning till ändrad normgivning enligt FRII:s Styrande riktlinjer för årsredovisning, enligt K3. Vissa poster i resultat- och balansräkningen har fått ändrad eller kompletterad benämning och vissa rader inom eget kapital har ändrat presentationsordning.

RESULTATRÄKNINGEN

Verksamhetsintäkter

■ Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som Sjärräddningssällskapet erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäkter såsom gåvor, bidrag, donationer och testamenten intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. I den mån det på balansdagen finns avtalade men ej erhållna gåvor från företag och organisationer intäktsförs dessa efter individuell prövning.

Gåvor som utgörs av annat än kontanta medel värderas till marknadsvärde vid gåvotillfället. Gåvan intäktsförs som huvudregel när betalning erhållits.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

■ Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Sjärräddningssällskapet. Medlemsavgifter intäktsförs i takt med att betalning sker. Av

avgiften för livstids medlemskap avsätts 1 000 kr per medlem till en fond för livstids medlemmar. Resterande medel utgör intäkt för året.

■ Gåvor

Till gåvor räknas donationer, Postkodlotteriet, testamentsgåvor, mottagna gåvor från allmänheten, företag och organisationer, privata och ideella fonder och stiftelser samt företagssamarbete. Hit räknas även värdet av skänkta tillgångar samt intäkter från gåvor med gåvobevis.

Med gåva avses tillgång som lämnats utan krav på ekonomisk motprestation. Gåvan utgör anläggningstillgång om den är avsedd att stadigvarande brukas eller innehas i verksamheten.

Övriga gåvor utgör omsättningstillgång.

Erhållna gåvor värderas till verkligt värde, det vill säga försäljningsvärde eller återanskaffningsvärde.

Erhållna gåvor redovisas netto, det vill säga efter avdrag för försäljnings- och hanteringskostnader. Gåvor av fastigheter värderas till verkligt värde genom en schablon innebärande att fastighetens taxeringsvärde divideras med 0,75. Resultat vid försäljning av fastigheter inom det kommande räkenskapsåret klassificeras som ökning eller minskning av gåva och därefter som realisationsvinst eller förlust.

Pro bono-tjänster intäktsredovisas inte.

■ Bidrag

Till bidrag räknas likvida medel som Sjärräddningssällskapet erhåller utan ansökan från en bidragsgivare som är ett offentligt organ, främst kommuner.

■ Nettoomsättning

Till nettoomsättning räknas försäljning av medlemsartiklar, såsom flytvästar och båtvimplar, ➔

där delar av Sjörräddningssällskapets försäljning hanteras av samarbetspartner och intäktsförs periodvis efter avräkning. Hit räknas även intäkter från externa hyresgäster i Sjörräddningshuset. Dessa intäktsredovisas linjärt över hyresperioden.

■ Övriga verksamhetsintäkter

Dessa avser reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar. Reavinst redovisas när ekonomiska risker och förmåner övergått till köparen, vilket i normalfallet sker i samband med köparens tillträde.

Till övriga verksamhetsintäkter räknas också ersättning för utförda uppdrag såsom sjuktransporter och liknande. Dessa intäktsförs efter avslutat uppdrag.

Verksamhetskostnader

■ Ändamålskostnader

Ändamålskostnader är sådana kostnader som kan hänföras till Sjörräddningssällskapets uppdrag enligt dess stadgar. Här ingår kostnaden för utförande av uppdragen, avskrivning och reparation av sjörräddningsbåtar samt driftskostnader för dessa, kostnaden för att vidmakthålla intresset för sjörräddningstjänsten och förebygga sjörräddning samt kostnaden för forskning, utveckling och påverkan för att effektivisera sjörräddning. Kostnader för administration som ingår som en direkt följd av en aktivitet eller ett projekt inom ändamålet räknas till ändamålskostnader.

■ Insamlingskostnader

Med insamlingskostnader menas direkta kostnader för insamlingsarbetet som varit nödvändiga för att generera externa intäkter.

■ Administrationskostnader

Administrativa kostnader är sådana som behövs för att administrera Sjörräddningssällskapet och dess medlemmar. Administration är ett led i att säkerställa en god kvalitet på organisationens interna kontroll och rapportering. Exempel på sådana kostnader är bland annat revision, styrelsemöten, administrativa system och kostnader

som inte är att hänföra till ändamålskostnader eller insamlingskostnader.

■ Leasing

Alla leasingavtal, oavsett om de klassificeras som operationella eller finansiella, redovisas som operationella leasingavtal, d.v.s. leasingavgift inklusive eventuell första förhöjd hyra redovisas linjärt över leasingperioden.

■ Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificeras som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

■ Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning och utveckling kostnadsförs när de uppstår.

BALANSRÄKNINGEN

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

■ Klassificering av donerade tillgångar

Tillgångar såsom fastigheter, aktier och andra värdepapper som doneras till Sjörräddningssällskapet värderas till verkligt värde vid gåvotillfället, där syftet i normalfallet är att snarast möjligt omsätta gåvan till likvida medel. I de fall avyttring av donerade fastigheter ej möjliggjorts i nära anslutning till gåvotillfället redovisas fastigheten som en kortfristig fordran. Fastigheter som erhållits med förbehåll kan komma att säljas senare än 12 månader efter räkenskapsårets utgång. Fastigheterna klassificeras som kortfristiga fordringar, eftersom syftet är att omsätta dessa till likvida medel så snart förbehåll saknas.

■ Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar består främst ➔

av sjörräddningsbåtar samt stationshus. Dessa är redovisade till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan, med justering för uppskattat restvärde. Sjörräddningsbåtar delas in i följande komponenter: skrov, maskin samt navigation och el.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas: Sjörräddningshuset samt stationshus 25–100 år, sjörräddningsbåtar 12–25 år, inventarier och bilar 5 år. Eftersom materiella anläggningstillgångar har erhållits genom gåvor eller donationer så täcks framtida avskrivningar av motsvarande post i eget kapital (ändamålsbestämda medel).

■ Nedskrivningar

På balansdagen bedöms om det finns någon indikation på att en anläggningstillgång kan ha minskat i värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens förlustvärde. Förlustvärdet för en tillgång är det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet. När verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader ska fastställas ska alla restriktioner för att nyttja tillgången beaktas. Försäljningskostnader omfattar även kostnaden för att upphäva restriktionerna om detta är nödvändigt för att tillgången ska kunna säljas. Förlustvärdet för en tillgång får bestämmas till tillgångens försäkringsvärde. Tillgångens försäkringsvärde är det högsta värde en försäkringsgivare skulle ersätta tillgången med, oberoende av vilket värde tillgången faktiskt försäkrats för. En tillgång ska endast skrivas ned om förlustvärdet är lägre än tillgångens redovisade värde. I det fallet ska det redovisade värdet minskas till förlustvärdet.

■ Finansiella tillgångar

Vid anskaffningstidpunkten värderas finansiella tillgångar till anskaffningsvärde med tillägg för direkta transaktionsuppgifter.

Efter det första redovisningstillfället värderas kortfristiga placeringar enligt lägsta värdets princip, d.v.s. till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Alla tillgångar som innehas för riskspridning anses ingå i en värdepappersportfölj, och betraktas därmed som en post vid värdering enligt lägsta värdets princip respektive vid nedskrivningsprövning.

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

■ Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in-först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningen på balansdagen.

EGET KAPITAL

■ **Klassificering av ändamålsbestämda medel**
Sjörräddningssällskapet har valt att dela upp gåvor som är knutna till specifika ändamål i två kategorier inom eget kapital: ändamålsbestämda medel per tillgång samt donationsfonder.

Redovisningsmässigt innebär detta följande inom eget kapital:

Erhållna donationer redovisas som donationsfonder om inte donation och investering sker samma år.

Donationsfond innebär gåvor som ännu ej utnyttjas men ska användas till Sjörräddningssällskapets ändamål. När donationsfonder utnyttjas för investeringar i anläggningstillgångar, omklassificeras dessa till ändamålsbestämda medel.

Ändamålsbestämda medel förbrukas i takt med att avskrivning eller utrangering sker av motsvarande anläggningstillgång, till exempel sjörräddningsbåtar.

Därmed kommer Sjörräddningssällskapets ändamålsbestämda medel per tillgångsslag motsvaras av redovisat värde för sjörräddningsbåtar, stationshus och sjörräddningshuset. Samtliga sjörräddningsbåtar, stationshus och sjörräddningshuset är fullt ut betalda. ➔

Kategorier inom eget kapital

■ Stiftarkapital

Stiftarkapital avser ursprunglig insats vid bildandet år 1907 av Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, Sjöräddningssällskapet.

■ Donationskapital

Donationskapital avser erhållna medel där endast hela eller delar av avkastningen får användas till Sjöräddningssällskapets ändamål.

■ Ändamålsbestämda medel

Ändamålsbestämda medel avser insamlade medel där Sjöräddningssällskapet utnyttjat donationen för investeringar i för Sjöräddningssällskapets nödvändiga anläggningstillgångar, till exempel sjöräddningsbåtar. Upplösning av ändamålsbundna medel görs med motsvarande belopp, som planmässigt skrivs av varje år för respektive investering eller utrangering av motsvarande.

■ Reservfond

Enligt stadgarna ska viss del av Sjöräddningssällskapets medel utgöras av reservfond i syfte

att trygga ändamålet med motsvarande likviditetsreserv. Reservfonden får endast användas vid extraordinära tillfällen.

■ Donationsfonder

Donationsfonder avser gåvor utan återbetalningskyldighet, där givaren eller styrelsen definierat särskilt ändamål för användning men där dessa ännu ej använts. Donationsfonder är en del av ändamålsbestämda medel.

■ Balanserat resultat

Balanserat resultat består av årets förändring av balanserat resultat samt tidigare års över- eller underskott i verksamheten.

■ Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalys har upprättats enligt indirekt metod.

NOT 2 UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Sjöräddningssällskapet. Medlemsavgifter intäktsförs i takt med att betalning sker. Bland övriga fordringar redovisas tomträtten Göteborg Kålltorp 85:3, värderad enligt schablon till marknadsvärde som motsvarar taxeringsvärdet den 1 januari 2016 dividerat med 0,75.

NOT 3 INSAMLADE MEDEL

	2016	2015
Gåvor & donationer	36 783	31 912
Postkodlotteriet	18 000	26 000
Testamenten	42 921	20 183
Stiftelser & fonder	4 448	5 802
Företagssamarbete	1 828	2 114
Delsumma	103 980	86 011
Pro bono-tjänster	-	-
Bidrag	109	104
Totalt insamlade medel	104 089	86 115

NOT 4 NETTOOMSÄTTNING

	2016	2015
Medlemsförsäljning	1 243	569
Hysesintäkt	2 591	2 386
Total nettoomsättning	3 834	2 955

Hyresintäkt som förfaller till betalning:

Inom ett år	2 562	2 591
Mellan ett och fem år	8 764	9 170
Senare än fem år	-	2 156
Summa	11 326	13 917

NOT 5 ÖVRIGA VERKSAMHETSINTÄKTER

	2016	2015
Reavinst på anläggningstillgångar	9 715	1 201
Övrigt	358	2 737
Totalt övriga verksamhetsintäkter	10 073	3 938

Reavinst avser försäljning och utrangering av 10 sjöräddningsbåtar.

NOT 6 ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

	2016	2015
Medelantalet anställda		
Kvinnor	15	14
Män	36	29
Summa	51	43
Varav projekt Medelhavet (Gula båtarna)	7	2
Löner och andra ersättningar samt sociala avgifter	2016	2015
Löner och andra ersättningar till vd	1 052	1 029
Pensionskostnader till vd	150	188
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	25 310	20 868
Pensionskostnader till övriga anställda	1 899	1 481
Övriga sociala kostnader	8 854	7 570
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	37 265	31 136
Varav ersättningar under ½ prisbasbelopp	2 234	1 894
Avtal om avgångsvederlag finns ej.		
Styrelsearvode utgår ej.		
Ideellt arbete		
Under året har över 2 000 frivilliga sjöräddare arbetat ideellt för organisationen.		
Värdet av ideella insatser har inte redovisats i resultaträkningen.		
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	26 %	26 %
Andel män i styrelsen	74 %	74 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33 %	33 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	67 %	67 %

NOT 7 OPERATIONELL LEASING – LEASETAGARE

	2016	2015
Förfaller till betalning:		
Inom ett år	279	335
Mellan ett och fem år	46	300
Senare än fem år	-	-
Summa	325	635

NOT 8 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORER

	2016	2015
Kostnadsförd ersättning uppgår till:		
Grant Thornton		
Revisionsuppdrag	314	406
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	31	-
Skatterådgivning	5	-
Övriga tjänster	46	204
Önnheim & Olsson Revisionsbyrå KB		
Revisionsuppdrag	200	110
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	10	10
Skatterådgivning	-	50
Andra uppdrag	59	75
Summa	665	855

NOT 9 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	2016	2015
Räntor	22	79
Utdelning	1 679	1 627
Realisationsresultat på försäljning av kortfristiga placeringar	4 021	2 288
Valutakursförlust	-	3
Summa	5 722	3 997

NOT 10 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2016	2015
Räntor	98	90

NOT 11 EXCEPTIONELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	2016	2015
Exceptionella intäkter: Postkodlotteriet	18 000	26 000
Exceptionella intäkter: Testamente, UB & H Andersson	33 153	-
Exceptionella intäkter: Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar	9 714	1 201
Summa	60 867	27 201
Exceptionella intäkter: Projekt Medelhavet (Gula båtarna)	2 567	5 605
Exceptionella kostnader: Projekt Medelhavet (Gula båtarna) (inkl. lönekostnad)	-9 533	-5 251
Summa	-6 966	354

I oktober 2015 startades projekt Medelhavet (Gula båtarna), där två räddningsbåtar (Rescue PostkodLotteriet och Rescue Handelsbanken Liv) och besättning varit aktiva i sjöräddning på den grekiska ön Samos.

Totalt räddades 1 892 människor under projektets gång, och det blev startskottet för fler frivilliga europeiska sjöräddningsorganisationer att medverka under IMRF:s ledning. Projektet avslutades i juni 2016, då den sista av de två båtarna lämnade Samos.

Projektet var uppbyggt på så sätt att mediekoncernen Schibsted med hjälp av insamlade medelfinansierade kostnaderna för en räddningsbåt. Med hänsyn till säkerhetsaspekter ansåg styrelsen att två båtar borde engageras, vilket också skedde. Bland annat detta ledde till att projektets kostnader kom att överskrida de insamlade medlen med cirka 6,5 mkr. Till detta bidrog också att styrelsen vid styrelsemötet den 16 mars beslöt att fortsätta projektet trots ökade kostnader.

Detta innebar att innan Sjøräddningsskabet lämnade ön hjälpte man till att bygga upp

en permanent närvaro av lokal sjöräddning och utbildade sjöräddare i Sjøräddningsskabet grekiska motsvarighet Hellenic Rescue team. Avslutningsvis genomfördes också en omfattande städning av Samos stränder från gummibåtar, flytvästar och annat som tillhört tusentals flyktingar som försökt ta sig över från Turkiet till Grekland under vintern.

Styrelsen anser att projekt Medelhavet (Gula båtarna) har medfört stora vinster för verksamheten i Sverige, i form av utbildning och vunna erfarenheter som kommer svensk sjöräddning till godo.

NOT 12 SJÖRÄDDNINGSBÅTAR

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	430 258	389 416
Investeringar	36 799	45 057
Försäljningar och utrangeringar	-23 546	-4 215
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	443 511	430 258
Ingående avskrivningar	-270 595	-256 958
Årets avskrivning	-19 666	-17 463
Försäljningar och utrangeringar	22 821	3 826
Utgående ackumulerade avskrivningar	-267 440	-270 595
Utgående redovisat värde	176 071	159 663
Till detta kommer pågående investeringar i sjöräddningsbåtar	16 612	15 224
Utgående redovisat värde, totalt	192 683	174 887

NOT 13 SJÖRÄDDNINGSHUSET

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 345	50 345
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 345	50 345
Ingående avskrivningar	-10 125	-8 516
Årets avskrivningar	-1 608	-1 609
Utgående ackumulerade avskrivningar	-11 733	-10 125
Utgående redovisat värde, totalt	38 612	40 220

Avser byggnation på fastigheten Göteborg Älvsborg 344:3, vilken innehavs med tomträtt. Fastigheten är ej åsatt något taxeringsvärde. Marknadsvärdet överstiger redovisat värde. Del av fastigheten är klassificerad som förvaltningsfastighet.

NOT 14 STATIONSHUS

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	23 193	23 193
Avyttringar och utrangeringar	-50	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	23 143	23 193
Ingående avskrivningar	-6 108	-5 763
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	40	-
Årets avskrivningar	-345	-345
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 413	-6 108
Utgående redovisat värde	16 730	17 085
Till detta kommer pågående investeringar i stationshus	5 037	-
Utgående redovisat värde, totalt	21 767	17 085

NOT 15 INVENTARIER OCH BILAR

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 356	4 000
Investeringar	771	356
Avyttringar och utrangeringar	-500	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 627	4 356
Ingående avskrivningar	-4 012	-3 911
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	500	-
Årets avskrivningar	-255	-101
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 767	-4 012
Utgående redovisat värde, totalt	860	344

NOT 16 ÖVRIGA FORDRINGAR

	2016-12-31	2015-12-31
Tillgångar som innehas för försäljning	35 439	6 224
Övriga fordringar	2 184	1 938
Summa	37 623	8 162

Tillgångar som innehas till försäljning avser donationer av två fastigheter. Tomträtten Göteborg Kålltorp 85:3 avyttras under första kvartalet 2017.

NOT 17 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2016-12-31	2015-12-31
Upplupna intäkter	3 908	5 091
Förutbetalda kostnader	1 707	1 469
Summa	5 615	6 560

NOT 18 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

	Bokfört värde	Marknadsvärde
Noterade aktier och andelar, omsättningstillgångar	72 784	78 318

Tre svenska banker förvaltar Sjörräddningssällskapets värdepappersinnehav. Det är fördelat med en tredjedel vardera med inriktning på likvida medel, aktieindexobligationer samt aktier. Sjörräddningssällskapet har diskretionär förvaltning. Särskilda exkluderande kriterier: företag som handlar med tobak, alkohol, vapen, fossila bränslen samt kommersiell spelverksamhet och pornografi. Placeringar ska heller inte ske i rederiaktiebolag. Placeringspolicyn följs årligen upp med samtliga förvaltare. Den finns publicerad på hemsidan.

NOT 19 DONATIONSKAPITAL

Erhållna medel där endast avkastning får användas	2016-12-31	2015-12-31
1920 Justus A Wallers fond	50	50
1925 Josef Normans fond	19	19
1946 James Lundgrens fond	5	5
1971 Dagny Ringbloms fond	10	10
1982 Carl Erik och Harriet Samuelssons fond	7	7
1995 Jane & Oswald Jacobssons stiftelse	260	260
2002 Karl-Erik Karlssons minnesfond	2 978	2 978
2008 Birger & Tolly Sörviks fond	1 150	1 150
2015 K & M Gustavsson minnesfond	1 009	994
Summa	5 488	5 473

NOT 20 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – SJÖRÄDDNINGSBÅTAR

Avser investeringar i sjörräddningsbåtar minskat med avskrivning enligt plan.	2016-12-31	2015-12-31
Redovisat värde, sjörräddningsbåtar	176 071	159 663
Pågående investering, sjörräddningsbåtar	16 612	15 224
Summa redovisat värde	192 683	174 887

NOT 21 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – SJÖRÄDDNINGSHUSET

Avser investering i Sjöräddningshuset minskat med avskrivning enligt plan.	2016-12-31	2015-12-31
Redovisat värde	38 612	40 220

NOT 22 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – STATIONSHUS

Avser investering i stationshus minskat med avskrivning enligt plan.	2016-12-31	2015-12-31
Redovisat värde, stationshus	16 730	17 085
Pågående investering, stationshus	5 037	-
Summa redovisat värde	21 767	17 085

NOT 23 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – DONATIONSFONDER

Avser gåvor för investeringar som ännu ej utnyttjats för det ändamål som givaren eller styrelsen anvisat.	2016-12-31	2015-12-31
1950 Ulla Rinmans fond	20	20
1966 Ann-Ida och Dan Broströms minnesfond till belöning åt havets arbetare	279	279
1967 Marianne & Gustaf Adolf Bratts minnesfond	11	11
1983 Hans Lindhals minnesfond	105	105
1988 Märta och Erik Collins fond	50	50
1991 Fejanfonden	1 065	1 065
1991 Britt och Ulf Trapps minnesfond	130	130
1992 Mary von Sydows fond	100	100
1993 Catharina Wallenbergfonden	61	61
1993 Piteåfonden	298	298
1995 Elisabet och Stig D Johanssons minnesfond	652	1 646
1996 Hans Sörviks fond	105	105
1997 Buafonden	-	54
1997 Jonas Bergwalls minnesfond	19	19
1998 Niels Ræders minnesfond	100	100
2001 Per Gunnar Ekdahls minnesfond	100	100
2002 Karl-Erik Karlssons minnesfond	5 000	5 000
2003 Bert Jonssons minnesfond	57	57
2004 Svenska Båtunionens fond	105	105
2005 Arvid Larssons minnesfond	100	100

2005 Lennart & Ragnar Kihlbergs minnesfond	263	263
2005 Ruth & Erik Westerströms minnesfond	75	75
2006 Nya Torekovsfonden	-	334
2010 Gösta Edvardssons minnesfond	2 000	2 000
2010 Karingöfondens stationsbyggnad	288	288
2010 Margareta Abdon Forswalls minnesfond	130	70
2011 Anonym, 2010	5 833	5 833
2012 Kåseberga	-	40
2013 J Johansson minnesfond, Grönhögen	1 000	1 000
2013 R Gahnström minnesfond, Rörö	943	943
2014 Stena, byggnadsfond	1 150	1 150
2014 Götaverkens verkstadsklubb	850	850
2014 M Bratt, byggnadsfond	-	286
2014 RS Råå	-	2 989
2014 A Brunskog minnesfond	1 871	1 846
2014 B Lindh minnesfond	2 466	2 466
2014 J Johansson minnesfond	580	575
2014 K Andersson minnesfond	-	1 129
2015 Scheierman	-	640
2015 J & C-O Christensen	8 952	8 821
2015 G Lysell	8 025	7 776
2015 Thordénstiftelsen	-	1 086
2015 Carnegiestiftelsen	-	349
2015 Sonja Margith	-	950
2015 Brunes byggnadsfond	-	400
2015 S Månsson	-	750
2015 Projekt Medelhavet (Gula båtarna)	-	355
2016 Länsförsäkringar donationsfond	8 500	-
2016 Birgitta Borg byggnadsfond	348	-
2016 TetraPak byggnadsfond	234	-
2016 Bertil Rynner minnesfond	781	-
2016 Anonym byggnadsfond	521	-
2016 Ilse & Stig Sanne byggnadsfond	1 565	-
2016 Bua byggnadsfond	464	-
2016 K-J & N Kärgar byggnadsfond	200	-
2016 Ulla-Brita & Henry Andersson donationsfond	15 266	-
2016 Sten A Johansson minnesfond	708	-
2016 Sven Johansson minnesfond	765	-
2016 G Gabrielsson minnesfond	5 000	-
2016 Arne Rosén minnesfond	230	-
2016 Tora Lundin minnesfond	1 465	-
2016 Roger Hansson minnesfond	1 175	-

2016 Edit Johansson minnesfond	755	-
2016 Astrid Davidsson minnesfond	1 159	-
2016 Rolf Edberg minnesfond	119	-
2016 Ove Andersson minnesfond	884	-
Summa	82 922	52 669

NOT 24 BEVILJAD KREDIT SAMT STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

	2016-12-31	2015-12-31
Utnyttjad checkkredit	-	-
Beviljade checkkrediter	15 000	17 500
Summa	15 000	17 500
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

NOT 25 KORTFRISTIGA SKULDER

	2016-12-31	2015-12-31
Inkomstskatt hänförlig till hyresintäkt, Kålltorp 85:3	129	-

NOT 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2016-12-31	2015-12-31
Upplupna semesterlöner samt sociala avgifter	4 061	3 590
Upplupna kostnader, förutbetalda intäkt	1 351	1 748
Medlemsåtagande	2 143	2 694
Summa	7 555	8 032

NOT 27 JUSTERING FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET

	2016	2015
Avskrivning av sjöräddningsbåtar	19 666	17 463
Avskrivning av sjöräddningshuset	1 608	1 608
Avskrivning av inventarier och bilar	255	101
Avskrivning av stationshus	345	345
Vinst vid försäljning av sjöräddningsbåtar	-9 714	-1 201
Utrangering av sjöräddningsbåtar	725	389
Utrangering av stationshus	10	-
Återförd avsättning av ständiga medlemmars fond	-1	38
Fastighet som innehas till försäljning	-29 057	-
Summa	-16 163	18 743

NOT 28 INVESTERINGAR I MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2016	2015
Investering i sjöräddningsbåtar	-36 799	-45 057
Investering i sjöräddningsbåtar, pågående	-1 388	1 805
Investering i inventarier och bilar	-771	-356
Investering i stationshus, pågående	-5 036	-
Summa	-43 994	-43 608

NOT 29 FÖRSÄLJNING AV ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2016	2015
Försäljning av sjöräddningsbåtar	9 432	1 201
Försäljning av bilar	98	-
Försäljning av stationshus	185	-
Summa	9 715	1 201

NOT 30 LIKVIDA MEDEL

	2016-12-31	2015-12-31
Kassa	26	17
Banktillgodohavanden	41 166	44 183
Summa	41 192	44 200

NOT 31 INVESTERINGSÅTAGANDE

	2016	2015
Pågående investering, sjöräddningsbåtar	9 892	10 155
Pågående investering, stationshus	12 323	-
Summa	22 215	10 155

NOT 32 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

En större donation om 5,5 mkr, avsedd för en ny båt i Postkodlotteri-klassen stationerad vid RS Räfsnäs, kom in under första kvartalet 2017.

En del av överskottet av försäljningen av den testamenterade tomträtten Göteborg Kålltorp 85:3 faller ut under första kvartalet 2017. Det rör sig om cirka 6 mkr.

I mars 2017 erhöll Sjärräddningssällskapet en utdelning från Svenska PostkodLotteriet om 15 mkr.

Underskrifter

Stockholm 17 mars 2017

Rolf Westerström

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Leif Johansson

VICE ORDFÖRANDE

Robert Aschberg

Pia Berglund

Barbro Fridén

Anders Härneman

Jan Johansson

Anders Lindström

Jan Eric Nilsson

Johan Widerberg

Bert Åke Eriksson

ORDFÖRANDE

Jonas Kleberg

VICE ORDFÖRANDE

Peter Augustsson

Noomi Eriksson

Johan Hilding

Lars Höglund

Åsa Kullberg

Kathrine Löfberg

Lars Rhodin

Vår revisionsberättelse har lämnats den 25 april 2017

Peter Önnheim

AUKTORISERAD REVISOR

Magnus Nilsson

AUKTORISERAD REVISOR

Sjöräddare från hela Sverige
utbildas i Basic SAR, grundläggande
sjöräddningsträning, på Karingön.



Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne
Org.nr. 857201-7179

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne för år 2016. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 74-109 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Årsbok 2017 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande

direktören avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

■ Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

■ Skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

■ Utvärderar vi lämpligheten i de redovisnings-

principer som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

■ Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

■ Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne för år 2016.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet ”Revisorns ansvar”. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som ansvarar för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller

gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 25 april 2017

Peter Önnheim

AUKTORISERAD REVISOR

Magnus Nilsson

AUKTORISERAD REVISOR

Under en utbildning i oktober tränar frivilliga sjöräddare på att framföra Rescuerunner. Att backa med precision är ett av momenten.

